

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-KHĐT

Quảng Ngãi, ngày tháng 9 năm 2026

V/v thông báo phân luồng giao
thông để phục vụ thi công công
trình: Khắc phục hư hỏng sụt lún
nền, mặt đường đoạn Km76+800-
Km77+154, Quốc lộ 24.

Kính gửi:

- Sở Xây dựng các tỉnh/thành phố;
- Phòng CSGT-Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- UBND các xã, phường thuộc tỉnh Quảng Ngãi;
- Báo và Phát thanh, truyền hình Quảng Ngãi;
- Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Quảng Ngãi;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các bến xe khách.

Thực hiện Quyết định số 398/QĐ-UBND ngày 12/6/2026 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Khắc phục hư hỏng sụt lún nền, mặt đường đoạn Km76+800-Km77+154, Quốc lộ 24 (sau đây gọi tắt là Dự án), Sở Xây dựng đã tổ chức hoàn thiện các thủ tục đầu tư xây dựng (bao gồm cả thủ tục nổ mìn phục vụ thi công) và đang triển khai tổ chức thi công Dự án.

Trên cơ sở phương án tổ chức giao thông do nhà thầu lập để thi công công trình; Phương án phân luồng bảo đảm giao thông phục vụ công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2026 các tuyến đường trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi của Sở Xây dựng (tại Công văn số 1023/SXD-KCHT ngày 12/02/2026 của Sở Xây dựng); yêu cầu về thời gian nổ mìn của Sở Công thương tại Công văn số 5619/SCT-KTATMT ngày 03/9/2026, Sở Xây dựng thông báo phương án phân luồng giao thông để thi công dự án Khắc phục hư hỏng sụt lún nền, mặt đường đoạn Km76+800-Km77+154, Quốc lộ 24 như sau:

1. Thời gian thực hiện

Thời gian thi công theo kế hoạch là **30 ngày** kể từ ngày tổ chức phân luồng giao thông bắt đầu từ chiều ngày 07/9/2026.

2. Nội dung phân luồng giao thông

Trong thời gian thi công, đoạn Km76+800-Km77+154 được nổ mìn, phá đá để thi công nền đường như sau:

2.1. Phương pháp nổ mìn: Nổ mìn vi sai phi điện và vi sai điện để nổ phá, nổ mìn kíp điện xử lý đá quá cỡ và mô chân tảng.

2.2. Thời gian nổ mìn và xử lý thông xe sau nổ mìn trong ngày:

- Buổi trưa:

+ Thời gian nổ mìn: Từ 11 giờ đến 13 giờ 30 phút.

+ Thời gian xử lý thông xe sau nổ mìn: Từ 13 giờ 30 đến 16 giờ 00 phút;

- Buổi chiều:

+ Thời gian nổ mìn: Từ 16 giờ 30 phút đến 18 giờ 30 phút.

+ Thời gian xử lý thông xe sau nổ mìn: Từ 18 giờ 30 đến 21 giờ 00 phút;

Riêng ngày Thứ Bảy và Chủ Nhật không thực hiện nổ mìn.

2.3 Khối lượng thi công: Khối lượng đá cấp III cần nổ mìn để tạo khuôn đường là 8.940,26m³ trên tổng số 42.482m³ đất đá các loại cần đào.

2.4 Biện pháp đảm bảo giao thông khu vực nổ:

- Phương án phân luồng tại chỗ: Bố trí 2 vị trí kiểm soát cách vị trí nổ mìn tối thiểu 500m tại vị trí bằng phẳng, đủ bề rộng để các xe tải lớn có thể dừng đỗ hàng dài mà không gây tắc nghẽn toàn bộ tuyến, cụ thể:

+ Vị trí 01 - Lý trình Km76+200 (Phía xã Ba Vì).

+ Vị trí 02 - Lý trình Km77+660 (Phía xã Kon Plông).

- Điểm nổ mìn: Từ Km76+500 đến Km77+460 là khu vực cấm tuyệt đối người không có nhiệm vụ trong bán kính tối thiểu 300m. Lắp đặt các loại biển báo, thiết bị sau:

+ Biển báo đặc thù: Đặt biển "DỪNG XE - CHỜ NỔ MÌN" kết hợp biển "CÔNG TRƯỜNG" và "HẾT ĐOẠN ĐƯỜNG THI CÔNG".

+ Rào chắn: Sử dụng barie cứng phối hợp dây phản quang căng ngang đường.

+ Còi báo động: Loa pin hoặc còi hú công suất lớn với 3 hồi chuông quy ước:

+ Hồi 1 (Trước 15 phút): Bắt đầu cấm đường, di dời thiết bị.

+ Hồi 2 (Trước 5 phút): Lệnh nổ mìn, tất cả vào vị trí trú ẩn.

+ Hồi 3 (Sau khi kiểm tra an toàn): Thông báo an toàn, bắt đầu dọn dẹp để thông xe.

- Nhân sự điều tiết:

+ Mỗi chốt chặn: Bố trí 02 nhân viên mặc áo phản quang, trang bị bộ đàm để liên lạc thông suốt với Chỉ huy nổ mìn.

+ Nhiệm vụ: Giải thích cho tài xế về thời gian chờ đợi, yêu cầu xe dừng đúng hàng lối, không lấn làn gây kẹt xe khi mở barie.

