

Số: /SXD-KHĐT
V/v báo cáo thực hiện dự án Đầu tư
cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại
từ Km32-Km89+513, Quốc lộ 24

Quảng Ngãi, ngày tháng năm 2026

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 6878/UBND-CNXD ngày 14/7/2026 về việc báo cáo tình hình triển khai dự án Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32-Km89+513, Quốc lộ 24, Sở Xây dựng kính báo cáo kết quả triển khai thực hiện như sau:

I. Thông tin về dự án (chi tiết có phụ lục kèm theo)

II. Tiến độ thực hiện

1. Chủ trương đầu tư

- Đã được phê duyệt tại Quyết định số 252/QĐ-UBND ngày 15/4/2026 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32 - Km89+513, Quốc lộ 24.

- Kế hoạch vốn giao đến năm 2026: 400 triệu đồng.

- Kết quả giải ngân: 400 triệu đồng, đạt 100%.

2. Công tác lập Báo cáo nghiên cứu khả thi

Sau khi chủ trương đầu tư dự án được duyệt, Sở Xây dựng đã chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ triển khai công tác chuẩn bị đầu tư, cụ thể như sau:

(1) Đã hoàn thành công tác lập, thẩm định và phê duyệt nhiệm vụ khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án, dự toán chi phí chuẩn bị dự án tại Quyết định số 704/QĐ-SXD ngày 06/5/2026; phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu bước chuẩn bị dự án tại Quyết định số 708/QĐ-SXD ngày 07/5/2026.

(2) Công tác lựa chọn nhà thầu tư vấn

- Phê duyệt Hồ sơ mời thầu (E-HSMT) gói thầu Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, lập mô hình thông tin công trình (BIM) tại Quyết định số 726/QĐ-SXD ngày 12/5/2026 và đăng tải Hồ sơ mời thầu từ ngày 13/5/2026 đến ngày 02/6/2026;

- Tổ chức đánh giá hồ sơ đề xuất kỹ thuật, phê duyệt danh sách nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật, mở và đánh giá hồ sơ đề xuất tài chính, đối chiếu tài liệu và thương thảo hợp đồng từ ngày 02/6/2026 đến ngày 12/6/2026;

- Trình và phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu qua mạng gói thầu: Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, lập mô hình thông tin công trình (BIM) tại Quyết định số 965/QĐ-SXD ngày 12/6/2026;

- Tổ chức ký kết hợp đồng và triển khai thực hiện gói thầu: Tư vấn khảo

sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, lập mô hình thông tin công trình (BIM) từ ngày 15/6/2026;

- Song song với quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, Sở Xây dựng đã chủ động triển khai các công việc khác có liên quan để phục vụ công tác phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi như: Tư vấn giám sát khảo sát lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, Tư vấn lập đề cương và thẩm tra an toàn giao thông bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, Tư vấn lập đề cương chi phí đánh giá tác động môi trường, Tư vấn lập Báo cáo đánh giá tác động môi trường, Tư vấn lập hồ sơ chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác,...

(3) Tiến độ hiện nay

Đến nay, đơn vị Tư vấn đã cơ bản hoàn thành công tác khảo sát hiện trường, đang hoàn thiện hồ sơ dự án để trình thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi trong tháng 7/2026.

Sau khi tiếp nhận hồ sơ, Sở Xây dựng sẽ tổ chức thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi, lấy ý kiến các sở ban ngành, địa phương có liên quan theo quy định và tham mưu trình UBND tỉnh phê duyệt trong Quý IV/2026.

III. Khó khăn, vướng mắc và kiến nghị đề xuất

(1) Dự án Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32-Km89+513, Quốc lộ 24 qua địa bàn các xã: Ba Tơ, Ba Tô, Ba Dinh, Ba Vì và Kon Plông, với nhiều dạng địa hình khác nhau, trải dài từ khu vực đồi thấp đến vùng núi cao, qua nhiều vị trí sông, suối, chên cao địa hình lớn; đặc biệt đoạn tuyến qua đèo Violak có địa hình bị chia cắt mạnh, sườn dốc lớn, một bên núi cao, vực sâu, điều kiện địa hình, địa chất, thủy văn phức tạp, thời tiết thường xuyên có sương mù và mưa lớn kéo dài, tiềm ẩn nguy cơ sạt trượt mái dốc và mất ổn định nền đường.

