

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG

Số: /SXD-ATGT

V/v triển khai thực hiện Công
điện số 6655/CĐ-CHHĐTVN
ngày 09/9/2026 của Cục
Hàng hải và Đường thủy Việt
Nam

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày tháng 9 năm 2026

Kính gửi:

- Ban Quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi;
- Các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách tuyến đường thủy¹.
- Các phòng chuyên môn, đơn vị thuộc Sở;

Thực hiện Công điện số 6655/CĐ-CHHĐTVN ngày 09/9/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc tập trung ứng phó mưa lớn, gió mạnh trên biển; để chủ động ứng phó kịp thời và hiệu quả với tình huống thiên tai đang và sẽ diễn ra, Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Ban Quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi

- Thường xuyên cập nhật, theo dõi diễn biến thời tiết, triển khai phương án, kế hoạch cụ thể về phòng, chống ứng phó với mưa lớn, ngập lụt và gió mạnh phù hợp với điều kiện thực tế của đơn vị, đảm bảo hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người và phương tiện tại khu vực cảng, bến; chú trọng kiểm tra sắp xếp lại bến bãi, nơi neo đậu, phương tiện để đảm bảo bảo quản an toàn và thuận lợi cho công tác ứng cứu.

- Tổ chức rà soát, kiểm tra các điều kiện an toàn hoạt động của bến như: Kết cấu bến, cầu tàu, đường dẫn, bờ kè, hệ thống chống va, vùng nước hoạt động, đèn chiếu sáng, hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa, nhà chờ, khu vực neo đậu ... kiểm tra thường xuyên các trang thiết bị an toàn kỹ thuật trên phương tiện, phương tiện phòng cháy chữa cháy, tìm kiếm cứu nạn, phòng ngừa ô nhiễm môi trường... nhằm giảm đến mức thấp nhất các thiệt hại do thời tiết cực đoan gây ra.

- Hướng dẫn các chủ phương tiện thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn cho phương tiện; chủ động phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan có liên quan trong việc xác định, hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa.

¹ Công ty TNHH MTV du lịch Cù Lao Ré; Công ty TNHH DV lữ hành LySontourist; Công ty TNHH MTV Minh Đạt; DNTN dịch vụ du lịch Thanh Trần.

Tuyệt đối không để phương tiện neo đậu tại những khu vực không đảm bảo an toàn, có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn của công trình.

- Chuẩn bị tốt hệ thống thông tin liên lạc, hệ thống cảnh báo hoạt động thông suốt; tổ chức và thực hiện chế độ trực nghiêm túc; theo dõi tình hình diễn biến của áp thấp nhiệt đới có khả năng mạnh lên thành bão trong thời gian các ngày đến, trên các phương tiện thông tin đại chúng; thông tin, hướng dẫn của cấp có thẩm quyền để chủ động triển khai phương án phòng, chống thiên tai của đơn vị mình.

- Chủ động phối hợp với UBND xã Đông Sơn, đặc khu Lý Sơn; Ban Chỉ huy Bộ đội Biên Phòng; Đoàn Biên phòng Lý Sơn và Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, sẵn sàng lực lượng, phương tiện cứu hộ, cứu nạn khi có yêu cầu.

2. Các đơn vị kinh doanh dịch vụ vận tải đường thủy nội địa, các chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện

- Chủ động theo dõi diễn biến thời tiết, điều chỉnh kế hoạch hoạt động phù hợp; quán triệt người điều khiển phương tiện chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm an toàn giao thông trong điều kiện thời tiết bất lợi.

- Chỉ được cho tàu thuyền rời cảng khi tàu thuyền bảo đảm ổn định, điều kiện thời tiết, khí hậu thuận lợi. Thuyền trưởng, người lái phương tiện phải chịu trách nhiệm về sự an toàn, an ninh của hành khách, tàu thuyền khi rời cảng.

3. Các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ

- Tiếp tục triển khai thực hiện các nội dung về phòng, chống, ứng phó các tình huống thiên tai, bảo đảm giao thông đường thủy, các công trình do Sở Xây dựng quản lý trong mùa mưa bão năm 2026 theo nhiệm vụ được giao tại Phương án số 2606/PA-SXD ngày 16/4/2026 của Sở Xây dựng về Phương án ứng phó thiên tai năm 2026 và chỉ đạo của Giám đốc Sở tại các văn bản: số 3822/SXD-KCHT ngày 27/5/2026; số 5929/SXD-KCHT ngày 03/8/2026.

- Kiểm tra, bảo trì và vận hành an toàn, hiệu quả các hệ thống phao tiêu, báo hiệu tuyến trên tuyến đường thủy, các công trình được giao quản lý.

- Chủ động phối hợp với lực lượng chức năng của địa phương trong việc khắc phục sự cố do mưa lũ gây ra, tiến hành bảo đảm giao thông thông suốt; huy động lực lượng, vật tư, phương tiện, thiết bị để khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông trên các tuyến đường thủy.

- Chuẩn bị đầy đủ nhân lực, phương tiện, vật tư, thiết bị dự phòng theo phương châm “bốn tại chỗ”. Tổ chức trực ban, ứng trực 24/24 giờ khi có cảnh báo mưa lớn, bão; kịp thời xử lý sự cố, khôi phục hoạt động giao thông trên các tuyến.

- Thường xuyên theo dõi diễn biến thời tiết, chủ động triển khai các biện pháp ứng phó; đồng thời chủ động tổ chức thực hiện hiệu quả các biện pháp phòng, chống thiên tai, bảo đảm an toàn công trình và hạn chế thiệt hại về tài sản của Nhân dân và Nhà nước.

4. Các phòng, ban chuyên môn, đơn vị thuộc Sở: Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao tại Phương án đã ban hành của Sở Xây dựng về ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2026², kịp thời tham mưu triển khai các biện pháp phòng ngừa, bảo đảm an toàn giao thông trong mọi tình huống và có biện pháp bảo vệ các công trình đường bộ, cầu, cống, kho tàng, phương tiện vận tải, máy móc thi công để hạn chế thiệt hại do áp thấp nhiệt đới và gió mạnh gây ra.

Sở Xây dựng Quảng Ngãi đề nghị các đơn vị thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục HH&ĐTVN (b/c);
- Phòng CSGT - Công an tỉnh (ph/h);
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi (ph/h);
- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên Phòng (ph/h);
- Đoàn Biên phòng Lý Sơn (ph/h);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Các đ/c PGĐ Sở;
- Các phòng: VTPT, KCHT;
- Lưu: VT, ATGT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương

² Phương án số 2606/PA-SXD ngày 16/4/2026 của Sở Xây dựng về ứng phó thiên tai năm 2026 của Sở Xây dựng Quảng Ngãi.