- Phương án thông xe sau nổ mìn:

+ Huy động máy móc: Ngay sau khi có lệnh an toàn, máy xúc và xe ủi phải trực sẵn để gạt đá văng ra khỏi mặt đường trong vòng 10 - 15 phút.

+ Thứ tự thông xe: Ưu tiên cho xe ưu tiên (cứu thương, cứu hỏa nếu có) -> Xe khách, xe con -> Xe tải nặng, container.

+ Vệ sinh: Quét dọn các mảnh đá nhỏ để tránh làm hỏng lốp xe hoặc gây trơn trượt cho xe máy.

2.5. Phương án phân luồng giao thông từ xa (Trong trường hợp bất khả kháng không thể xử lý bảo đảm thời gian thông xe sau nổ mìn):

Do vị trí thi công từ Km76+800-Km77+154 là vị trí độc đạo, để đảm bảo các phương tiện chủ động điều chỉnh lịch trình, đảm bảo an toàn giao thông, trước khi phương tiện đi vào đoạn đường độc đạo có bãi nổ và hướng dẫn phương tiện đi vòng qua các tuyến đường thay thế hợp pháp, đảm bảo tải trọng và lưu thông liên tục, Sở Xây dựng thông báo phương án phân luồng như sau:

- **Hướng từ Xã Ba Vì đi xã Kon Plông:** Bố trí chốt trực gồm 02 nhân viên, mặc áo phản quang tại ngã ba Quốc lộ 24 (Km57+200) và Quốc lộ 24B (Km108) để phân luồng cho các phương tiện rẽ phải vào QL.24B (Km108) đi về Km66+780 (QL.24B) sau đó rẽ trái vào đường tỉnh ĐT.623 (Km0) tiếp tục đi đến điểm cuối ĐT.623 (Km23) sau đó rẽ trái vào đường Trường Sơn Đông (Km164+050) tiếp tục đi đến Km215+850 (Trường Sơn Đông) – đây là vị trí giao nhau với Quốc lộ 24 (Km94+500) và rẽ phải đi về hướng phường Kon Tum (TP. Kon Tum cũ) hoặc đi thẳng theo đường Trường Sơn Đông để qua tỉnh Gia Lai, đến Quốc lộ 19.

- **Hướng từ Xã Kon Plông đi Xã Ba Vì:** Bố trí chốt trực gồm 02 nhân viên, mặc áo phản quang tại ngã tư Quốc lộ 24 (Km94+500) và đường Trường Sơn Đông (Km215+800) để phân luồng cho các phương tiện rẽ trái theo đường Trường Sơn Đông tiếp tục đi đến Km164+050 giao với Đường tỉnh ĐT.623 (Km23), rẽ phải vào Đường tỉnh ĐT.623 và tiếp tục di chuyển đến điểm đầu Đường tỉnh ĐT.623 (Km0) giao với Quốc lộ 24B (Km66+780). Tại vị trí này, các phương tiện rẽ trái theo Quốc lộ 24B về hướng phường Trương Quang Trọng (TP. Quảng Ngãi cũ) hoặc rẽ phải để về hướng xã Ba Vì.

- Tại hai vị trí trên, nhà thầu sẽ bố trí 02 biển báo sơ họa hướng đường tránh để các phương tiện biết, chủ động chuyển hướng trong thời gian nổ mìn.

- Trường hợp này, Sở Xây dựng sẽ phối hợp với các cơ quan báo chí, UBND các xã, phường thông báo trên phương tiện đại chúng sau khi kết thúc thời gian nổ mìn.

(Có sơ họa phương án phân luồng kèm theo)

3. Yêu cầu tư vấn quản lý dự án, tư vấn giám sát, đơn vị thi công, đơn vị thực hiện nổ mìn tổ chức thực hiện nghiêm túc công tác nổ mìn; ngay sau khi kết thúc thời gian nổ mìn tổ chức xử lý, hốt dọn đất đá bảo đảm theo đúng thời gian xử lý thông xe tại Thông báo này; trường hợp xác định không thể xử lý bảo đảm thời gian thông xe sau nổ mìn, báo cáo ngay đến Sở Xây dựng sau khi kết thúc thời gian nổ mìn, để Sở kịp thời thông tin đến người dân, các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân lựa chọn phương án di chuyển phù hợp; đồng thời chịu hoàn toàn trách nhiệm liên quan đến công tác nổ mìn, xử lý thông xe sau nổ mìn.

Sở Xây dựng Quảng Ngãi thông tin như trên, kính đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh/thành phố; Phòng Cảnh sát giao thông-Công an tỉnh Quảng Ngãi; UBND các xã, phường thuộc tỉnh Quảng Ngãi; Báo và Phát thanh, truyền hình Quảng Ngãi; Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Quảng Ngãi; Các đơn vị kinh doanh vận tải; Các bến xe khách quan tâm, phối hợp thông tin để chủ động trong phương án di chuyển, tổ chức vận tải đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong suốt thời gian thi công Dự án nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Các PGĐ Sở;
- Các phòng CMNV Sở;
- Các đơn vị thuộc Sở;
- Các TTĐK XCG;
- Các CSĐTLX;
- Lưu: VT, KHĐT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phan Mười

SƠ HỌA PHƯƠNG ÁN PHÂN LUỒNG GIAO THÔNG

(Kèm theo Công văn số /SXD-KHĐT ngày 07/9/2026 của Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi)

