

Số: /TB-SXD

Quảng Ngãi, ngày tháng 8 năm 2026

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Nguyễn Phúc Nhân, Tỉnh ủy viên - Giám đốc Sở Xây dựng tại cuộc họp rà soát, thống nhất các giải pháp thiết kế và đẩy nhanh tiến độ lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32 - Km89+513, Quốc lộ 24

Ngày 09/8/2026, đồng chí Nguyễn Phúc Nhân, Tỉnh ủy viên - Giám đốc Sở Xây dựng tổ chức cuộc họp rà soát, thống nhất các giải pháp thiết kế và đẩy nhanh tiến độ lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32 - Km89+513, Quốc lộ 24. Tham dự có đồng chí Phan Mười, Phó Giám đốc Sở; đồng chí Trần Trung Tín, Phó Giám đốc Sở; lãnh đạo các phòng: Kế hoạch và Đầu tư, Hoạt động xây dựng, Quản lý kết cấu hạ tầng xây dựng, Quản lý chất lượng công trình xây dựng và Liên danh tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi.

Sau khi nghe Liên danh tư vấn báo cáo tiến độ thực hiện, các ý kiến trao đổi, đề xuất của các phòng chuyên môn, các đơn vị tư vấn tham dự cuộc họp, ý kiến phát biểu của các đồng chí Phó Giám đốc Sở; đồng chí Nguyễn Phúc Nhân, Tỉnh ủy viên - Giám đốc Sở Xây dựng kết luận và chỉ đạo như sau:

I. Chỉ đạo chung

Dự án Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32 - Km89+513, Quốc lộ 24 là dự án quan trọng, có yêu cầu cao về tiến độ, chất lượng, hiệu quả đầu tư và tính đồng bộ của hồ sơ. Thời gian còn lại để hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư rất ngắn, trong khi khối lượng công việc cần thực hiện lớn như: đánh giá tác động môi trường, điều tra hiện trạng rừng, chuyển mục đích sử dụng rừng, xác định bãi đổ thải, xác định nguồn vật liệu; hồ sơ thiết kế cơ sở, lập tổng mức đầu tư; tổ chức thẩm định, trình phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi....

Giám đốc Sở ghi nhận và đánh giá cao tinh thần trách nhiệm, sự chủ động của Liên danh tư vấn và các phòng chuyên môn thuộc Sở trong thời gian qua đã rất tích cực, tinh thần trách nhiệm, chủ động triển khai các nhiệm vụ được giao, tổ chức khảo sát, nghiên cứu phương án tuyến, giải pháp thiết kế và phối hợp xử lý một số nội dung có liên quan của hồ sơ thiết kế.

Để đảm bảo **hoàn thành phê duyệt Dự án trong Quý III năm 2026**, yêu cầu Liên danh tư vấn, các phòng chuyên môn thuộc Sở tiếp tục phát huy tinh thần chủ động, trách nhiệm đã thực hiện, xác định đây là nhiệm vụ ưu tiên, tập trung tối đa nhân lực, thời gian và nguồn lực, phối hợp chặt chẽ, thường xuyên để triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ đề ra. Trong đó, cần tuân thủ các quan điểm chỉ đạo chung như sau:

- Tuân thủ nghiêm túc hệ thống quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, tiêu chuẩn thiết kế đường bộ hiện hành của Nhà nước và chủ trương đầu tư đã được phê duyệt. Đối với các vị trí địa hình khó khăn, sử dụng bán kính đường cong nằm **tối thiểu giới hạn**, kết hợp hài hoà các yếu tố bình đồ và trắc dọc; sử dụng phương án cầu cạn, tường chắn taluy dương kết hợp tường chắn taluy âm,... phù hợp với điều kiện địa hình, địa chất, thủy văn khu vực, bảo đảm hiệu quả, ổn định và an toàn trong quá trình khai thác; bảo đảm xử lý ít nhất từ 03 đến 05 vị trí đào sâu (đoạn tuyến tránh) bằng giải pháp cầu cạn nhưng không vượt tổng mức đầu tư theo chủ trương được duyệt.

- Hạn chế tối đa việc đào sâu, đắp cao và hình thành mái taluy có nguy cơ mất ổn định; nghiên cứu giải pháp cân bằng đào - đắp, giảm khối lượng đất đá phải vận chuyển, giảm phạm vi chiếm dụng đất, đặc biệt là đất rừng.

- Tổng mức đầu tư phải được tính đúng, tính đủ, tuân thủ các quy định của Nhà nước về quản lý chi phí đầu tư xây dựng, rà soát chặt chẽ khối lượng, đơn giá, định mức, chi phí xây dựng, chi phí quản lý dự án, tư vấn, giải phóng mặt bằng, dự phòng và các chi phí có liên quan. Trong đó, lưu ý các mỏ vật liệu xây dựng phải bảo đảm trữ lượng, chất lượng và thời gian được cấp phép (kể cả các mỏ vật liệu đã được quy hoạch); công tác điều phối đất đào, đất đắp phải phù hợp; bổ sung phương án tận thu đá sau nổ mìn làm vật liệu cung ứng cho công trình nhằm bảo đảm tổng mức đầu tư không vượt chủ trương được duyệt.

- Không chi tiết và đi sâu vào các nội dung mà tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, quy định không yêu cầu thực hiện ở bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án.

