UBND TỈNH QUẢNG NGÃI **SỞ XÂY DỰNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 8869 /SXD-HĐXD	*Quảng Ngãi, ngày 02 tháng 11 năm 2026*
V/v khẩn trương hoàn thiện các thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh dự án Đê chắn cát, giảm sóng và nạo vét thông luồng vào Khu neo đậu tránh trú bão cảng cá Sa Huỳnh	

Kính gửi: Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT tỉnh.

Dự án Đê chắn cát, giảm sóng và nạo vét thông luồng vào Khu neo đậu tránh bão cảng cá Sa Huỳnh được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án tại Quyết định số 1874/QĐ-UBND ngày 31/12/2022 và phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện dự án tại Quyết định số 1217/QĐ-UBND ngày 22/4/2026, thời gian thực hiện dự án: 2022-2027, tổng mức đầu tư 250 tỷ đồng.

Thực hiện Thông báo kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Công Hoàng tại Thông báo số 35/TB-UBND ngày 12/01/2026, cụ thể:

"*- Đối với đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Theo báo cáo của Chủ đầu tư và Sở Xây dựng thì trong quá trình triển khai dự án, dự án đã có những phát sinh mới mang lại hiệu quả cao hơn, do đó UBND tỉnh thống nhất về mặt nguyên tắc đối với việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án như đề xuất của Ban Quản lý dự án và Sở Xây dựng tại Văn bản số 3769/SXD-HĐXD ngày 12/12/2025*

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh: Đánh giá tổng thể hiệu quả dự án trước khi trình hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án. Chịu trách nhiệm rà soát, đánh giá cụ thể các hạng mục công trình đã triển khai thực hiện, tính toán tối ưu các chi phí để bố trí kinh phí cho việc thực hiện dự án sau khi được cấp thẩm quyền xem xét, phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh, bổ sung dự án".

Trong thời gian quan, Ban Quản lý dự án đã thực hiện các thủ tục để xin chủ trương thu hồi chất nạo vét dự án Đê chắn cát, giảm sóng và nạo vét thông luồng vào Khu neo đậu tránh bão cảng cá Sa Huỳnh và đã được UBND tỉnh thống nhất tại Công văn số 11192/UBND-CNXD ngày 26/10/2026, cụ thể: *"Thống nhất nội dung đề xuất của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh tại Công văn số 4296/BQL-QLDA4 ngày 15/10/2026; khối lượng chất nạo vét của dự án này được sử dụng phục vụ cho dự án Khu đô thị sinh thái Coastal Quảng Ngãi theo quy định* (Dự án trọng điểm của tỉnh hiện nay)".

Trên cơ sở Thông báo kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh tại Thông báo số 1155/TB-UBND ngày 30/10/2026, cụ thể: Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh **khẩn trương chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ**

thực hiện các dự án Đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi; Cầu Trà Khúc 1; Nâng cấp cải tạo Quốc lộ 24B, đoạn Km23-Km29; Dự án đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh; **Đê chắn cát, giảm sóng và nạo vét, thông luồng vào khu neo đậu tránh bão cảng cá Sa Huỳnh.** Tuy nhiên qua theo dõi, Sở Xây dựng nhận thấy Ban Quản lý dự án chưa hoàn thiện hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án **Đê chắn cát, giảm sóng và nạo vét, thông luồng vào khu neo đậu tránh bão cảng cá Sa Huỳnh** để trình Sở Tài chính thẩm định và trình phê duyệt điều chỉnh chủ trương dự án theo chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Công Hoàng tại Thông báo số 35/TB-UBND ngày 12/01/2026. Do đó, đề nghị Ban Quản lý dự án khẩn trương trình điều chỉnh chủ trương đầu tư để đủ cơ sở trình thẩm định và phê duyệt điều chỉnh dự án và tổ chức triển khai thi công hoàn thành công trình trong năm 2027 theo Quyết định điều chỉnh thời gian thực hiện dự án đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt.

Đề nghị Ban Quản lý dự án khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc, PGĐ Sở (T.T.Tín);
- Lưu: VT, QLHĐXD.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG
TỈNH QUẢNG NGÃI

Trần Trung Tín