

Số: /ĐKVN-PC

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

TỜ TRÌNH
ĐĂNG KÝ CHƯƠNG TRÌNH XÂY DỰNG VĂN BẢN QPPL

Kính gửi: Bộ Xây dựng

1. Tên văn bản: Thông tư ban hành Thông tư bổ sung sửa đổi QCVN 72:2025/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa.

2. Sự cần thiết ban hành văn bản

a) Cơ sở chính trị, pháp lý

- Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật số 68/2006/QH11 (đã được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 35/2018/QH14 và Luật số 70/2025/QH15);

- Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004 (đã được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 48/2014/QH13 và Luật số 35/2018/QH14);

- Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

- Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;

- Quyết định số 2259/QĐ-BXD ngày 09 tháng 12 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đăng kiểm Việt Nam;

- Thông tư số 15/2026/TT-BKHCN ngày 09 tháng 04 năm 2026 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định chi tiết xây dựng, thẩm định và ban hành quy chuẩn kỹ thuật.

b) Cơ sở thực tiễn

Việc ban hành Thông tư là cần thiết nhằm:

- Thực hiện chuyển giao và thống nhất quản lý nhà nước về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa từ Bộ Giao thông vận tải sang Bộ Xây dựng theo lộ trình tổ chức lại bộ máy của Chính phủ.

- Cập nhật, thay thế các quy định cũ tại QCVN 72:2025/BGTVT để phù hợp với thực tiễn đóng mới, sửa chữa và khai thác phương tiện thủy nội địa sau quá trình áp dụng và so sánh với quy định của Quy chuẩn áp dụng cho tàu biển, các quy định

mới của các tổ chức đăng kiểm nước ngoài.

- Đảm bảo tính đồng bộ, thống nhất trong việc kiểm tra, phân cấp và chứng nhận an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường đối với các loại phương tiện thủy.

- Sửa đổi các sai sót về kỹ thuật, cập nhật định nghĩa phương tiện và điều chỉnh cách diễn đạt để tránh hiểu sai trong quá trình áp dụng quy chuẩn.

3. Mục đích ban hành

3. Mục đích ban hành

- Tuân thủ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các văn bản hướng dẫn thi hành mới nhất năm 2025.

- Thiết lập khung pháp lý chuẩn mực cho công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa, nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường thủy nội địa.

- Tạo điều kiện thuận lợi cho các cơ sở sản xuất, đóng mới phương tiện trong việc áp dụng các tiêu chuẩn kỹ thuật tiên tiến, thúc đẩy phát triển chất lượng đội tàu phương tiện thủy nội địa.

4. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia này (sau đây viết tắt là "Quy chuẩn") áp dụng cho việc phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa (sau đây gọi là tàu) hoạt động trên sông, kênh, rạch, hồ, đầm, phá, vụng, vịnh và các tuyến vận tải đường thủy nội địa ven bờ biển được công bố của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam, có chiều dài thiết kế đến 140 m và không thuộc phạm vi áp dụng của QCVN 25: 2015/BGTVT;

Quy chuẩn này áp dụng đối với các tổ chức và cá nhân có hoạt động liên quan đến các tàu thuộc phạm vi điều chỉnh bao gồm: cơ quan Đăng kiểm Việt Nam (sau đây viết tắt là "Đăng kiểm"); đơn vị đăng kiểm, chủ tàu; cơ sở thiết kế, đóng mới, hoán cải, sửa chữa và khai thác phương tiện thủy nội địa; cơ sở thiết kế, chế tạo sản phẩm và vật liệu lắp đặt trên tàu; tổ chức, cá nhân nhập khẩu, xuất khẩu tàu và sản phẩm, vật liệu lắp đặt trên tàu.

5. Định hướng nội dung; các vấn đề cụ thể để xử lý mâu thuẫn, chồng chéo, bất cập có nguyên nhân từ pháp luật; vấn đề mới, xu hướng mới và các nội dung cần thiết khác (nếu có): Không có.

6. Nguồn lực thực hiện

- Cơ quan chủ trì soạn thảo: Cục Đăng kiểm Việt Nam.

- Cơ quan phối hợp: Vụ Pháp chế, Vụ Khoa học công nghệ và các đơn vị liên quan thuộc Bộ Xây dựng.

- Lãnh đạo Bộ phụ trách: Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang.

7. Kế hoạch soạn thảo văn bản:

- Thời gian trình dự thảo: tháng 07/2026
- Thời gian gửi thẩm định: tháng 08/2026
- Thời gian trình ban hành: tháng 09/2026

Cục ĐKVN kính gửi Lãnh đạo Bộ Xây dựng xem xét, chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Vụ Pháp chế (để b/c);
- Vụ KHCNMT&VLXD (để b/c);
- Phòng PTTNĐ, KHCN-HTQT (để t/h);
- Lưu: VT, PC.

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Trần Ánh Dương