

V/v hoàn thiện hồ sơ báo cáo
nghiên cứu khả thi dự án Đầu tư cải
tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ
Km32 - Km89+513, Quốc lộ 24

Kính gửi: Liên danh TV lập DADT tuyến đường Quốc lộ 24.

Thực hiện chỉ đạo của Giám đốc Sở Xây dựng tại Thông báo số 444/TB-SXD ngày 27/7/2026 về việc Kết luận của đồng chí Nguyễn Phúc Nhân, Tỉnh ủy viên - Giám đốc Sở Xây dựng tại buổi làm việc kiểm tra tiến độ triển khai công tác chuẩn bị đầu tư dự án Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32-Km89+513, Quốc lộ 24; sau khi tổ chức kiểm tra hiện trường tuyến trong 2 ngày (27 – 28/7/2026) và sự thống nhất của các thành phần tham dự (Liên danh tư vấn, các phòng: Quản lý hoạt động xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Quản lý kết cấu hạ tầng xây dựng và Quản lý chất lượng công trình xây dựng), Sở Xây dựng (cơ quan chuẩn bị dự án được giao nhiệm vụ tại Quyết định số 252/QĐ-UBND ngày 15/4/2026) đề nghị các đơn vị có liên quan thực hiện một số nội dung sau:

1. Liên danh Tư vấn lập dự án đầu tư tuyến đường Quốc lộ 24, tỉnh Quảng Ngãi nghiên cứu triển khai thực hiện một số nội dung sau:

- Hồ sơ dự án phải đảm bảo đồng bộ, thống nhất giữa các thành viên trong liên danh tư vấn. Đơn vị đứng đầu liên danh chịu trách nhiệm chung về sự thống nhất này. Liên danh tư vấn lập dự án chịu trách nhiệm về chất lượng hồ sơ khảo sát theo quy định tại khoản 2 Điều 15 Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 của Chính phủ (gọi tắt là *Nghị định 217*) và chất lượng thiết kế theo quy định tại khoản 1 Điều 25 Nghị định 217 và Giám đốc các đơn vị tư vấn phải chịu trách nhiệm về chất lượng hồ sơ, tiến độ thực hiện theo chỉ đạo của Giám đốc Sở Xây dựng tại Thông báo số 444/TB-SXD ngày 27/7/2026.

- Thực hiện đầy đủ các nội dung tại điểm 2.1 Thông báo số 394/TB-SXD ngày 03/7/2026 của Sở Xây dựng và Công văn số 6084/UBND-CNXD ngày 25/6/2026 của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

- Một số nội dung cụ thể của hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi:

+ Về hồ sơ thể hiện đầy đủ các nội dung: Quy cách theo Điều 18 Nghị định 217, Nội dung thiết kế cơ sở theo Điều 20 Nghị định 217, Nội dung báo cáo nghiên cứu khả thi theo quy định tại Điều 29 Nghị định 217.

+ Qua kiểm tra thực địa tuyến: Hồ sơ thiết kế có nhiều vị trí đào sâu (từ 40 – 67m), nền đường nửa đào, nửa đắp và đắp cao trên tuyến. Do đó, đề nghị

liên danh tư vấn nghiên cứu, so sánh và kết hợp các phương án để lựa chọn gồm: dịch tìm tuyến cục bộ, sử dụng bán kính đường cong nằm tối thiểu giới hạn tại một số vị trí cần thiết (hoặc điều chỉnh giảm bán kính đường cong) và phương án cầu cạn để đảm bảo an toàn cho công trình, tiết kiệm chi phí và hiệu quả đầu tư, hạn chế ảnh hưởng đến đất rừng, hạn chế tối đa việc sạt lở, lún nền đường trong quá trình thi công, khai thác.

+ Xác định vị trí tuyến nằm trong khu vực quy hoạch sạt lở đất theo Quyết định số 416/QĐ-UBND ngày 11/6/2025 của UBND tỉnh Kon Tum (cũ) và các quy hoạch sạt lở khác (nếu có).

