UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 8839 /GLHX-SXD

Quảng Ngãi, ngày 31 tháng 10 năm 2026

GIẤY PHÉP LƯU HÀNH XE QUÁ TẢI TRỌNG, XE QUÁ KHỔ GIỚI HẠN, XE VẬN CHUYỂN HÀNG SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ

Có giá trị đến hết ngày 29 tháng 11 năm 2026

- Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27/6/2024;

- Căn cứ Thông tư số 12/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ;

- Căn cứ Báo cáo kết quả khảo sát đường bộ và phương án vận chuyển thiết bị siêu trường, siêu trọng từ cảng Gemadept Dung Quất đến Cổng Bình Thuận 2 (cổng số 2) - Khu liên hợp sản xuất gang thép Hoà Phát và ngược lại do Công ty Cổ phần Xây dựng - Thương mại và Đầu tư Phú Bình lập ngày 30/10/2026;

- Xét đơn đề nghị cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ ngày 30/10/2026 của Công ty TNHH Vận tải xây dựng Phúc Vinh *(địa chỉ: xã Tam Xuân, Thành phố Đà Nẵng)*; Hợp đồng thuê xe số 01/PV-TN ngày 01/12/2025 giữa Công ty TNHH Vận tải xây dựng Phúc Vinh với Công ty TNHH Đầu tư TMDV Thanh Nhàn (xe SMRM: 50RM-022.30. Hồ sơ tiếp nhận trực tuyến qua Hệ thống thông tin giải quyết TTHC Bộ Xây dựng ngày 30/10/2026, mã hồ sơ: H48.42-261030-170020.

Cho phép lưu hành xe quá khổ giới hạn, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ của Công ty TNHH Vận tải xây dựng Phúc Vinh, với các thông tin và điều kiện quy định như sau:

1. Thông tin tổ hợp xe:		
Thông số kỹ thuật	Xe ô tô hoặc xe ô tô đầu kéo	Rơ moóc (RM)/ Sơ mi rơ moóc (SMRM)
Số Giấy chứng nhận kiểm định	07344/26	VA-3786202
Biển số đăng ký (đăng ký tạm đối với trường hợp chưa hoàn thành việc đăng ký chính thức)	92C-173.80	50RM-022.30
2. Thông tin thiết bị chuyên dùng để hỗ trợ phục vụ vận chuyển lắp, đặt trên xe (nếu có): Không có.		
Tên (nhãn hiệu) thiết bị: ……		
Khối lượng bản thân của thiết bị (kg): .....……..		
Kích thước bao của thiết bị (dài x rộng x cao) (m): ……		
Tính năng của thiết bị (ghi theo thiết kế của nhà sản xuất): …….		
3. Thông tin hàng hóa đề nghị chuyên chở:		

Loại hàng: 01 kiện kết cấu thép.	
Kích thước (D x R x C) m: 18,5 x 5,5 x 4,6m Tổng khối lượng: 40.000 kg	
4. Thông tin kích thước, khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:	
Kích thước (D x R x C) m: **(25,205x5,5x5,3)m**	Hàng vượt phía trước thùng xe: 0,0 m
Hàng vượt hai bên thùng xe: **71,72 m**	Hàng vượt phía sau thùng xe: **2,0 m**
Khối lượng toàn bộ của xe: **64.440 kg**	
5. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:	
Trục đơn: ≤ 10 tấn	
Cụm trục kép: ≤ 18 tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: d ≥ 1,3m	
Cụm trục hai SMRM: ≤ 34,8 tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: d = 1,22m	

6. Tuyến đường vận chuyển

- Nơi đi: Cảng Gemadept Dung Quất, xã Vạn Tường, tỉnh Quảng Ngãi.

- Nơi đến: Cổng Bình Thuận 2 - Khu liên hợp sản xuất ngang thép Hoà Phát Dung Quất, xã Vạn Tường, tỉnh Quảng Ngãi.