- Đối với các đoạn tuyến qua khu dân cư: Thiết kế mở rộng đều hai bên theo hiện trạng tuyến; bảo đảm cao độ đường đỏ phù hợp với hiện trạng nhà dân; hạn chế tối đa ảnh hưởng đến nhà ở, công trình hiện hữu, tạo sự đồng thuận trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng.

- Lựa chọn vật liệu, kết cấu phổ thông, phù hợp với địa hình và thực tiễn đã được áp dụng trong những năm gần đây.

II. Nhiệm vụ cụ thể

1. Đối với tư vấn lập dự án

- Khẩn trương hoàn thiện hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi theo đúng quan điểm chỉ đạo chung tại mục I Thông báo này và quy định của pháp luật, bảo đảm phương án thiết kế cơ sở mang tính tổng thể, đồng bộ, khả thi, phù hợp với tính chất lập dự án, làm cơ sở để triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

- Phân tích, so sánh tính kinh tế, kỹ thuật để lựa chọn giải pháp thiết kế công trình cầu cho phù hợp, trên cơ sở điều tra đánh giá hiện trạng, kết quả kiểm định (nếu cần thiết), nhất là vị trí cầu Nước Lang, cầu La Khơ Lếch.... Phương án cầu phải được xem xét đồng bộ với đường hai đầu cầu, đảm bảo các yếu tố hình học, yêu cầu về khẩu độ, cao trình thoát lũ, tải trọng thiết kế và điều kiện khai thác.

- Rà soát, hoàn thiện đảm bảo đầy đủ, tổng thể các hạng mục thiết kế chính và các hạng mục phụ trợ cần thiết khác, bổ sung hốc cứu nạn, các biện pháp gia cường mái dốc, công trình phòng hộ...

- Giao Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng và thương mại Hưng Phú là đầu mối tổng hợp, chịu trách nhiệm chung về tính thống nhất của hồ sơ dự án (*biểu mẫu, kết cấu điển hình, giải pháp thiết kế, định mức, khung pháp lý, mô hình Bim...*) và các số liệu dùng chung trước khi trình Sở thẩm định.

- Chủ động phối hợp, cử cán bộ làm việc trực tiếp với các phòng chuyên môn của Sở để được hướng dẫn, hoàn thiện hồ sơ; hoàn thành gửi số liệu phạm vi ranh giới thực hiện của dự án đến Sở Xây dựng **trước ngày 15/8/2026**; Hoàn chỉnh hồ sơ dự án, trình Sở trước **ngày 30/8/2026**. Trường hợp không bảo đảm tiến độ hoặc chất lượng hồ sơ, Sở Xây dựng sẽ xem xét xử lý theo quy định.

2. Các phòng chuyên môn thuộc Sở

a) Phòng Quản lý hoạt động xây dựng

- Xác định đây là nhiệm vụ chung của ngành; chủ động hướng dẫn đầy đủ các quy định của pháp luật về thành phần, nội dung hồ sơ, bảo đảm đáp ứng yêu cầu; hạn chế tối đa việc phải bổ sung, chỉnh sửa nhiều lần; đẩy nhanh tiến độ công tác thẩm định dự án và **hoàn thành trước ngày 15/9/2026**.

- Trong quá trình thẩm định, trường hợp phát sinh khó khăn, vướng mắc hoặc có nội dung vượt thẩm quyền, chủ động tham mưu báo cáo Lãnh đạo Sở xem xét, chỉ đạo.

b) Phòng Kế hoạch và Đầu tư

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc đơn vị tư vấn hoàn thành số liệu, hồ sơ theo các mốc thời gian nêu trên, kịp thời xử lý hoặc tham mưu lãnh đạo Sở xử lý những khó khăn, vướng mắc phát sinh, không để ảnh hưởng đến tiến độ chung của dự án.

- Chủ trì tham mưu lãnh đạo Sở tổ chức làm việc với Sở Nông nghiệp và Môi trường, UBND các xã: Ba Tơ, Ba Tô, Ba Dinh, Ba Vì và Kon Plông cùng các đơn vị tư vấn để kiểm tra, rà soát và thống nhất các vị trí bãi đỗ đất, đá thừa, mỏ chỉ định ... do đơn vị tư vấn đề xuất.

- Tham mưu Sở làm việc với các sở, ngành, địa phương và các cơ quan có liên quan để thẩm định, phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường, hồ sơ chuyển đổi mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác, phục vụ công tác phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi.

- Kịp thời tổng hợp những nội dung vượt thẩm quyền để báo cáo Giám đốc Sở xem xét, chỉ đạo

c) Các phòng chuyên môn khác của Sở

Theo chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động phối hợp với phòng Kế hoạch và Đầu tư cung cấp các tài liệu, thông tin có liên quan đến lĩnh vực chuyên môn quản lý cho tư vấn lập dự án.

Nay thông báo kết luận của đồng chí Nguyễn Phúc Nhân, Tỉnh ủy viên, Giám đốc Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- GD, Các PGD Sở (Ph. Mười, T.T.Tín);
- UBND các xã: Ba Tơ, Ba Tô, Ba Dinh, Ba Vì và Kon Plông;
- Các đơn vị tư vấn;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu: VT, KHĐT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phan Mười