+ Rà soát, đối chiếu với tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054-2005 để lựa chọn phương án bình đồ tuyến, trắc dọc, trắc ngang tuyến phù hợp; Bình đồ tuyến cần thể hiện đầy đủ các yếu tố cong; Bổ sung thiết kế và tính toán đảm bảo tầm nhìn theo tiêu chuẩn, chú trọng sự phối hợp các yếu tố của tuyến (bình đồ, trắc dọc, đường cong nằm, đường cong đứng,...) nhằm mang lại cảm giác an toàn, thoải mái cho người lái xe, mỹ quan công trình.

+ Xem xét phương án tổ chức thi công hợp lý đối với đoạn tuyến tránh đèo để đảm bảo tiến độ chung của dự án, hạn chế tác động đến rừng và không phát sinh chi phí ở giai đoạn sau. Phương án đường công vụ tiếp cận đoạn tuyến tránh từ nhiều hướng khác nhau.

+ Xem xét bố trí sân hứng đỡ vị trí sát chân mái dốc đường đào sâu, nửa đào nửa đắp; tường hứng đỡ vị trí chân mái dốc đường đào sâu, nửa đào nửa đắp tại các vị trí phù hợp. Cần tính toán, xem xét phương án bố trí rãnh đỉnh tại một số vị trí hợp lý để đón nước chảy về phía đường, dẫn nước về nước về các công trình thoát nước, đảm bảo an toàn, ổn định mái dốc và tiết kiệm chi phí.

+ Bản vẽ trắc ngang chi tiết thể hiện đầy đủ các hạng mục kết cấu như: tường chắn BTCT, taluy, mái dốc, kết cấu phòng hộ, hệ thống thoát nước ...

+ Bổ sung phương án kết nối giữa tuyến đường tránh đèo và tuyến đường cũ để đảm bảo lưu thông thuận lợi (hồ sơ chưa thể hiện).

+ Đối với đoạn tuyến từ Km32+00 – Km50+400: Tận dụng tối đa mặt đường cũ đảm bảo an toàn chịu lực (xem xét phương án bù vênh mặt đường cũ bằng đá dăm trộn nhựa), xem xét tận dụng các cầu, cống cũ trên tuyến (trên cơ sở tính toán và phương án sửa chữa) kết hợp thiết kế bổ sung đơn nguyên bên cạnh; ưu tiên mở rộng nền đường một bên để đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật thi công và thuận lợi trong công tác GPMB; trường hợp thiết kế cầu mới cần xem xét, đánh giá trên cơ sở kết quả kiểm định, đánh giá khả năng chịu lực, tuổi thọ còn lại và hiệu quả kinh tế; đối với các đoạn qua khu đông dân cư ưu tiên sử dụng công trình BTCT ly tâm chịu lực.

+ Khảo sát bố trí các vị trí bãi thải dọc theo tuyến (có thỏa thuận vị trí và các nội dung khác theo quy định) để đảm bảo tiết kiệm chi phí, mỏ vật liệu, mỏ đất đắp hợp lý.

+ Trường hợp cần thiết để đảm bảo thông số phục vụ thiết kế, đề nghị liên danh tư vấn đề xuất khảo sát địa chất nền đường bổ sung (đã nêu tại Công văn số 3086/SXD-HĐXD ngày 05/5/2026).

+ Các phương án lựa chọn (đào sâu, đắp cao, cầu cạn, tận dụng cầu cũ, ...) đều phải có phương án so sánh về kinh tế - kỹ thuật.

+ Phương án thiết kế tuyến phải đảm bảo về kinh tế - kỹ thuật, đảm bảo an toàn cho công trình trong quá trình thi công, khai thác.

+ Rà soát, bố trí đường cứu nạn tại các vị trí phù hợp theo quy định của Tiêu chuẩn đường cứu nạn – yêu cầu thiết kế TCVN 8810:2025.