- Các tuyến đường được đi: Từ cảng Gemadept Dung Quất, xã Vạn Tường, tỉnh Quảng Ngãi → Quốc lộ 24C (Km0-Km2+700) → đường nội bộ KKT Dung Quất (đường Võ Văn Kiệt) → điểm đến tại cổng Bình Thuận 2 - Khu liên hợp sản xuất ngang thép Hoà Phát Dung Quất, xã Vạn Tường, tỉnh Quảng Ngãi và ngược lại,

(Lưu ý: Khi lưu thông qua cầu Sông Đầm/QL.24C đề nghị Công ty TNHH Vận tải xây dựng Phúc Vinh phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tuần tra, kiểm soát trên đường bộ theo tuyến đường vận chuyển để được hỗ trợ dẫn đường và hộ tống phân luồng giao thông đi qua phạm vi bên đơn nguyên cầu mới)

7. Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ

- Chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan.

- Xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực (kể cả RM/SMRM kéo theo); hệ thống liên kết nối xe đầu kéo với RM/SMRM phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất; phải có cờ, đèn báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất của kích thước bao ngoài của xe theo quy định.

- Khi lưu hành trên đường bộ phải tuân thủ quy định về tốc độ, khoảng cách, làn đường và các quy định về quản lý, khai thác của công trình hoặc hướng dẫn của đơn vị quản lý công trình. Khi qua cầu, xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định trên đường bộ; không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu. Không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.

- Chỉ được phép lưu thông khi có xe hỗ trợ dẫn đường, hộ tống hoặc làm việc với lực lượng chức năng hỗ trợ dẫn đường, điều tiết giao thông; làm việc với các đơn vị viễn thông, điện lực để được hỗ trợ khi lưu thông qua các vị trí có chiều

cao bị khống chế. Tuyệt đối không được lưu thông khi chưa có sự đồng ý, hỗ trợ từ của các cơ quan, đơn vị nêu trên và không lưu thông vào giờ cao điểm.

- Việc xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ tuyệt đối tuân thủ theo quy định tại Điều 13 của Thông tư số 12/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, được sửa đổi bởi Điều 1 Thông tư 19/2026/TT-BXD ngày 08/5/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

- Đơn vị vận chuyển phải tuân thủ nghiêm các quy định về lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng khi tham gia giao thông trên đường bộ và các nội dung trong Báo cáo Kết quả khảo sát phương án vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng do Công ty Cổ phần Xây dựng - Thương mại và Đầu tư Phú Bình lập ngày 30/10/2026.

- Công ty TNHH Vận tải xây dựng Phúc Vinh hoàn toàn chịu trách nhiệm nếu để xảy ra sự cố làm mất an toàn giao thông; đồng thời phải chịu trách nhiệm bồi hoàn nếu để xảy ra sự cố làm hư hỏng các công trình giao thông do quá trình vận chuyển gây ra. Thực hiện theo đúng nội dung Giấy phép và chịu trách nhiệm về tính chính xác các thông tin đề xuất trong Đơn đề nghị đính kèm.

- Làm việc với lực lượng Cảnh sát giao thông tuần tra, kiểm soát trên đường bộ theo tuyến đường vận chuyển để được hỗ trợ dẫn đường và hộ tống, **chỉ được phép lưu thông khi có xe hỗ trợ dẫn đường, hộ tống; hỗ trợ của đơn vị có chức năng về điện lực, viễn thông để thực hiện việc đóng, cắt điện, thiết bị nâng hạ tuyến đường dây điện, viễn thông, vật cản trên không** … theo tuyến đường trong suốt thời gian vận chuyển (tuyệt đối không dùng cây khô để chống đỡ đường dây trong quá trình vận chuyển). Tuyệt đối không lưu thông vào giờ cao điểm, luôn đi ổn định theo làn đường quy định, chấp hành nghiêm khoảng cách, tốc độ lưu thông hợp lý đảm bảo khoảng cách an toàn cho người và phương tiện khác khi lưu thông trên đường. Xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định để tránh gây xung kích và tránh gây ra sự lệch tâm làm tăng sự ảnh hưởng của tải trọng lên hệ thống dầm mặt cầu. Không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu; không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.

- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường.

8. Số điện thoại liên hệ của cơ quan cấp giấy phép lưu hành xe: 0255.3825.827./.

Nơi nhận:
- Công ty TNHH VTXD Phúc Vinh;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Phó Giám đốc Sở (Nguyễn Đức Hương);
- Phòng CSGT - Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.28

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG
TỈNH QUẢNG NGÃI

Nguyễn Đức Hương