

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-KCHT

Quảng Ngãi, ngày tháng 8 năm 2026

V/v tiếp tục thực hiện công
tác đảm bảo an toàn giao
thông đường sắt tại các
đường ngang và lối đi tự mở
trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi:

- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- UBND các xã, phường: Mộ Đức, Lân Phong, Nguyễn Nghiêm, Trà Câu, Đức Phổ, Khánh Cường, Sa Huỳnh.

Thực hiện Thông báo số 217/TB-CĐSVN ngày 30/7/2026 của Cục Đường sắt Việt Nam kết luận kiểm tra về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt tại các đường ngang và lối đi tự mở trên địa bàn các xã, phường Mộ Đức, Lân Phong, Nguyễn Nghiêm, Trà Câu, Đức Phổ, Khánh Cường, Sa Huỳnh thuộc tỉnh Quảng Ngãi (*có bản chụp kèm theo*). Hiện nay tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh đi qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi có tổng chiều dài là 99,95km, điểm đầu tại Km898+050 (*xã Bình Sơn*) và điểm cuối tại Km998 (*phường Sa Huỳnh*). Hiện có **43 đường ngang** (gồm: 17 đường ngang phòng vệ có người gác, 26 đường ngang phòng vệ tín hiệu cảnh báo tự động có cản chắn tự động) và **17 lối đi tự mở (LĐTM)** (gồm: xã Bình Sơn: 01, xã Thọ Phong: 01, xã Nghĩa Giang: 01, xã Tư Nghĩa: 01, xã Nghĩa Hành: 02, xã Mộ Đức: 01, xã Lân Phong: 01, xã Khánh Cường: 06, phường Sa Huỳnh: 03) và để bảo đảm an toàn giao thông đường sắt và nhất là tại các đường ngang, lối đi tự mở trên địa bàn tỉnh theo quy định hiện hành, Sở Xây dựng Quảng Ngãi đề nghị các cơ quan nêu trên phối hợp sớm triển khai thực hiện một số nhiệm vụ như sau:

1. Kính đề nghị Cục Đường sắt Việt Nam quan tâm:

- Tổ chức triển khai thực hiện Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020 của Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) về ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ.
- Quản lý, bảo trì và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng tuyến đường sắt Hà Nội - TP.HCM, tổ chức thực hiện lập hồ sơ quản lý đất, cắm mốc, khôi phục mốc giới đất dành cho đường sắt do Nhà nước đầu tư.

2. Đề nghị Công an tỉnh quan tâm chỉ đạo các nội dung liên quan đến công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt tại các lối đi tự mở và đường ngang trên địa bàn tỉnh.

3. Đề nghị UBND các xã, phường có đường sắt đi qua nêu trên :

- Thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ quản lý các lối đi tự mở và các đường ngang theo quy định của Luật Đường sắt số 95/2025/QH15, Nghị định số 16/2026/NĐ-CP ngày 14/01/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều Luật Đường sắt, Thông tư số 34/2025/TT-BXD ngày 14/11/2025 của Bộ Xây dựng quy định về quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt và nội dung cụ thể đã chỉ ra tại Thông báo số 217/TB-CĐSVN ngày 30/7/2026 của Cục Đường sắt Việt Nam.

- Khẩn trương tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh Quảng Ngãi thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt.

- Trong quá trình thực hiện cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức, cá nhân dọc hai bên đường sắt và tuyến thông tin tín hiệu, đề nghị thực hiện ngoài phạm vi bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt.

- Thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông, giải toả vi phạm hành lang an toàn đường sắt; phát quang tầm nhìn tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ - đường sắt; tăng cường tuyên truyền, vận động Nhân dân không vi phạm kết cấu hạ tầng đường sắt.

- Phối hợp với các đơn vị đường sắt rà soát, thống kê các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông để xây dựng phương án khắc phục kịp thời các tồn tại thuộc phạm vi trách nhiệm của địa phương.

Sở Xây dựng đề nghị Quý cơ quan quan tâm phối hợp triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Các đ/c PGĐ Sở;
- Phòng ATGT;
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương