

V/v báo cáo kết quả triển khai
Công điện số 113/CĐ-TTg ngày
19/7/2025 của Thủ tướng Chính
phủ trong Quý III năm 2026

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện Công điện số 113/CĐ-TTg ngày 19/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ về phát triển hiệu quả vận tải đường thủy thúc đẩy phát triển logistics trong lĩnh vực vận tải; ngày 08/9/2026, Sở Xây dựng có Công văn số 7041/SXD-VTPT đề nghị các đơn vị báo cáo kết quả triển khai Công điện số 113/CĐ-TTg ngày 19/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ, sau khi tổng hợp ý kiến của các sở ngành, địa phương, Sở Xây dựng báo cáo như sau:

1. Công tác triển khai thực hiện

Tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo Công văn số 1323/UBND-CNXD ngày 13/8/2025 của UBND tỉnh về triển khai Công điện số 113/CĐ-TTg ngày 19/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ về phát triển hiệu quả vận tải đường thủy thúc đẩy phát triển logistics trong lĩnh vực vận tải; Sở Xây dựng đã chủ động phối hợp với các sở, ngành, địa phương và đơn vị có liên quan để nắm tình hình, tổng hợp kết quả thực hiện, tập trung vào công tác quản lý vận tải đường thủy, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phòng chống thiên tai và từng bước nâng cao hiệu quả hoạt động logistics gắn với vận tải đường thủy.

Trên cơ sở đề nghị của Sở Xây dựng tại Công văn số 7041/SXD-VTPT ngày 08/9/2026, các cơ quan, đơn vị, địa phương đã phối hợp cung cấp thông tin về tình hình triển khai Công điện số 113/CĐ-TTg, làm cơ sở để Sở tổng hợp, đánh giá kết quả thực hiện trên địa bàn tỉnh.

2. Kết quả thực hiện

2.1. Công tác tuyên truyền

- Các cơ quan, đơn vị, địa phương và lực lượng chức năng tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, hàng hải, an toàn vận tải, phòng chống cháy nổ, cứu hộ cứu nạn, bảo vệ môi trường và nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải; lồng ghép nội dung tuyên truyền trong quá trình hướng dẫn, quản lý hoạt động vận tải, khai thác cảng, bến và phối hợp xử lý các vấn đề phát sinh trong hoạt động vận tải đường thủy.

- Tại đặc khu Lý Sơn, công tác tuyên truyền được triển khai thông qua hội nghị, hệ thống phát thanh, Trang thông tin điện tử và các hình thức phù hợp; tập trung làm rõ vai trò của vận tải đường thủy trong giảm chi phí vận chuyển, bảo đảm an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế biển và logistics. Địa phương đồng thời phối hợp với cơ quan chức năng, đơn vị quản lý cảng biển, doanh nghiệp vận tải và chủ phương tiện tuyên truyền, vận động chấp hành các quy định của pháp luật.

- Công an tỉnh đã phối hợp tuyên truyền bằng loa cầm tay cho 832 lượt người, cấp phát 953 tờ rơi tuyên truyền cho thuyền viên, người lái phương tiện và phối hợp trao tặng 310 áo phao cho người dân trên địa bàn.

- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi tuyên truyền, hướng dẫn các doanh nghiệp cảng biển, doanh nghiệp vận tải biển và đại lý hàng hải hoạt động trong khu vực quản lý triển khai Thông tư số 20/2026/TT-BXD ngày 15/5/2026 và Quyết định số 861/QĐ-BXD ngày 05/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng. Đồng thời, hướng dẫn chủ cảng, chủ phương tiện về triển khai Hệ thống tiếp nhận thông tin vào, rời cảng kể từ ngày 01/7/2026; tổ chức Hội nghị giữa các cơ quan quản lý nhà nước với các đơn vị, doanh nghiệp hoạt động hàng hải để tăng cường sự phối hợp, trao đổi thông tin, phục vụ công tác giải quyết thủ tục hành chính nhanh chóng, kịp thời, đúng quy định

2.2. Công tác quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy và phát triển logistics

Sở Xây dựng tiếp tục phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương rà soát tình hình quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy, cảng, bến, khu neo đậu và các công trình phụ trợ phục vụ vận tải; kịp thời tổng hợp những khó khăn, vướng mắc để tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét đầu tư, sửa chữa, nâng cấp, từng bước nâng cao năng lực khai thác và bảo đảm an toàn vận tải.

