

Số: /GPTC-SXD

Quảng Ngãi, ngày

tháng 7 năm 2026

**GIẤY PHÉP THI CÔNG
CÔNG TRÌNH TRÊN ĐƯỜNG BỘ ĐANG KHAI THÁC**

Hạng mục công trình: Nâng cấp QL.40B đoạn Km178+400 - Km179+200
*Thuộc dự án: Đường từ Quốc lộ 40B huyện Tu Mơ Rông đi thôn 8, xã Đăk Pxi,
huyện Đăk Hà (đoạn qua địa phận huyện Tu Mơ Rông trước đây)*

Kính gửi: UBND xã Tu Mơ Rông.

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định số 241/2026/NĐ-CP ngày 26/6/2026 của Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;

Căn cứ Công văn số 1514/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 21/3/2022 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam (nay là Cục Đường bộ Việt Nam) về chấp thuận quy mô, giải pháp thiết kế công trình mở rộng Quốc lộ 40B đoạn Km178+400 - Km179+200;

Căn cứ Quyết định số 582/QĐ-UBND ngày 04/10/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum phê duyệt dự án; Quyết định số 79/QĐ-UBND ngày 14/3/2025 của Ủy ban nhân dân huyện Tu Mơ Rông phê duyệt hồ sơ thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở; Quyết định số 1383/QĐ-UBND ngày 31/10/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi điều chỉnh chủ thể người quyết định đầu tư, chủ đầu tư và hình thức quản lý dự án;

Căn cứ Công văn số 1595/SXD-QLKCHT ngày 27/6/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Kon Tum về chấp thuận đồng thời với cấp phép thi công hạng mục nâng cấp Quốc lộ 40B đoạn Km178+400 - Km179+200;

Xét Đơn đề nghị cấp phép thi công ngày 02 tháng 7 năm 2026 của Ủy ban nhân dân xã Tu Mơ Rông và hồ sơ thiết kế, biện pháp tổ chức thi công, bảo đảm giao thông kèm theo (mã hồ sơ: H48.42-260708-170047). Sau khi nghiên cứu và đối chiếu quy định tại Điều 5 Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024, được bổ sung bởi

Điều 12 Thông tư 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Sở Xây dựng cấp giấy phép thi công công trình trên đường bộ đang khai thác với các nội dung sau:

1. Cấp cho: Ủy ban nhân dân xã Tu Mơ Rông.

- Địa chỉ: phòng Kinh tế, UBND xã Tu Mơ Rông, tỉnh Quảng Ngãi.

- Đầu mối liên hệ: Ông Đỗ Thanh Thế - Giám đốc Ban Quản lý dự án và Dịch vụ công ích, điện thoại 0975.333.589.

- Cán bộ kỹ thuật phụ trách: Ông Bùi Đức Luyến, điện thoại 0366.866.274; ông Trần Công Thạch, điện thoại 0972.460.777.

2. Được phép thi công: Hạng mục nâng cấp Quốc lộ 40B trong phạm vi từ Km178+400 đến Km179+200 thuộc Dự án: Đường từ Quốc lộ 40B huyện Tu Mơ Rông đi thôn 8, xã Đăk Pxi, huyện Đăk Hà (đoạn qua địa phận huyện Tu Mơ Rông), gồm các nội dung chính như sau:

Nội dung	Thông số chủ yếu
Phạm vi, chiều dài	Km178+400 - Km179+200 Quốc lộ 40B; chiều dài xây dựng khoảng 0,843 km.
Cấp, loại đường	Đường chính khu vực; tốc độ thiết kế 50 km/h.
Quy mô mặt cắt	Nền đường rộng 23,0 m; mặt đường 2 x 7,5 m; dải phân cách giữa rộng 1,0 m; vỉa hè hai bên 2 x 3,5 m.
Kết cấu và hạng mục	Mặt đường bê tông nhựa trên móng cấp phối đá dăm; hệ thống thoát nước dọc, ngang; vỉa hè, cây xanh, chiếu sáng và công trình an toàn giao thông theo hồ sơ thiết kế được duyệt.
Địa điểm xây dựng	Xã Tu Mơ Rông, tỉnh Quảng Ngãi

3. Các yêu cầu đối với Ủy ban nhân dân xã Tu Mơ Rông.

- Ủy ban nhân dân xã Tu Mơ Rông phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, an toàn công trình, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của Sở Xây dựng và Đơn vị thực hiện công tác BDTX đường bộ QL.40B.

- Trường hợp Ủy ban nhân dân xã Tu Mơ Rông không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông, an toàn công trình sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Ủy ban nhân dân xã Tu Mơ Rông tự chịu trách nhiệm, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.

- Trong suốt quá trình thi công, Ủy ban nhân dân xã Tu Mơ Rông phải thực hiện đúng phạm vi, hồ sơ thiết kế, biện pháp tổ chức thi công và phương án bảo đảm giao thông đã được phê duyệt; bố trí đầy đủ báo hiệu, rào chắn, đèn cảnh báo, người điều tiết giao thông và duy trì giao thông an toàn, thông suốt trong suốt thời gian thi công.

Không được gây hư hại các công trình đường bộ hiện có, trong trường hợp không thể tránh được, phải được sự chấp thuận bằng văn bản của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền về biện pháp bảo vệ hoặc tạm thời tháo dỡ, di dời và thi công hoàn trả hoặc bồi thường thiệt hại theo quy định của pháp luật.

- Chịu trách nhiệm về công tác đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường, an toàn phòng chống cháy, nổ trong suốt quá trình thi công. Phải đảm bảo cho người và phương tiện khi lưu thông qua khu vực thi công được bình thường, êm thuận. Tuyệt đối không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông. Nếu Ủy ban nhân dân xã Tu Mơ Rông không thực hiện công tác tổ chức giao thông hoặc thực hiện không tốt để gây mất an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường sẽ bị đình chỉ thi công và mọi kinh phí thiệt hại do chủ đầu tư tự chịu, ngoài ra còn bị xử lý theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Trước khi nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào sử dụng phải thu dọn toàn bộ vật liệu thừa, di chuyển máy móc thiết bị, thanh thải các chướng ngại vật, sửa chữa những hư hỏng (nếu có) của công trình giao thông. Đồng thời, lập Biên bản bàn giao tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ trong phạm vi thi công cho đơn vị quản lý đường bộ (*trong Biên bản phải xác định rõ từng loại tài sản gồm: tài sản đầu tư mới và tài sản cũ bàn giao*) tình trạng tài sản phải đảm bảo chất lượng tương đương hoặc tốt hơn khi bàn giao cho đơn vị thi công.

- Nộp đến Sở Xây dựng Quảng Ngãi một (01) bộ hồ sơ hoàn thành công trình theo quy định (bản gốc hoặc bản sao công chứng và file scand hồ sơ hoàn công công trình). Sở Xây dựng Quảng Ngãi tổ chức kiểm tra thực tế hiện trường, nếu phát hiện thấy hiện trường chưa được thu dọn, công trình đường bộ bị hư hỏng do việc thi công gây ra mà không được sửa chữa, trả lại nguyên trạng thì có quyền từ chối nhận bàn giao hoặc yêu cầu bồi thường theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Nhà thầu thi công phải khẩn trương hoàn thành công tác nghiệm thu, bàn giao đưa công trình vào khai thác, sử dụng theo quy định hiện hành của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng công trình; đồng thời có trách nhiệm tiếp tục bảo đảm giao thông, an toàn giao thông đến khi công trình được nghiệm thu, bàn giao cho cơ quan quản lý đường bộ theo quy định.

- Công tác thanh quyết toán dự án: khi thanh, quyết toán dự án, phải xác định riêng giá trị hạng mục nâng cấp Quốc lộ 40B đoạn Km178+400 - Km179+200 và giá trị tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ hình thành sau đầu tư hoặc bảng tổng hợp tài sản hình thành qua đầu tư trong đó xác định đơn giá của từng tài sản cố định; phối hợp với Sở Xây dựng và cơ quan có thẩm quyền thực hiện việc bàn giao, giao quản lý và xử lý tài sản theo quy định của pháp luật

4. Kiểm tra và xử lý vi phạm

Giao Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng xây dựng thuộc Sở Xây dựng và Công ty TNHH QLSC&XDGT Đắk Bình theo chức năng, nhiệm vụ tổ chức kiểm tra việc thực hiện Giấy phép. Trường hợp phát hiện vi phạm, yêu cầu dừng thi công để khắc phục; xử lý theo thẩm quyền hoặc báo cáo Sở Xây dựng xem xét tạm đình chỉ, thu hồi Giấy phép và xử lý theo quy định của pháp luật.

5. Thời hạn thi công

Giấy phép thi công này có thời hạn đến hết ngày 31/12/2026, hết thời hạn này mà chưa thi công hoàn thành công trình nêu trên thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép thi công công trình trên đường bộ đang khai thác./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Công ty TNHH QLSC&XDGT Đắk Bình;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.167

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà