

Số: /SXD-VTPT

Quảng Ngãi, ngày tháng 7 năm 2026

V/v báo cáo kết quả thực hiện
đối soát, kiểm soát số thu phí sử
dụng đường bộ và đối tượng
được miễn, giảm tiền dịch vụ sử
dụng đường bộ

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Ngãi

Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 6686/UBND-CNXD ngày 09/7/2026 về việc thực hiện giảm phí dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm BOT theo đề nghị của Cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 4280/CĐBVN-KHTC ngày 08/7/2026; Sở Xây dựng đã ban hành Công văn số 5319/SXD-VTPT ngày 14/7/2026 để phối hợp với UBND các xã Vệ Giang, Tư Nghĩa và Công ty TNHH BOT Thiên Tân Quảng Ngãi tổ chức rà soát, kiểm tra. Trên cơ sở báo cáo của các đơn vị liên quan, Sở Xây dựng kính báo cáo UBND tỉnh như sau:

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến

UBND các xã: Vệ Giang, Tư Nghĩa tiếp tục chỉ đạo các bộ phận chuyên môn tăng cường tuyên truyền, phổ biến đến người dân các quy định của pháp luật liên quan đến chính sách thu phí sử dụng dịch vụ đường bộ, chính sách miễn, giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với các phương tiện thuộc vùng lân cận trạm thu phí. Đồng thời, các địa phương đã phối hợp thực hiện đối chiếu thông tin chủ phương tiện thuộc diện giảm giá với dữ liệu công dân trên Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư nhằm bảo đảm xác định đúng đối tượng được hưởng chính sách theo quy định; góp phần nâng cao tính công khai, minh bạch trong công tác quản lý, thu phí và hạn chế tình trạng lợi dụng chính sách để trục lợi hoặc gây thất thoát doanh thu.

2. Kết quả rà soát, đối soát và thực hiện giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ

- Trước thời điểm sáp nhập tỉnh Kon Tum và tỉnh Quảng Ngãi, Công ty TNHH BOT Thiên Tân Quảng Ngãi đã chủ động phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức rà soát, xác định danh sách các phương tiện thuộc đối tượng được giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại Trạm thu phí Km1064+730, Quốc lộ 1 theo phạm vi bán kính đã được Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) thống nhất tại Văn bản số 11519/BGTVT-ĐTCT ngày 11/10/2017. Theo đó, chính sách giảm giá được áp dụng đối với các phương tiện ô tô của chủ phương tiện có hộ khẩu hoặc hoạt động trên địa bàn 07 xã, thị trấn gồm: Nghĩa Thương, Nghĩa Phương, Nghĩa Mỹ, Nghĩa Hiệp, Nghĩa Trung, thị trấn La Hà và thị trấn Sông Vệ.

- Sau khi sáp nhập tỉnh Quảng Ngãi mới, thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 5623/UBND-CNXD ngày 15/6/2026 và Công văn số 6686/UBND-CNXD ngày 09/7/2026 về việc giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với các phương tiện vùng lân cận sau khi thực hiện sắp xếp, sáp nhập đơn vị hành chính và

các Văn bản của Sở Xây dựng, Công ty TNHH BOT Thiên Tân Quảng Ngãi đã có Công văn số 53/CV ngày 16/7/2026 tiếp tục phối hợp với UBND xã Tư Nghĩa, UBND xã Vệ Giang và các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát phương tiện được giảm phí dịch vụ sử dụng đường bộ đối với các phương tiện vùng lân cận sau khi sát nhập đơn vị hành chính. Theo đó, Công ty TNHH BOT Thiên Tân Quảng Ngãi đã và đang thực hiện giảm giá cho 1.328 phương tiện thuộc địa bàn các xã Tư Nghĩa và Vệ Giang.

3. Đánh giá chung

Qua rà soát, việc triển khai thực hiện chính sách giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với các phương tiện thuộc vùng lân cận Trạm thu phí Km1064+730, Quốc lộ 1 được các cơ quan, đơn vị và địa phương triển khai nghiêm túc, kịp thời theo chỉ đạo của UBND tỉnh và hướng dẫn của Cục Đường bộ Việt Nam. Công tác phối hợp giữa Sở Xây dựng, UBND các xã Vệ Giang, Tư Nghĩa và Công ty TNHH BOT Thiên Tân Quảng Ngãi được thực hiện chặt chẽ trong việc rà soát, đối soát, cập nhật danh sách phương tiện được hưởng chính sách giảm giá sau khi thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính. Việc đối chiếu thông tin chủ phương tiện với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư đã góp phần xác định đúng đối tượng được hưởng chính sách, bảo đảm tính công khai, minh bạch, đúng quy định, đồng thời hạn chế tình trạng lợi dụng chính sách để trục lợi hoặc gây thất thoát doanh thu.

Tuy nhiên, quá trình triển khai vẫn còn một số khó khăn như: Việc cập nhật, rà soát thông tin phương tiện phát sinh do mua bán, chuyển nhượng, thay đổi chủ sở hữu, thay đổi nơi cư trú hoặc đăng ký phương tiện diễn ra thường xuyên, đòi hỏi các cơ quan, đơn vị phải thường xuyên phối hợp rà soát, đối soát và cập nhật dữ liệu để bảo đảm việc thực hiện chính sách đúng đối tượng, tránh bỏ sót hoặc áp dụng không đúng quy định.

4. Một số nhiệm vụ chủ yếu trong thời gian tới

Trên cơ sở kết quả đã đạt được, đồng thời để tiếp tục triển khai hiệu quả chính sách giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với các phương tiện thuộc vùng lân cận trạm thu phí theo chỉ đạo của Bộ Xây dựng, UBND tỉnh, Cục Đường bộ Việt Nam, trong thời gian tới Sở Xây dựng sẽ tập trung thực hiện một số nhiệm vụ chủ yếu sau:

a) Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về chính sách giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ để người dân, doanh nghiệp nắm bắt, thực hiện và giám sát việc triển khai.

b) Tiếp tục phối hợp UBND các xã Vệ Giang, Tư Nghĩa, Công ty TNHH BOT Thiên Tân Quảng Ngãi và các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện nghiêm các quy định về giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với phương tiện thuộc vùng lân cận trạm thu phí theo đúng chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Xây dựng, UBND tỉnh, Cục Đường bộ Việt Nam.

c) Tăng cường công tác phối hợp giữa Sở Xây dựng, chính quyền địa phương, Công ty TNHH BOT Thiên Tân Quảng Ngãi và các cơ quan có liên quan trong việc rà soát, đối soát dữ liệu, giải quyết kịp thời các vướng mắc phát sinh, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp được hưởng chính sách theo

quy định. Tổng hợp những khó khăn, vướng mắc để kịp thời tham mưu UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo hoặc kiến nghị Bộ Xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam hướng dẫn, giải quyết.

Sở Xây dựng kính báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Công an tỉnh;
- Sở Tài chính;
- UBND xã: Tư Nghĩa, Vệ Giang;
- Giám đốc Sở;
- Các PGĐ Sở;
- Công ty TNHH BOT Thiên Tân Quảng Ngãi;
- Các phòng CMNV Sở;
- Lưu: VT, VTPT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Võ Phiến