Với tính chất kỹ thuật phức tạp của dự án, việc nghiên cứu, lựa chọn phương án tuyến và các giải pháp thiết kế cần có thời gian để bảo đảm công tác khảo sát, thu thập số liệu, phân tích và đánh giá được thực hiện đầy đủ, khách quan và khoa học; đồng thời phải phân tích, so sánh nhiều phương án để lựa chọn được phương án tuyến và giải pháp thiết kế tối ưu, tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật, bảo đảm an toàn xây dựng, an toàn giao thông, ổn định công trình, giảm ảnh hưởng đến diện tích rừng tự nhiên, đất rừng phòng hộ, giảm khối lượng đào đắp, hạn chế xây dựng công trình cầu, tường chắn quy mô lớn, tối ưu tổng mức đầu tư và nâng cao hiệu quả khai thác.

(2) Hiện nay dự án chưa được giao đủ kinh phí chuẩn bị đầu tư. Kế hoạch vốn giai đoạn chuẩn bị đầu tư là: 15.790 triệu đồng; kế hoạch vốn đã giao đến năm 2026: 400 triệu đồng; kế hoạch vốn còn thiếu, chưa bố trí: 15.390 triệu đồng. Vì vậy, để đảm bảo đủ nguồn để thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư, kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, sớm giao bổ sung 15.390 triệu đồng cho Sở Xây dựng từ nguồn ngân sách tỉnh để hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư.

Sở Xây dựng kính báo cáo UBND tỉnh theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng HĐXD;
- Lưu: VT, KHĐT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phan Mười

PHỤ LỤC THÔNG TIN DỰ ÁN QUỐC LỘ 24

1. Tên dự án: Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32-Km89+513, Quốc lộ 24.

2. Quy mô đầu tư:

a) Phạm vi: Tổng chiều dài tuyến xây dựng khoảng 48,4km.

b) Quy mô thiết kế đường chủ yếu: Tiêu chuẩn thiết kế đường cấp III và cấp IV miền núi. Bề rộng nền đường 9m; bề rộng mặt đường và lề gia cố 8m; lề đất 1m. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa A1, bê tông xi măng trên móng cấp phối đá dăm.

c) Quy mô thiết kế phần cầu: Tải trọng thiết kế HL93, người đi bộ 3kN/m². Bề rộng toàn cầu B_{cầu} = 9,0m; kết cấu phần trên: dầm I, dầm T, dầm bản, ...; móng, trụ bằng bê tông cốt thép; móng: móng nông, cọc đóng hoặc cọc khoan nhồi, ...

d) Nút giao: Nút giao được thiết kế đảm bảo điều kiện xe chạy êm thuận, dễ nhận biết, an toàn, đủ năng lực thông qua của lưu lượng xe trên tuyến. Các nút giao trên tuyến được thiết kế dạng nút giao bằng có bố trí đầy đủ các thiết bị an toàn giao thông như biển báo hiệu, vạch sơn, đỉnh phản quang, hộ lan mềm theo quy định.

đ) Công trình thoát nước và an toàn giao thông: Theo tiêu chuẩn dự án và Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ số QCVN 41:2024/BGTVT.

đ) Công trình phòng hộ và đường lánh nạn: bố trí các công trình phòng hộ, tường chắn, gia cố mái taluy và bố trí đường lánh nạn tại các đoạn dốc nguy hiểm nhằm đảm bảo ổn định công trình và an toàn giao thông.

(Quy mô đầu tư sẽ chuẩn xác trong bước khảo sát, lập dự án đầu tư)

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4 Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 2.350 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương (khoảng 2.000 tỷ đồng) và ngân sách địa phương (khoảng 350 tỷ đồng).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Các xã: Ba Tơ, Ba Tô, Ba Dinh, Ba Vì và Kon Plông, tỉnh Quảng Ngãi.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: Năm 2026-2028.

8. Hình thức đầu tư của dự án: Nâng cấp, xây mới.

9. Hình thức tổ chức quản lý thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư: Sở Xây dựng tổ chức quản lý thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư dự án.