UBND TỈNH QUẢNG NGÃI **SỞ XÂY DỰNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 8921 /SXD-KCHT	*Quảng Ngãi, ngày 03 tháng 11 năm 2026*
V/v chấp thuận thiết kế cải tạo, chỉnh trang nút giao đấu nối QL.24/Km114+195 (P)	

Kính gửi: Ban Quản lý dự án và dịch vụ công ích xã Măng Đen.

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 788/QĐ-UBND tỉnh ngày 27/02/2026 của Chủ tịch UBND tỉnh về phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 654/QĐ-UBND ngày 13/8/2026 của UBND xã Măng Đen về việc phê duyệt dự án: Cải tạo, chỉnh trang nút giao Phạm Văn Đồng và Võ Nguyên Giáp;

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án và dịch vụ công ích xã Măng Đen tại Văn bản số 06/ĐĐN-BQLDA ngày 15/10/2026 về đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối vào bên phải tại Km114+195 của tuyến đường Quốc lộ 24; sau khi nghiên cứu nội dung văn bản và hồ sơ tài liệu gửi kèm *(tiếp nhận từ Hệ thống thông tin giải quyết TTHC Bộ Xây dựng mã hồ sơ H48.42-261026-170007)*, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận thiết kế cải tạo, chỉnh trang nút giao đấu nối Quốc lộ 24 tại Km114+195, bên phải tuyến (nút giao Phạm Văn Đồng và Võ Nguyên Giáp), với các nội dung và yêu cầu quy định tại Mục 2 văn bản này.

2. Các yêu cầu kỹ thuật sau:

a) Quy mô và phương án tổ chức giao thông: Nút giao ngã ba cùng mức

- Quốc lộ 24 (Đường Phạm Văn Đồng) thiết kế mới mở rộng với chiều dài khoảng 400m, Bnền= 18m, Bmặt= 2x7,5= 15m (trong đó, mỗi làn 3,5m, dải an toàn mỗi bên 0,25m), dải phân cách giữa trong phạm vi nút giao có bề rộng 0,5m với chiều dài 30m và vuốt dần về hướng cuối tuyến (bề rộng dải phân cách cuối tuyến 3,0m); dải phân cách giữa đoạn đầu tuyến có bề rộng 0,5m với chiều dài 30m và vuốt dần về phạm vi nút giao có bề rộng 3,0m; bố trí làn phụ rẽ trái có bề rộng 2,5m tại các đoạn có dải phân cách giữa 0,5m.

- Đường tỉnh 676 (Đường Võ Nguyễn Giáp) giữ nguyên hiện trạng Bnền= 30m, Bm= 15m, Bvh= 2x7,5= 15m; kết cấu mặt đường phần mở rộng Quốc lộ 24 phải đồng nhất với kết cấu mặt đường hiện trạng Quốc lộ 24 (BTN 2 lớp), độ dốc ngang mặt đường dốc từ tim ra Im=2%.

- Bán kính rẽ trái, rẽ phải, tầm nhìn khi xe ra, vào nút giao và các chỉ tiêu liên quan bảo đảm TCVN 4054:2005 "Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế".

- Hệ thống thoát nước

+ Thoát nước dọc: Thiết kế mới hoàn trả rãnh hình thang kích thước (40x40x120)cm Quốc lộ 24 dẫn về rãnh dọc hiện hữu; vị trí rãnh gia cố bằng bê tông đá 1x2 M150 đổ tại chỗ; Hệ thống thoát nước dọc hiện hữu bằng cống BTLT bên trái đường ĐT.676 (đường Võ Nguyên Giáp) trong phạm vi nút giao được thiết kế cống D100cm đấu nối vào cống thoát nước ngang hiện hữu; các hố ga làm lại mới bằng BT và BTCT.

+ Thoát nước ngang: Tận dụng cống D100cm hiện hữu, nối cống phía hạ lưu Quốc lộ 24, kết cấu bằng BT và BTCT; thiết kế mới nối cống bản hiện hữu kích thước (100x40)cm phạm vi nút giao, kết cấu bằng BT và BTCT.

- Đảo phân cách, dải phân cách: được lắp ghép bằng đá tự nhiên kích thước (20x45)cm trên lớp bê tông lót đá 1x2 M150 và lớp đệm VXM M100 dày 1cm; phạm vi trong lòng đảo phân làn và dải phân cách được đắp đất thích hợp để trồng cây; chiều cao và bề rộng tán lá không gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông, trồng cách điểm đầu giải phân cách, đoạn qua lại giữa hai giải phân cách khoảng 3m - 5m để đảm bảo an toàn giao thông.

- Di dời trụ quảng cáo màng hình led hiện trạng sang vị trí mới cách vị trí hiện tại khoảng 15,8m; kết cấu móng làm bằng BTCT đá 1x2, M250.

