

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG

Số: 7936 /SXD-ATGT
V/v lấy ý kiến Dự thảo Kế
hoạch Phối hợp liên ngành
kiểm tra, giám sát điều kiện an
toàn, an ninh và phòng ngừa ô
nhiễm môi trường đối với
cảng/cầu cập và phương tiện
hoạt động vận tải trên tuyến
Đảo Lớn - Đảo Bé.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày 05 tháng 10 năm 2026

Kính gửi:

- Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- UBND đặc khu Lý Sơn;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Ban Quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi.

Thực hiện Quyết định số 28/2026/QĐ-UBND ngày 14/4/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi ban hành Quy chế phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi; theo đó, tại khoản 2 Điều 7 Chương II Quy chế ban hành kèm theo Quyết định số 28/2026/QĐ-UBND “*giao Sở Xây dựng chủ trì, trực tiếp thực hiện chức năng quản lý nhà nước về hoạt động vận tải trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé và xây dựng, ban hành kế hoạch phối hợp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và tổ chức vận tải hàng năm, vào các dịp lễ, Tết*”

Để tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, phòng ngừa rủi ro mất an toàn giao thông, an ninh, cháy nổ và ô nhiễm môi trường đối với cảng/cầu cập; phương tiện hoạt động vận tải trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé; đồng thời thực hiện trách nhiệm phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng, Sở Xây dựng xây dựng dự thảo dự thảo Kế hoạch Phối hợp liên ngành kiểm tra, giám sát điều kiện an toàn, an ninh và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với cảng/cầu cập và phương tiện hoạt động vận tải trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé (*gọi tắt là Kế hoạch*); cụ thể như sau:

I. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO KẾ HOẠCH

1. Cơ sở pháp lý

Quyết định số 28/2026/QĐ-UBND ngày 14/4/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi và các quy định của pháp luật có liên quan..

2. Cơ sở thực tiễn

Tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé có hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và du khách. Hoạt động vận tải trên tuyến có sự tham gia của nhiều cơ quan quản lý nhà nước, lực lượng chức năng trong công tác quản lý, kiểm tra, giám sát phương tiện và hoạt động ra, vào cảng, cầu cập.

Việc xây dựng Kế hoạch phối hợp liên ngành nhằm thống nhất nội dung, trách nhiệm phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng trong công tác kiểm tra, giám sát; kịp thời phát hiện, phòng ngừa và xử lý các nguy cơ mất an toàn, an ninh, cháy, nổ và ô nhiễm môi trường; bảo đảm hoạt động vận tải trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé an toàn, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, du khách, nhất là trong các dịp lễ, Tết, cao điểm du lịch và khi có thời tiết bất thường.

II. NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA KẾ HOẠCH

1. Phạm vi: Tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé; khu vực cảng Lý Sơn/cầu cập Đảo bé hai đầu tuyến và hoạt động đón, trả khách, neo đậu, rời/ đến cảng, cầu cập Đảo Bé.

2. Đơn vị phối hợp: Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi, Công an tỉnh Quảng Ngãi, Ban Chỉ huy Biên phòng tỉnh, UBND đặc khu Lý Sơn; Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi và tổ chức, cá nhân có liên quan.

3. Thời gian thực hiện: Thực hiện thường xuyên; tập trung trước, trong và sau các dịp lễ, Tết, cao điểm du lịch hoặc khi có yêu cầu tăng cường vận tải, bảo đảm an toàn, an ninh tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé.

III. NỘI DUNG PHỐI HỢP

Dự thảo Kế hoạch gồm các nội dung chính:

1. Công tác thông tin, điều hành và tổ chức vận tải.
2. Kiểm tra, giám sát điều kiện an toàn của phương tiện trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.
3. Bảo đảm về an toàn giao thông, an ninh trật tự; phòng cháy, chữa cháy; phòng ngừa ô nhiễm môi trường và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ.
4. Thực hiện biện pháp kiểm tra, giám sát biên phòng theo quy định tại Nghị định số 77/2017/NĐ-CP ngày 03/7/2017 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự tại cửa khẩu cảng và các quy định có liên quan.
5. Ứng phó thời tiết xấu, sự cố và tình huống khẩn cấp
6. Tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa
7. Phối hợp chia sẻ thông tin chuyên ngành, kinh nghiệm xử lý tình huống có liên quan đến hoạt động tàu VR-SB.
8. Các nội dung khác có liên quan

Dự thảo Kế hoạch và các tài liệu có liên quan được gửi kèm theo Công văn này. Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiên cứu, tham gia bổ sung và đóng góp ý kiến đối với dự thảo Kế hoạch, trong đó tập trung góp ý về nội dung phối hợp, trách nhiệm của cơ quan chủ trì, cơ quan phối hợp và nhiệm vụ của các phòng, ban, đơn vị trực thuộc để bảo đảm phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và thẩm quyền được giao.

Ý kiến góp ý, bổ sung đề nghị gửi về Sở Xây dựng (qua Phòng An toàn giao thông) trước ngày **09/10/2026** để tổng hợp, tiếp thu và hoàn thiện dự thảo Kế hoạch, thống nhất ký ban hành và tổ chức thực hiện.

Sở Xây dựng trân trọng đề nghị Quý cơ quan, đơn vị quan tâm phối hợp, có ý kiến góp ý đúng thời hạn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Các đ/c PGĐ Sở;
- Văn phòng Sở;
- Các phòng: VTPT, KCHT (góp ý);
- Ban Quản lý cảng (góp ý)
- Lưu: VT, ATGT.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương