

Số: /SXD-KCHT
V/v triển khai điều chỉnh tổ chức
giao thông trên tuyến ĐT.671
đoạn qua địa bàn xã Ngọc Réo

Quảng Ngãi, ngày tháng 7 năm 2026

Kính gửi:
- UBND xã Ngọc Réo;
- Công ty TNHH QLSC & XD CTGT Phát Lợi.

Theo đề nghị của UBND xã Ngọc Réo tại Công văn số 1020/UBND-PKT ngày 24/6/2026 về việc đề nghị bổ sung hệ thống an toàn giao thông trên tuyến TL671 đoạn qua địa bàn xã Ngọc Réo; Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan đã tổ chức kiểm tra, khảo sát thực tế theo nội dung kiến nghị của địa phương. Trên cơ sở kết quả thống nhất tại buổi kiểm tra, khảo sát của liên ngành (có Biên bản làm việc ngày 03/7/2026 kèm theo), Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Nội dung điều chỉnh tổ chức giao thông

Đường tỉnh 671 là tuyến đường kết nối thành phố Kon Tum (cũ) với các xã phía Tây, lưu lượng và mật độ giao thông tăng cao trên tuyến vào giờ cao điểm, đoạn đường qua địa bàn xã Ngọc Réo có nhiều trường học, đường dốc, mặt đường hẹp, nhiều khúc cua nguy hiểm, khuất tầm nhìn, tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ. Để bảo đảm an toàn giao thông, Sở Xây dựng thống nhất triển khai một số giải pháp tổ chức giao thông đoạn Km6+380 đến Km19+130 ĐT.671, cụ thể:

STT	Lý trình	Hiện trạng tuyến	Biện pháp xử lý
1	Km6+380 - Km6+440	Đường dẫn vào hai đầu cầu hẹp chưa có tường hộ lan bảo vệ gây nguy hiểm cho các phương tiện tham gia giao thông.	Bổ sung hộ lan mềm hai đầu cầu, chiều dài khoảng (20+30)m x 2 bên = 100m
2	Km9+170 - Km9+230	Đường dẫn vào hai đầu cầu hẹp chưa có tường chắn bảo vệ gây nguy hiểm cho các phương tiện tham gia giao thông	Bổ sung hộ lan mềm hai đầu cầu, kích thước khoảng (20+30)m x 2 bên = 100m
3	Km9+400 - Km9+550	Đoạn đường giao nhau với ngã ba, dốc xuống khuất tầm nhìn nguy hiểm dài 150m.	Bổ sung vạch sơn gờ giảm tốc rải đều khoảng cách 3m/vạch TB 3,5m.

4	Km9+600 - Km9+950	Khu vực trường học, đông dân cư, chưa có biển cảnh báo.	- Bổ sung biển báo tốc độ tối đa cho phép P.127 (50Km/h), biển DP.135 - Bổ sung cụm gờ giảm tốc (7 vạch/cụm) TB 3,5m - Bổ sung biển cảnh báo khu vực trường học.
5	Km10+050 - Km10+200	Đoạn đường dốc xuống khuất tầm nhìn nguy hiểm dài 150m.	Bổ sung vạch sơn gờ giảm tốc rải đều khoản cách 3m/vạch TB 3,5m.
6	Km11+100 - Km11+500	Khu vực trường học, đông dân cư, chưa có biển cảnh báo.	- Bổ sung biển báo tốc độ tối đa cho phép P.127 (50Km/h), biển DP.135 - Bổ sung cụm gờ giảm tốc (7 vạch/cụm) TB 3,5m - Bổ sung biển cảnh báo khu vực trường học.
7	Km11+600 - Km11+800	Đoạn đường dốc xuống khuất tầm nhìn nguy hiểm dài 200m.	Bổ sung vạch sơn gờ giảm tốc rải đều khoản cách 3m/vạch TB 3,5m.
8	Km12+100 - Km12+500	Khu vực trường học, đông dân cư, chưa có biển cảnh báo.	- Bổ sung biển báo tốc độ tối đa cho phép P.127 (50Km/h), biển DP.135 - Bổ sung cụm gờ giảm tốc (7 vạch/cụm) TB 3,5m - Bổ sung biển cảnh báo khu vực trường học.
9	Km17+100 - Km17+500	Khu vực trường học, đông dân cư, chưa có biển cảnh báo.	- Bổ sung biển báo tốc độ tối đa cho phép P.127 (50Km/h), biển DP.135 - Bổ sung cụm gờ giảm tốc (7 vạch/cụm) TB 3,5m - Bổ sung biển báo cảnh báo khu vực trường học I.444.
10	Km18+500 - Km19+350	Khu vực trường học, đông dân cư, chưa có biển cảnh báo.	- Bổ sung biển báo tốc độ tối đa cho phép P.127 (50Km/h), biển DP.135 - Bổ sung cụm gờ giảm tốc (7 vạch/cụm) TB 3,5m - Bổ sung biển cảnh báo khu vực trường học.

2. Đối với UBND xã Ngọc Réo

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, phối hợp, tạo điều kiện để đơn vị thi công khi triển khai lắp đặt các biển báo hiệu đường bộ, vạch sơn đường và tường hộ lan mềm theo giải pháp tổ chức giao thông nêu trên.

- Thông báo rộng rãi đến người dân thông qua các phương tiện thông tin đại chúng về việc điều chỉnh tổ chức giao thông trên ĐT.671, để người dân được biết và tuân thủ, chấp hành hiệu lệnh của hệ thống báo hiệu đường bộ theo đúng quy định của pháp luật.

- Tiếp tục theo dõi tổ chức giao thông trên ĐT.671, tình hình tai nạn giao thông trên tuyến (nếu có) thông tin đến Sở Xây dựng để kịp thời điều chỉnh giải pháp tổ chức giao thông cho phù hợp.

3. Đề nghị Công ty TNHH QLSC & XD CTGT Phát Lợi

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, tổ chức phát quang cây cối che khuất tầm nhìn, bảo đảm thông thoáng, an toàn giao thông trên tuyến.

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát, kịp thời phát hiện các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các bất hợp lý về tổ chức giao thông trên tuyến đường được giao quản lý, tổng hợp, báo cáo đến Sở Xây dựng để theo dõi, chỉ đạo xử lý (nếu có).

4. Các phòng chuyên môn thuộc Sở

- Phòng Kế hoạch và Đầu tư: tham mưu Lãnh đạo Sở kiến nghị cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí thực hiện các nội dung điều chỉnh tổ chức giao thông nêu trên.

- Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng xây dựng và Phòng An toàn giao thông: thường xuyên theo dõi, kiểm tra hiện trạng khai thác, tổ chức giao thông trên Đường tỉnh 671, kịp thời tham mưu xử lý các vấn đề liên quan đến an toàn giao thông trên tuyến; chỉ đạo đơn vị thi công trong quá trình triển khai thi công lắp đặt biển báo hiệu đường bộ, tường hộ lan mềm, vạch sơn gờ giảm tốc tại các đường cong, trường học,... bảo đảm theo quy định.

Sở Xây dựng trân trọng đề nghị Quý cơ quan, đơn vị phối hợp thực hiện và yêu cầu các phòng chuyên môn thuộc Sở triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: ATGT, KHĐT (thực hiện);
- Lưu: VT, KCHT.

**KT GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà