

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI  
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SXD-KCHT  
V/v chấp thuận vị trí nút giao  
đầu nối tạm vào Quốc lộ 24C  
tại Km13+185/P thay thế  
điểm đầu nối tạm tại  
Km13+415/P

Quảng Ngãi, ngày tháng 7 năm 2026

Kính gửi: Công ty Cổ phần ĐTPT Khoáng sản Quảng Ngãi.

*Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;*

*Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định số 99/2026/NĐ-CP ngày 31/3/2026 của Chính phủ;*

*Căn cứ Giấy phép khai thác khoáng sản của Chủ tịch UBND tỉnh số 14/GP-UBND ngày 02/02/2026 về cho phép Công ty Cổ phần ĐTPT Khoáng sản Quảng Ngãi khai thác khoáng sản đất đồi làm vật liệu san lấp tại mỏ đất núi Phổ Tinh, xã Vạn Tường, tỉnh Quảng Ngãi;*

*Căn cứ Văn bản số 984/SXD-KCHT ngày 11/02/2026 của Sở Xây dựng về việc chấp thuận vị trí nút giao đầu nối tạm vào các vị trí Km13+415/P, Km16+270/T, Km17+330/T tuyến Quốc lộ 24C và Km4+920/T, ĐT.621;*

*Theo Quyết định của Giám đốc Công ty Cổ phần ĐTPT Khoáng sản Quảng Ngãi số 19/QĐ-KSQN ngày 17/7/2026 về phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công đầu nối tạm đường công vụ mỏ đất núi Phổ Tinh vào Quốc lộ 24C/Km13+185 (P), xã Vạn Tường, tỉnh Quảng Ngãi;*

Theo đề nghị của Công ty Cổ phần ĐTPT Khoáng sản Quảng Ngãi tại Văn bản số 75/KSQN ngày 17/7/2026 về đề nghị đầu nối tạm từ đường công vụ mỏ đất núi Phổ Tinh vào Quốc lộ 24C tại Km13+185 (P), xã Vạn Tường, tỉnh Quảng Ngãi; Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công do Công ty Cổ phần Tư vấn Kiến trúc Quy hoạch VAP lập; Công ty TNHH HNT E&C thẩm tra; sau khi kiểm tra, rà soát, Sở Xây dựng chấp thuận vị trí đầu nối tạm vào Quốc lộ 24C do Sở Xây dựng đang quản lý, khai thác với các nội dung như sau:

1. Chấp thuận vị trí đầu nối tạm: Tuyến Quốc lộ 24C tại Km13+185 (P).
2. Mục đích đầu nối tạm: Vận chuyển vật liệu phục vụ thi công dự án Nâng cấp, mở rộng Nhà máy lọc dầu Dung Quất.
3. Thời hạn đầu nối tạm: Theo thời hạn đã được chấp thuận tại Văn bản số 984/SXD-KCHT ngày 11/02/2026 của Sở Xây dựng.
4. Hết thời hạn đầu nối tạm, Công ty Cổ phần ĐTPT Khoáng sản Quảng Ngãi /đơn vị quản lý, khai thác vị trí đầu nối tạm có trách nhiệm:

a) Đóng điểm đầu nối tạm;

b) Hoàn trả lại kết cấu hạ tầng đường bộ, công trình an toàn giao thông, các công trình báo hiệu đường bộ bị ảnh hưởng do thực hiện đấu nối tạm, khai thác đấu nối tạm trong thời hạn đấu nối tạm;

c) Thực hiện các quy định khác của pháp luật về đường bộ.

5. Các nội dung phương án tổ chức giao thông, điều chỉnh giao thông trong thời gian đấu nối tạm bao gồm:

5.1. Các yêu cầu kỹ thuật sau:

a) Đường công vụ mở đất Phố Tinh vào QL.24C/Km13+185 (P):

- Bán kính rẽ trái, rẽ phải, tầm nhìn khi xe ra vào nút, v.v... phải bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật TCVN 4054:2005 "Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế"; kết mặt đường trong phạm vi nút giao tiếp giáp với Quốc lộ 24C là BTXM 25MPA đá 1x2 dày 25cm; bề rộng nền, mặt đường đường công vụ 12m; chiều dài mặt đường BTXM tính từ điểm tiếp giáp mặt đường QL.24C tối thiểu 17m.

- Bố trí cầu rửa xe tiếp giáp với mặt đường BTXM;

- Hệ thống báo hiệu an toàn giao thông: Bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu an toàn giao thông theo đúng hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công đã được phê duyệt tại 19/QĐ-KSQN ngày 17/7/2026 của Giám đốc Công ty Cổ phần ĐTPT Khoáng sản Quảng Ngãi; ngoài ra, cần bổ sung các nội dung sau:

+ Đường nhánh: Sơn vạch 1.1 (vạch tim đường), vạch mũi tên chỉ hướng, vạch 7.2 (vạch nhường đường) đối với làn ra QL.24C; bố trí các biển báo W.208 (giao nhau với đường ưu tiên) kết hợp với biển báo W.245b (đi chậm); biển R.122 "STOP" kết hợp biển phụ "Dừng lại quan sát" và bố gờ giảm tốc (dày 6mm) nhiều vạch rải đều trong phạm vi nút giao.

+ Quốc lộ 24C: Sơn vạch 1.1 (vạch tim đường) phạm vi nút giao, vạch 3.1b, vạch mũi tên chỉ hướng; bố trí biển báo W.207b, W.207c (giao nhau với đường không ưu tiên) kết hợp với biển báo W.245b (đi chậm); cụm đèn chớp vàng năng lượng mặt trời kết hợp biển phụ "Chú ý xe ra vào thường xuyên". Bố trí biển báo chữ nhật I.414b, c kết hợp với biển W.227 "Công trình". Bố trí 02 biển báo W.127 "Tốc độ tối đa cho phép 50 km/h và 70km/h" và 01 biển DP.135 "Hết tất cả các lệnh cấm" phía bên phải tuyến.

- Hệ thống thoát nước: Tại vị trí đấu nối, bố trí cống hộp chịu lực 50x50cm với chiều dài khoảng 60md, thay cho mương thoát nước dọc hiện hữu nhằm bảo đảm khả năng thoát nước trong phạm vi nút giao đấu nối.

5.2. Các nội dung khác theo phương án tổ chức giao thông của Công ty Cổ phần ĐTPT Khoáng sản Quảng Ngãi và các yêu cầu khác:

- Làm việc với các đơn vị có công trình ngầm, nổi được cấp phép xây dựng tại khu vực nút giao để có biện pháp xử lý, thống nhất sử dụng chung trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ nhằm bảo đảm an toàn các công trình này khi thi công; bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt và bền vững

công trình của QL.24C trong suốt quá trình thi công, khai thác, sử dụng nút giao đầu nổi tạm;

- Cam kết khi có yêu cầu của cơ quan cấp có thẩm quyền, nếu phải thay đổi quy mô nút giao, Công ty Cổ phần ĐTPT Khoáng sản Quảng Ngãi phải tự thực hiện bằng nguồn kinh phí của mình và không được bồi thường. Toàn bộ kinh phí liên quan đến việc xây dựng, khai thác, sử dụng, bảo trì nút giao đầu nổi tạm nêu trên do Công ty Cổ phần ĐTPT Khoáng sản Quảng Ngãi chịu trách nhiệm chi trả.

- Chịu trách nhiệm theo dõi tình hình an toàn giao thông, kịp thời điều chỉnh tổ chức giao thông trên đường nhánh bảo đảm giao thông an toàn thông suốt; đồng thời khắc phục các tồn tại nếu quá trình khai thác sử dụng nút giao xuất hiện điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và đóng vị trí nút giao đầu nổi theo quy định của pháp luật khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền. Tuyệt đối không được tự ý điều chỉnh phương án tổ chức giao thông tại nút giao khi chưa có sự đồng ý của cơ quan cấp thẩm quyền.

- Thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng đường nhánh và sửa chữa kịp thời các hư hỏng mặt đường tuyến QL.24C trong phạm vi nút giao do quá trình vận chuyển vật liệu gây ra, nhằm bảo đảm an toàn giao thông. Nếu Công ty không thực hiện, Sở Xây dựng sẽ đóng điểm đầu nổi tạm, mọi thiệt hại Công ty chịu hoàn toàn trách nhiệm.

- Trong thời gian khai thác, vận chuyển vật liệu phải bố trí công nhân hướng dẫn và phân luồng giao thông khi ra vào nút giao đầu nổi tạm phù hợp, an toàn tránh ùn tắc giao thông. Không vận chuyển vật liệu vào ban đêm và các giờ cao điểm trong ngày.

- Tuân thủ phương án khai thác khoáng sản các mỏ vật liệu đã được cơ quan cấp thẩm quyền phê duyệt; đồng thời, bố trí hệ thống camera an ninh tại các vị trí nút giao đầu nổi tạm nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

c) Các yêu cầu đối với việc sửa đổi, bổ sung phương án tổ chức giao thông trước khi thi công.

- Công ty Cổ phần ĐTPT Khoáng sản Quảng Ngãi yêu cầu đơn vị tư vấn thiết kế điều chỉnh, bổ sung và hoàn thiện hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công theo các nội dung tại điểm a khoản 5 Văn bản này.

- Phối hợp với Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan để nhận bàn giao mặt bằng cụ thể trong phạm vi thi công; triển khai biện pháp bảo đảm an toàn giao thông theo quy định của pháp luật khi thi công trong phạm vi đất dành cho đường bộ. Chỉ được khởi công khi đã hoàn thành công tác bảo đảm an toàn giao thông.

- Phối hợp với Công ty Cổ phần XDGT Quảng Ngãi bàn giao tài sản kết cấu hạ tầng giao thông trong phạm vi nút giao đầu nổi tạm.

6. Các nội dung, yêu cầu khác đối với việc thi công và khai thác, sử dụng nút giao đầu nổi tạm.

- Chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm an toàn giao thông trong suốt quá trình thi công và chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông do quá trình thi công gây ra. Phải bảo đảm cho người và phương tiện khi lưu thông qua khu vực thi công được bình thường. Tuyệt đối không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông. Nếu đơn vị không thực hiện công tác tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công. Kinh phí thiệt hại do đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn bị xử lý theo quy định của pháp luật.

- Chịu sự kiểm tra của Sở Xây dựng và cơ quan nhà nước có liên quan.

- Chỉ được tập kết vật tư, vật liệu, xe máy thi công ở một bên lề đường và không làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông và vệ sinh môi trường. Ngoài giờ thi công, xe máy, thiết bị thi công phải được bố trí sát vào lề đường hoặc những vị trí an toàn, không gây khuất tầm nhìn và phải cảnh báo để người và phương tiện tham gia giao thông dễ nhận biết.

- Bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT trong phạm vi thi công.

- Chịu trách nhiệm đền bù thiệt hại công trình giao thông do thi công công trình gây ra theo đúng nguyên trạng ban đầu.

- Điểm đầu nối tạm tại Km13+185 (P) thay thế điểm đầu nối tạm tại Km13+415 (P)/QL.24C đã được Sở Xây dựng chấp thuận tại Văn bản số 984/SXD-KCHT ngày 11/02/2026.

Sở Xây dựng đề nghị Công ty Cổ phần ĐTPT Khoáng sản Quảng Ngãi phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi;
- UBND xã Vạn Tường;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Cty CP XDGT Quảng Ngãi;
- Cty CP XD-TM&ĐT Phú Bình;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.176

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Mai Văn Hà**