

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI  
**SỞ XÂY DỰNG**

Số: /SXD-VTPT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Quảng Ngãi, ngày tháng 8 năm 2026

V/v thông báo phân luồng giao  
thông để phục vụ thi công sửa  
chữa cầu Tam Thương  
Km1057+071, Quốc lộ 1 tại Gói  
thầu số 4 thuộc Dự án Km1044,  
QL1, tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi:

- Sở Xây dựng các tỉnh/thành phố;
- Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Quảng Ngãi;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các bến xe khách.

Thực hiện Công văn số 1956/BQLDAĐBMT-KTTĐ ngày 04/8/2026 của Ban QLDA đường bộ Miền Trung về việc thông báo phân luồng giao thông để phục vụ thi công sửa chữa cầu Tam Thương Km1057+071, Quốc lộ 1 tại Gói thầu số 4 thuộc Dự án Km1044, QL1, tỉnh Quảng Ngãi; Sở Xây dựng Quảng Ngãi thông tin việc phân luồng giao thông để phục vụ thi công sửa chữa cầu Tam Thương Km1057+071, Quốc lộ 1 như sau:

**1. Thời gian thực hiện**

Thời gian thi công theo kế hoạch là **30 ngày** kể từ ngày tổ chức phân luồng giao thông bắt đầu từ ngày 04/8/2026

**2. Nội dung phân luồng giao thông**

Trong thời gian thi công, cầu Tam Thương được thi công theo từng liên cầu, bảo đảm luôn duy trì giao thông trên tuyến Quốc lộ 1.

**a) Giai đoạn 1: Thi công liên cầu bên phải**

- Đóng hoàn toàn liên cầu bên phải cầu Tam Thương để thực hiện công tác phá dỡ kết cấu hiện hữu, thi công hoàn trả kết cấu mặt cầu và các hạng mục liên quan.

- Tổ chức mở dải phân cách giữa tại vị trí theo hồ sơ thiết kế Km1057+204.14 – Km1057+238.4 với chiều dài 34,26m để phục vụ phân luồng giao thông.

- Xe tải có tải trọng từ 10 tấn trở lên lưu thông theo hướng Bắc - Nam được tổ chức đi một chiều trên liên cầu bên trái hiện hữu. Sau khi qua cầu, phương tiện chuyển về phần đường bên phải thông qua vị trí mở dải phân cách giữa để tiếp tục lưu thông theo hướng Nam.

- Xe tải có tải trọng dưới 10 tấn, xe con, xe khách từ 16 chỗ trở xuống, xe mô tô và xe gắn máy lưu thông theo hướng Bắc - Nam được phân luồng qua hệ thống

đường địa phương gồm đường Nguyễn Du và đường Lê Trung Đình (địa phận phường Cẩm Thành) để tránh khu vực thi công.

- Người điều khiển phương tiện tuyệt đối chấp hành hệ thống biển báo đường bộ, biển chỉ dẫn phân luồng, đèn cảnh báo, rào chắn và hướng dẫn của lực lượng Cảnh sát giao thông và lực lượng điều tiết giao thông tại hiện trường.

### **b) Giai đoạn 2: Thi công liên cầu bên trái**

- Sau khi hoàn thành thi công liên cầu bên phải và đưa vào khai thác, tiến hành đóng hoàn toàn liên cầu bên trái để thi công các hạng mục còn lại.

- Tiếp tục duy trì vị trí mở dải phân cách giữa Km1057+204.14 – Km1057+238.4 chiều dài 34.26m và hệ thống tổ chức giao thông như giai đoạn 1.

- Xe tải có tải trọng từ 10 tấn trở lên lưu thông theo hướng Bắc - Nam được tổ chức đi một chiều trên liên cầu bên phải đã hoàn thành.

- Xe tải có tải trọng dưới 10 tấn, xe con, xe khách từ 16 chỗ trở xuống, xe mô tô và xe gắn máy tiếp tục được phân luồng lưu thông qua đường Lê Trung Đình rẽ qua đường Nguyễn Du ra Quốc lộ 1.

- Duy trì đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ, đèn cảnh báo, rào chắn và lực lượng điều tiết giao thông trong suốt thời gian thi công.

Sở Xây dựng Quảng Ngãi thông tin như trên, kính đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh/thành phố, Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Quảng Ngãi, các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, các bến xe khách quan tâm, phối hợp thông tin, tổ chức vận tải đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong thời gian thi công Dự án nêu trên./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Các PGĐ Sở;
- Các phòng CMNV Sở;
- Các đơn vị thuộc Sở;
- Các TTĐK XCG;
- Các CSĐTLX;
- Lưu: VT, VTPT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Đức Hương**