UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG

Số:9087/SXD-HĐXD

V/v ý kiến điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Cầu và đường ĐT.623B (Quảng Ngãi - Thạch Nham), đoạn qua đập Thạch Nham

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày 09 tháng 11 năm 2026

Kính gửi: Sở Tài chính.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi liên quan tổng mức đầu tư của chủ trương đầu tư dự án Cầu và đường ĐT.623B (Quảng Ngãi - Thạch Nham), đoạn qua đập Thạch Nham tại Công văn số 7272/VP-CNXD ngày 05/11/2026 và ý kiến giải trình của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh *(gọi tắt là Ban Quản lý dự án)* tại Công văn số 4729/BQL-KHĐT ngày 06/11/2026; sau khi xem xét, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

Theo nội dung giải trình của Ban Quản lý dự án, phương án điều chỉnh, chiều dài tuyến giảm từ 1,93 km xuống còn 1,35 km, trong đó chiều dài cầu chính cơ bản không thay đổi, khoảng 0,53 km; chiều dài đường dẫn giảm còn khoảng 0,556 km. Tuy nhiên, khu vực xây dựng cầu có địa hình hai bên bờ thấp, lòng sông rộng; khi có lũ, ngoài dòng chảy chính, nước còn tràn ngập trên phạm vi rộng. Vì vậy, để bảo đảm khả năng thoát lũ, không gây cản trở dòng chảy, phương án điều chỉnh bố trí thêm các đoạn cầu cạn dạng bản sàn bê tông cốt thép, rộng 15 m, tổng chiều dài khoảng 264 m *(được tính vào chiều dài đường hai đầu cầu nên chiều dài đường hai đầu cầu trong báo cáo là 0,82km) (có hình ảnh phương án kèm theo).*

Với phương án bố trí cầu chính qua sông (dài 530m) và cầu cạn (dài 264m) khu vực bãi sông như trên, Sở Xây dựng nhận thấy đây là phương án phù hợp để đảm bảo thoát lũ và đảm bảo an toàn cho công trình.

Về chi phí tổng mức đầu tư: Theo bảng chi phí tổng mức đầu tư kèm theo, Sở Xây dựng nhận thấy các hạng mục chi phí xây dựng tính toán cơ bản phù hợp với suất đầu tư của các công trình trên địa bàn tỉnh. Các hạng mục chi phí khác được xác định đầy đủ theo quy định tại Nghị định số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ. Mặc dù phần đường đầu cầu và chiều dài tuyến giảm nhưng phần chi phí xây dựng tăng chủ yếu là do phát sinh phần cầu cạn bãi sông so với phương án đã được phê duyệt nên dẫn đến tổng mức đầu tư của dự án không thay đổi.

Đề nghị Sở Tài chính xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- BQLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- Giám đốc, PGĐ Sở (T.T.Tín);
- Lưu: VT, QLHĐXD.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG
TỈNH QUẢNG NGÃI

Trần Trung Tín