

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG

Số: /SXD-VTPT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày tháng 7 năm 2026

V/v tiếp tục tăng cường công tác
quản lý nhà nước và trách nhiệm
Thủ trưởng trong hoạt động vận
tải hành khách bằng xe ô tô

Kính gửi:

- Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;
- Các bến xe khách.

Theo thống kê của Cục Cảnh sát giao thông, từ ngày 01/02/2026 đến ngày 05/7/2026, trên phạm vi cả nước đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe khách, làm 199 người tử vong. Đáng lưu ý, chỉ trong chưa đầy một tuần gần đây đã liên tiếp xảy ra hai vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng làm 11 người tử vong; trong đó, vụ tai nạn xảy ra vào khoảng 02 giờ 00 phút ngày 21/7/2026 tại xã Hưng Thịnh, thành phố Đồng Nai làm 07 hành khách tử vong tại chỗ và 05 người khác bị thương nặng.

Để tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn giao thông trong hoạt động vận tải hành khách đường bộ; đồng thời thực hiện Công văn số 11321/BXD-VT&ATGT ngày 21/7/2026 của Bộ Xây dựng về việc triển khai Công điện số 51/CĐ-TTg ngày 21/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ và Công văn số 4675/CĐBVN-TCGT ngày 22/7/2026 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc triển khai Công điện số 48/CĐ-TTg ngày 17/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn Thành phố Hà Nội, Sở Xây dựng yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và các đơn vị khai thác bến xe khách nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

- Tiếp tục rà soát, tổ chức thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ; đặc biệt duy trì hoạt động hiệu quả của bộ phận theo dõi, quản lý các điều kiện về an toàn giao thông; bảo đảm thiết bị giám sát hành trình và camera trên xe hoạt động liên tục, ổn định trong suốt quá trình phương tiện tham gia giao thông theo quy định.

- Thực hiện đầy đủ quy trình kiểm tra các điều kiện an toàn của phương tiện và người lái trước khi xuất bến, bao gồm: Tình trạng kỹ thuật của phương tiện; giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định, giấy phép lái

xe, lệnh vận chuyển, giấy vận tải, hợp đồng vận chuyển và các giấy tờ có liên quan theo quy định.

- Bố trí đủ số lượng lái xe để bảo đảm thời gian làm việc, thời gian lái xe liên tục và thời gian nghỉ ngơi theo quy định; thực hiện khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe; tuyệt đối không bố trí lái xe không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia kinh doanh vận tải.

- Chấp hành nghiêm quy định về tải trọng, kích thước bao ngoài của hàng hóa xếp trên xe và các quy định khác có liên quan đến bảo đảm an toàn giao thông. Đồng thời, chủ động phối hợp với lực lượng chức năng trong công tác kiểm tra, kiểm soát hoạt động vận tải; kịp thời cung cấp hồ sơ, tài liệu khi được yêu cầu và nghiêm túc khắc phục các tồn tại, vi phạm (nếu có) được cơ quan có thẩm quyền chỉ ra.

2. Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt

- Tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải gắn với bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo chỉ đạo của Sở Xây dựng tại Công văn số 1651/SXD-VTPT ngày 18/3/2026.

- Chấp hành nghiêm biểu đồ chạy xe đã được Giám đốc Sở Xây dựng phê duyệt tại Quyết định số 1114/QĐ-SXD ngày 13/7/2026; thường xuyên rà soát, đánh giá hiệu quả khai thác các tuyến xe buýt, nghiên cứu điều chỉnh hành trình, lộ trình, tần suất hoạt động hoặc đề xuất mở mới, điều chỉnh mạng lưới tuyến phù hợp với nhu cầu đi lại của Nhân dân, góp phần nâng cao hiệu quả khai thác và hạn chế phương tiện hoạt động không hiệu quả.

3. Các đơn vị vận tải khách theo hợp đồng đưa đón cán bộ, công nhân viên làm việc tại Khu Kinh tế Dung Quất và các KCN trên địa bàn tỉnh

- Thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải và trật tự, an toàn giao thông; không dùng, đồ phương tiện để đón, trả cán bộ, công nhân viên tại các vị trí không bảo đảm an toàn giao thông hoặc không đúng nơi được phép dừng, đỗ.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho lái xe, nhân viên phục vụ và người lao động; hướng dẫn hành khách lên, xuống xe và qua đường đúng quy định, không tụ tập hoặc đi bộ dưới lòng đường gây mất an toàn giao thông.

- Rà soát toàn bộ lộ trình và vị trí đón, trả cán bộ, công nhân viên; chủ động bố trí các điểm đón, trả bảo đảm an toàn, thông thoáng, có tầm nhìn tốt và hạn chế tối đa ảnh hưởng đến lưu thông của các phương tiện trên tuyến.

4. Các đơn vị khai thác bến xe

- Thực hiện nghiêm quy trình quản lý phương tiện ra, vào bến theo quy định; tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện, điều kiện của người lái trước khi xuất bến; kiên quyết không cho xuất bến đối với

phương tiện hoặc người lái không đáp ứng đầy đủ điều kiện theo quy định của pháp luật.

- Kiểm tra, giám sát việc kê khai, niêm yết và bán vé đúng giá; kịp thời phát hiện, báo cáo cơ quan có thẩm quyền xử lý các hành vi vi phạm quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

5. Giao Phòng Quản lý vận tải và phương tiện người lái

- Thường xuyên phối hợp với các lực lượng chức năng trong công tác quản lý hoạt động vận tải; kịp thời cung cấp thông tin, hồ sơ, dữ liệu về đơn vị kinh doanh vận tải và phương tiện thuộc phạm vi quản lý khi có yêu cầu.

- Định kỳ tổng hợp danh sách các đơn vị, phương tiện vi phạm; đối chiếu với các quy định hiện hành để tham mưu xử lý theo thẩm quyền, bao gồm việc thu hồi phù hiệu, thu hồi Giấy phép kinh doanh vận tải đối với các trường hợp vi phạm theo quy định; tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện.

- Chủ trì, phối hợp nghiên cứu, đánh giá việc thực hiện các quy định về an toàn kỹ thuật đối với xe khách giường nằm; tổng hợp các khó khăn, vướng mắc và tham mưu Sở Xây dựng kiến nghị cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu sửa đổi, bổ sung các quy định có liên quan, nhất là đối với hệ thống cửa thoát hiểm, thiết bị thoát hiểm nhằm nâng cao mức độ an toàn trong vận tải hành khách.

Sở Xây dựng yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện; trong quá trình thực hiện nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo Sở Xây dựng để xem xét, hướng dẫn hoặc tổng hợp, kiến nghị cấp có thẩm quyền giải quyết theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (báo cáo);
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Công an tỉnh;
- Giám đốc Sở;
- Các PGĐ Sở;
- Hiệp Hội vận tải ô tô tỉnh;
- Các phòng CMNV Sở;
- Lưu: VT, VTPT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Võ Phiến