- Hệ thống báo hiệu và an toàn giao thông:

+ Quốc lộ 24 (Đường Phạm Văn Đồng): Sơn vạch tim đường, vạch 4.4 (vạch kẻ kiểu mắt võng) tại nút giao Đường Hùng Vương, vạch mũi tên chỉ hướng, vạch giới hạn mép ngoài phần đường xe chạy; vạch dẫn hướng rẽ trái qua phạm vi nút giao; điều chỉnh vạch người đi bộ qua đường ra ngoài phạm vi nút giao và bố trí vạch chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường; không bố trí vạch sơn đảo hai đầu dải phân cách; bố trí biển báo W.203a đường bị thu hẹp hai đầu tuyến, biển W.207 giao nhau với đường không ưu tiên, biển W.224 đường người đi bộ cắt ngang, biển W.235 đường đôi và W.236 kết thúc đường đôi, biển I.414 chỉ hướng đường, biển P.124 cấm quay đầu xe và biển P.102 cấm đi ngược chiều. Bố trí cụm gờ giảm tốc tại các lối ra nút; tận dụng đèn chớp vàng hiện có bố trí lại tại vị trí trước khi vào nút; hoàn trả lại cọc H, cọc KM.

+ ĐT.676 (Đường Võ Nguyên Giáp): Sơn vạch tim đường, vạch mũi tên chỉ hướng, vạch giới hạn mép ngoài phần đường xe chạy; điều chỉnh vạch người đi bộ qua đường ra ngoài phạm vi nút giao và bố trí vạch chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường; bố trí biển W.208 (giao nhau với đường ưu tiên); biển W.245b (đi chậm) kết hợp biển phụ "Chú ý quan sát" và cụm gờ giảm tốc phần đường chuẩn bị vào nút giao; biển chỉ dẫn hướng đường.

- Hệ thống điện: Tận dụng hệ thống điện chiếu sáng hiện có di dời sang vị trí mới phù hợp và làm mới hệ thống ngầm chờ chiếu sáng tại các vị trí đảo, dải phân cách di dời đường dây 22kV và 0,4kV hiện hữu ra ngoài hành lang an toàn đường bộ.

b) Làm việc với các đơn vị có công trình ngầm, nổi được cấp phép xây dựng tại khu vực nút giao để có biện pháp xử lý, thống nhất sử dụng chung trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ nhằm bảo đảm an toàn các công trình này khi thi công; bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt và bền vững công trình của QL.24 và ĐT.676 trong suốt quá trình thi công.

c) Cam kết khi có yêu cầu của cơ quan cấp có thẩm quyền, nếu phải thay đổi quy mô nút giao và phạm vi mặt đường mở rộng, Ban Quản lý dự án và dịch vụ công ích xã Măng Đen/UBND xã Măng Đen phải tự thực hiện bằng nguồn kinh phí của mình, không đòi bồi thường. Trước khi đưa nút giao thông vào khai thác, sử dụng, đề nghị Ban Quản lý dự án và dịch vụ công ích xã Măng Đen phải thực hiện thẩm tra an toàn giao thông theo khoản 1 Điều 29 Luật Đường bộ số 35/2024/QH15, được sửa đổi tại khoản 5 Điều 8 Luật số 118/2025/QH15.

d) Chịu trách nhiệm theo dõi tình hình an toàn giao thông, kịp thời phối hợp điều chỉnh tổ chức giao thông khi có đề nghị của cơ quan cấp thẩm quyền; đồng thời khắc phục các tồn tại nếu quá trình khai thác sử dụng nút giao xuất hiện điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông. Tuyệt đối không được tự ý điều chỉnh phương án tổ chức giao thông tại nút giao khi chưa có sự đồng ý của cơ quan cấp thẩm quyền.

3. Ban Quản lý dự án và dịch vụ công ích xã Măng Đen yêu cầu đơn vị tư vấn thiết kế điều chỉnh, bổ sung và hoàn thiện hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công theo các nội dung tại khoản 2 Văn bản này.

Văn bản chấp thuận thiết kế cải tạo, chỉnh trang nút giao đấu nối có thời hạn 18 tháng, hết thời hạn nêu trên mà Ban Quản lý dự án và dịch vụ công ích xã Măng Đen chưa gửi hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao đấu nối vào QL.24 hoặc có thay đổi về quy mô nút giao đấu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao.

Sở Xây dựng có ý kiến như trên, đề nghị Ban Quản lý dự án và dịch vụ công ích xã Măng Đen triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- UBND xã Măng Đen;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Công ty CP XD&QLCTGT Kon Tum;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.265

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG
TỈNH QUẢNG NGÃI

Mai Văn Hà