Đối với đặc khu Lý Sơn, hệ thống hạ tầng giao thông đường thủy hiện gồm khu vực Cảng Lý Sơn, Cảng Bến Đình, các cầu cảng, bến cập tàu, khu neo đậu tàu thuyền và các công trình phụ trợ phục vụ vận tải biển; cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa thiết yếu và phục vụ phát triển du lịch. Hoạt động logistics trên địa bàn đặc khu Lý Sơn chủ yếu gắn với vận tải đường thủy giữa đảo và đất liền; hệ thống vận tải đường thủy đã góp phần bảo đảm cung ứng vật liệu xây dựng, nhiên liệu, hàng tiêu dùng và các mặt hàng thiết yếu cho người dân trên đảo; đồng thời hỗ trợ vận chuyển tảo, hành, hải sản và các sản phẩm chế biến từ hải sản vào đất liền tiêu thụ. Việc ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành vận tải và giao nhận hàng hóa từng bước được quan tâm.

2.3. Công tác ứng phó với thiên tai, tai nạn, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện, hàng hóa của Nhân dân và doanh nghiệp

Sở Xây dựng tiếp tục phối hợp với các cơ quan chức năng, địa phương, đơn vị vận tải và quản lý cảng, bến theo dõi tình hình thời tiết, chủ động triển

khai các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông đường thủy trong mùa mưa bão, các dịp lễ, tết và thời gian cao điểm; kịp thời thông tin, hướng dẫn các đơn vị vận tải, chủ phương tiện chủ động phòng tránh thiên tai, hạn chế nguy cơ gián đoạn vận tải và lưu thông hàng hóa.

Tại đặc khu Lý Sơn, công tác theo dõi diễn biến thời tiết, thông tin đến đơn vị vận tải, chủ phương tiện và ngư dân được thực hiện thường xuyên; đồng thời xây dựng, triển khai các phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy trong mùa mưa bão và mùa du lịch cao điểm. Công tác tuyên truyền, kiểm tra điều kiện an toàn phương tiện, trang thiết bị cứu sinh, điều kiện vận chuyển hành khách và hàng hóa được quan tâm thực hiện. Trong Quý III năm 2026, tình hình trật tự, an toàn giao thông đường thủy trên địa bàn được giữ vững, không xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa.

2.4 Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

Sở Xây dựng tiếp tục phối hợp với Công an tỉnh, Cảng vụ, Ban Quản lý cảng tỉnh, UBND các xã, phường, đặc khu và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong công tác quản lý, kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải đường thủy; tập trung chấn chỉnh việc chấp hành các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, an toàn vận tải hành khách, hàng hóa, đăng ký, đăng kiểm, trang thiết bị cứu sinh và các điều kiện bảo đảm an toàn khác.

Lực lượng Công an tỉnh, trong Quý III năm 2026 đã tổ chức 132 ca tuần tra, kiểm soát với 620 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia; phát hiện, xử lý 12 trường hợp vi phạm, với tổng số tiền phạt 19.000.000 đồng. Công tác phối hợp kiểm tra, xử lý tập trung vào các tuyến vận tải thủy, cảng, bến và địa bàn có hoạt động vận tải tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn.

Cùng với đó, các lực lượng chức năng tiếp tục phối hợp kiểm tra, xử lý phương tiện không đủ điều kiện hoạt động, bến chưa được công bố, cấp phép và các hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông đường thủy; tăng cường phối hợp tại tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé và các khu vực có hoạt động vận tải thủy.

3. Sản lượng vận tải

Các đơn vị vận tải chủ động tăng cường phương tiện, tăng chuyến trong thời gian Lễ, Tết và mùa du lịch cao điểm; hoạt động vận chuyển hàng hóa cơ bản bảo đảm cung ứng vật tư, nhiên liệu, lương thực, thực phẩm và các mặt hàng thiết yếu cho địa bàn đảo, đồng thời đưa các sản phẩm của địa phương vào đất liền tiêu thụ. Hoạt động logistics gắn với vận tải đường thủy tiếp tục được duy trì, góp phần bảo đảm chuỗi cung ứng hàng hóa giữa đảo và đất liền. Tuy nhiên, quy mô hạ tầng logistics, kho bãi, kho lạnh và các điểm trung chuyển còn hạn chế; chi phí vận chuyển hàng hóa còn cao; năng lực doanh nghiệp và mức độ ứng dụng công nghệ số trong hoạt động logistics chưa đáp ứng đầy đủ yêu cầu phát triển trong dài hạn.

Thống kê số lượt tàu thuyền, hàng hóa thông qua khu vực quản lý đến tháng 9/2026:

- Tổng lượt tàu thông qua cảng biển: 7.369 lượt, (trong đó: tàu biển Việt Nam: 3.043 lượt, tàu nước ngoài: 1.061 lượt, phương tiện thủy nội địa: 3.265 lượt). So sánh với cùng kỳ đạt 117,3%.

- Tổng sản lượng hàng hoá thông qua: 47,3 triệu tấn, (trong đó: xuất khẩu: 7,3 triệu, nhập khẩu: 20,5 triệu tấn, nội địa: 19,4 triệu tấn). So sánh với cùng kỳ đạt 133,2%

- Tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn:

+ Hành khách: 393.039 người; so sánh với cùng kỳ đạt 129,8%.

+ Hàng hóa: 45.370 tấn; so sánh với cùng kỳ đạt 117,8%.

+ Lượt tàu: 4.913 lượt; so sánh với cùng kỳ đạt 129,66%.

4. Đánh giá chung

Trong Quý III năm 2026, việc triển khai Công điện số 113/CĐ-TTg trên địa bàn tỉnh tiếp tục được các cơ quan, đơn vị, địa phương quan tâm thực hiện, trong đó công tác quản lý vận tải đường thủy, tuyên truyền, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và phối hợp kiểm tra, kiểm soát được duy trì. Tình hình tai nạn giao thông đường thủy nội địa trong kỳ không xảy ra; hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn và các tuyến đường thủy tại đặc khu Lý Sơn cơ bản ổn định, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, du lịch của địa phương.

Hạ tầng giao thông đường thủy, cảng, bến và khu neo đậu trên địa bàn từng bước được quan tâm quản lý, khai thác; hoạt động logistics đã phát huy vai trò trong việc bảo đảm lưu thông hàng hóa giữa đảo và đất liền. Công tác ứng dụng công nghệ thông tin, phối hợp giữa cơ quan quản lý nhà nước, đơn vị quản lý cảng và doanh nghiệp vận tải từng bước được tăng cường.

Bên cạnh kết quả đạt được, hạ tầng phục vụ vận tải và logistics, nhất là hệ thống kho bãi, điểm tập kết, trung chuyển và kho lạnh tại đặc khu Lý Sơn còn thiếu; nguồn lực đầu tư và xã hội hóa còn hạn chế; chi phí vận chuyển hàng hóa còn cao; hoạt động vận tải đường thủy chịu ảnh hưởng lớn của điều kiện thời tiết, trong khi việc kết nối vận tải với thương mại, dịch vụ, du lịch và chuỗi cung ứng chưa thực sự đồng bộ.

Thời gian tới, Sở Xây dựng tiếp tục phối hợp các sở, ngành, địa phương và lực lượng chức năng triển khai Công điện số 113/CĐ-TTg của Thủ tướng; tăng cường quản lý, khai thác và bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy; phối hợp kiểm tra, kiểm soát hoạt động vận tải, nhất là trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn và Đảo Lớn - Đảo Bé; đồng thời tổng hợp, tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét các giải pháp đầu tư, nâng cấp hạ tầng, phát triển các điểm tập kết, trung chuyển, kho bãi, kho lạnh và đẩy mạnh ứng dụng công nghệ số nhằm nâng cao hiệu quả trong hoạt động vận tải đường thủy, giảm chi phí logistics góp phần phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Sở Xây dựng Quảng Ngãi kính báo cáo Bộ Xây dựng theo dõi, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Công an tỉnh;
- BQL KTTĐQ và các KCN tỉnh;
- Ban Chỉ huy BDBP tỉnh;
- Các Sở: Công Thương, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường;
- UBND đặc khu Lý Sơn;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Các đ/c PGĐ Sở;
- Các phòng CMNV Sở;
- BQL Cảng tỉnh;
- Lưu: VT, VTPT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương