



|                                                                                                  |                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>lên xe:</b>                                                                                   |                                           |
| Kích thước (D x R x C) m: <b>(18,0x2,8x4,2)m</b>                                                 | Hàng vượt phía trước thùng xe: 0,0 m      |
| Hàng vượt hai bên thùng xe: <b>0,15 m</b>                                                        | Hàng vượt phía sau thùng xe: <b>1,2 m</b> |
| Khối lượng toàn bộ của xe: <b>47.850 kg</b>                                                      |                                           |
| <b>5. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:</b>               |                                           |
| Trục đơn: $\leq 10$ tấn                                                                          |                                           |
| Cụm trục kép: $\leq 18$ tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d \geq 1,3\text{m}$ |                                           |
| Cụm trục ba: $\leq 24$ tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d = 1,31\text{m}$    |                                           |

## 6. Tuyến đường vận chuyển

- **Nơi đi:** Cảng PTSC Dung Quất, xã Vạn Tường, tỉnh Quảng Ngãi.

- **Nơi đến:** Khu công nghiệp Tịnh Phong, xã Thọ Phong, tỉnh Quảng Ngãi.

- **Các tuyến đường được đi:** Từ Cảng PTSC Dung Quất (Km0/QL.24C, tỉnh Quảng Ngãi) → Quốc lộ 24C (đoạn từ Km0-Km2+700) → đường nội bộ Khu kinh tế Dung Quất (đường Võ Văn Kiệt) → QL.24C (Km6+300 đến Km21+200) → Quốc lộ 1 (đoạn từ Ngã tư Bình Long đến Khu công nghiệp Tịnh Phong, tỉnh Quảng Ngãi) → điểm đến tại Khu công nghiệp Tịnh Phong, xã Thọ Phong, tỉnh Quảng Ngãi và ngược lại.

## 7. Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ

- Chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan.

- Xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực (kể cả RM/SMRM kéo theo); hệ thống liên kết nối xe đầu kéo với RM/SMRM phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất; phải có còi, đèn báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất của kích thước bao ngoài của xe theo quy định.

- Khi lưu hành trên đường bộ phải tuân thủ quy định về tốc độ, khoảng cách, làn đường và các quy định về quản lý, khai thác của công trình hoặc hướng dẫn của đơn vị quản lý công trình đó (nếu có). Chỉ được phép lưu thông khi có xe hỗ trợ dẫn đường, hộ tống hoặc làm việc với lực lượng chức năng hỗ trợ dẫn đường, điều tiết giao thông; tuyệt đối không được lưu thông vào giờ cao điểm.

- Khi qua cầu, xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định trên đường bộ; không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu. Không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.

- Việc xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ tuyệt đối tuân thủ theo quy định tại Điều 13 của Thông tư số 12/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, được sửa đổi bởi Điều 1 Thông tư 19/2026/TT-BXD ngày 08/5/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

- Công ty Cổ phần Dịch vụ Dầu khí Quảng Ngãi PTSC hoàn toàn chịu trách nhiệm nếu để xảy ra sự cố làm mất an toàn giao thông; đồng thời phải chịu trách nhiệm bồi hoàn nếu để xảy ra sự cố làm hư hỏng các công trình giao thông do quá

trình vận chuyển gây ra. Thực hiện theo đúng nội dung Giấy phép và chịu trách nhiệm về tính chính xác các thông tin đề xuất trong Đơn đề nghị đính kèm.

- Làm việc với lực lượng Cảnh sát giao thông tuần tra, kiểm soát trên đường bộ theo tuyến đường vận chuyển để được hỗ trợ dẫn đường và hộ tống, **chỉ được phép lưu thông khi có xe hỗ trợ dẫn đường, hộ tống; hỗ trợ của đơn vị có chức năng về điện lực, viễn thông để thực hiện việc đóng, cắt điện, thiết bị nâng hạ tuyến đường dây điện, viễn thông, vật cản trên không ...** theo tuyến đường trong suốt thời gian vận chuyển (*tuyệt đối không dùng cây khô để chống đỡ đường dây trong quá trình vận chuyển*). Tuyệt đối không lưu thông vào giờ cao điểm, luôn đi ổn định theo làn đường quy định, chấp hành nghiêm khoảng cách, tốc độ lưu thông hợp lý đảm bảo khoảng cách an toàn cho người và phương tiện khác khi lưu thông trên đường. Xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định để tránh gây xung kích và tránh gây ra sự lệch tâm làm tăng sự ảnh hưởng của tải trọng lên hệ thống dầm mặt cầu.

- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường.

**8. Số điện thoại liên hệ của cơ quan cấp giấy phép lưu hành xe: 0255.3825.827./.**

**Nơi nhận:**

- Cty CP DVĐK Quảng Ngãi (PTSC);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Phó Giám đốc Sở (Nguyễn Đức Hương);
- Phòng CSGT - Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.99

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Đức Hương**