+ Đối với kết cấu áo đường: Điều chỉnh cấp phối đá dăm loại II thành cấp phối đá dăm loại I; điều chỉnh kết cấu bê tông nhựa 12,5 bằng bê tông nhựa 16. Tính toán chiều dày kết cấu áo đường cho phù hợp. Tất cả các đường dân sinh vượt nổi sử dụng đồng bộ kết cấu bê tông nhựa 16 dày 7cm trên lớp móng phù hợp.

+ Có phương án hợp lý về sử dụng tường chắn bê tông, bê tông cốt thép, tường chắn rọ đá, bố trí thoát nước cho tường chắn, cao độ móng tường chắn, kết cấu móng tường chắn để đảm bảo an toàn công trình, hiệu quả đầu tư; hạn chế thiết kế tường chắn quá cao gây nguy cơ mất ổn định, tổn kém kinh phí đầu tư.

+ Bổ sung bảng tính kết cấu các loại công trình trên tuyến, tính toán ổn định mái dốc, tường chắn, tính toán thủy văn công trình, ...

+ Các vị trí bố trí cống ngang đường mà có ta luy âm sâu thì xem xét kết hợp phương án tường chắn, bổ sung bản vẽ kết cấu cống, xem xét bố trí gờ chắn để hạn chế nước chảy tràn xuống mái ta luy âm gây nguy cơ sạt lở. Hạ lưu của cống thoát nước phải dẫn đến vị trí đảm bảo thoát nước ổn định.

+ Đối với tuyến đường cũ phải đảm bảo vừa thi công, vừa khai thác.

+ Đối với phương án cầu cạn thực hiện theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 6084/UBND-CNXD ngày 25/6/2026 của UBND tỉnh Quảng Ngãi, đơn vị tư vấn phải lưu ý so sánh kinh tế - kỹ thuật của toàn bộ vòng đời công trình để lựa chọn cho phù hợp.

- Phân tích, đánh giá các thông số kỹ thuật của tuyến đường tránh đèo so với tuyến đường đèo cũ.

- Liên danh tư vấn lập tổng mức đầu tư đầy đủ theo quy định của Nghị định số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ trên cơ sở hồ sơ thiết kế cơ sở được lập, hồ sơ tổng mức đầu tư phải có sự đồng nhất giữa các đơn vị tư vấn. Lưu ý tận dụng vật liệu đất, đá trong lập tổng mức đầu tư.

* Lưu ý: Đối với các nội dung không tiếp thu, đơn vị tư vấn phải có văn bản giải trình, phân tích cơ sở kỹ thuật, kinh tế và căn cứ pháp lý.

2. Phòng Kế hoạch – Đầu tư:

- Theo dõi, soát xét tình hình hoàn thiện hồ sơ của liên danh đơn vị tư vấn lập dự án theo các nội dung nêu trên, tổng hợp báo cáo Giám đốc Sở chỉ đạo.
- Tổ chức lập phương án tổng thể bồi thường, hỗ trợ và tái định cư (nếu có) để làm cơ sở trình thẩm định dự án.
- Đôn đốc đơn vị tư vấn lập báo cáo đánh giá tác động môi trường, chuyển đổi đất rừng khản trương hoàn thiện, trình thẩm định và phê duyệt làm cơ sở để phê duyệt dự án.

3. Phòng Quản lý hoạt động xây dựng: Khản trương kiểm tra hồ sơ, sự phù hợp với hiện trường sau khi liên danh tư vấn hoàn thiện do phòng Kế hoạch – Đầu tư cung cấp.

Yêu cầu Liên danh Tư vấn lập dự án đầu tư tuyến đường Quốc lộ 24, tỉnh Quảng Ngãi, các phòng khản trương triển khai các nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD Sở, PGD Sở (T.T.Tín, P. Mười);
- Các phòng: KHĐT, QLCL, KCHT;
- Lưu: VT, QLHĐXD.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Trung Tín