

Số: /SXD-ATGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 10 năm 2025

V/v tập trung bảo đảm an
toàn giao thông đường thủy
nội địa trong mùa mưa bão

Kính gửi:

- UBND các xã, phường, đặc khu;
- Ban Quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi;
- Công ty TNHH MTV du lịch Cù Lao Ré;
- Công ty TNHH DV lữ hành LySontourist;
- DNTN dịch vụ du lịch Thanh Trân;
- Công ty TNHH MTV Minh Đạt.

Căn cứ Tin bão khẩn cấp số 12 (có tên gọi quốc tế là Fengshen) do Đài Khí tượng thủy văn Trung Bộ và Đài Khí tượng thủy văn tỉnh Quảng Ngãi phát hành hồi 08h00 ngày 19/10/2025. Trước tình hình diễn biến phức tạp của cơn bão số 12 (Fengshen) trên Biển Đông, có khả năng ảnh hưởng trực tiếp đến khu vực Quảng Ngãi, đặc biệt vùng biển Sa Kỳ, Lý Sơn dẫn đến ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động của tàu thuyền trên tuyến vận tải Sa Kỳ - Lý Sơn, Đảo Lớn - Đảo Bé. Thực hiện nội dung Công điện số 18/CD-BCĐ-BNNMT ngày 19/10/2025 của Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia; đề chủ động phòng, chống, ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý, nhằm bảo đảm an toàn tính mạng người dân, hạn chế thiệt hại về tài sản của Nhân dân và Nhà nước; Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Đề nghị UBND các xã, phường, đặc khu:

- Kiểm tra yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện; chằng buộc, chống va trôi trong thời gian ảnh hưởng của bão, lốc xoáy để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, phối hợp với cơ quan chính quyền địa phương trong quá trình bão đổ bộ vào đất liền. Kiểm kê, rà soát phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (như tàu, thuyền, ca nô, phao, bè, cọc neo, trụ neo, phao neo...) đảm bảo sẵn sàng ứng cứu.

- Kiểm tra, đôn đốc và đề nghị các đơn vị chủ đập, hồ chứa thủy điện, thủy lợi trên địa bàn đảm bảo an toàn tuyệt đối công trình và hạ du; thực hiện nghiêm các quy định về quản lý, vận hành an toàn đập, hồ chứa theo quy định; sẵn sàng lực lượng, phương tiện để kịp thời cứu hộ, cứu nạn và khắc phục nhanh hậu quả thiên tai.

- Triển khai lực lượng xung kích kiểm tra, rà soát các khu dân cư ven sông, suối, khu vực thấp trũng, các khu vực trọng điểm xung yếu, có nguy cơ xảy ra ngập lụt, lũ quét, lũ ống, sạt lở đất,... để chủ động tổ chức di dời, sơ tán người dân đến nơi an toàn, xây dựng kịch bản bố trí lực lượng, phương tiện sẵn sàng ứng phó, cứu hộ cứu nạn khi có tình huống xảy ra; cấm biển cảnh báo nguy hiểm cho Nhân dân được biết, để phòng tránh.

- Chủ động phối hợp với các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, các lực lượng chức năng của địa phương trong việc khắc phục sự cố do bão, mưa, lũ gây ra, tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông thông suốt; trong đó, tập trung kiểm tra, rà soát ngay các khu vực có nguy cơ sạt lở, sụt lún đất trên các tuyến đường được giao quản lý, sẵn sàng ứng phó kịp thời khi xảy ra sự cố nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện, có phương án bố trí phương tiện, thiết bị để kịp thời hỗ trợ người dân đi qua các khu vực bị ngập lụt.

- Bố trí lực lượng trực gác, hướng dẫn giao thông tại các vị trí có nguy cơ bị ngập sâu, chảy xiết, nhất là qua ngầm, tràn, bến phà, cầu phao, đò ngang, cấm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí đường bị ngập nước sâu, ngầm tràn, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở,... thông báo cho người dân, hộ gia đình trong khu vực có nguy cơ sạt lở, khu vực nguy cơ lũ quét, lũ ống để có kế hoạch di dời để phòng sạt lở đất đá gây nguy hiểm đến tính mạng, sức khỏe nhân dân.

- Sẵn sàng lực lượng trực 24/24h và các phương tiện để kịp thời triển khai cứu hộ, cứu nạn khi có yêu cầu.

2. Yêu cầu các đơn vị:

2.1. Ban Quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi.

- Theo dõi chặt chẽ bản tin cảnh báo, dự báo về diễn biến bão số 12 (Fengshen) trên các bản tin của Đài Khí tượng Thủy văn Quảng Ngãi, các phương tiện thông tin đại chúng và thông tin từ các trạm đo mưa tự động của tỉnh; thông tin kịp thời, đầy đủ đến các đơn vị vận tải thủy và người dân để chủ động phòng tránh. Đồng thời chủ động phối hợp Bộ đội Biên phòng tỉnh và Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi quản lý chặt chẽ các tàu, thuyền ra, vào cảng. Cấm các phương tiện vận tải hành khách hoạt động tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đảo Lớn – đảo Bé và ngược lại, khi có gió cấp 6 trở lên, cho đến khi thời tiết ổn định (theo bản tin của Đài Khí tượng Thủy văn Quảng Ngãi).

- Tổ chức rà soát, kiểm tra các điều kiện an toàn hoạt động của bến như: Kết cấu bến, cầu tàu, đường dẫn, bờ kè, hệ thống chống va, vùng nước hoạt động, đèn chiếu sáng, hệ thống báo hiệu ĐTNĐ, nhà chờ, khu vực neo đậu ... kiểm tra thường xuyên các trang thiết bị an toàn kỹ thuật trên phương tiện, phương tiện PCCC, tìm kiếm cứu nạn, phòng ngừa ô nhiễm môi trường... nhằm giảm đến mức thấp nhất các thiệt hại do bão gây ra.

- Hướng dẫn các chủ phương tiện thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn cho phương tiện; chủ động phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan có liên quan trong việc xác định, hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn

cho người, phương tiện và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa. Tuyệt đối không để phương tiện neo đậu tại những khu vực không đảm bảo an toàn, có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn của công trình.

- Chủ động phối hợp với UBND xã Đông Sơn, đặc khu Lý Sơn; Đoàn biên phòng Lý Sơn và Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi sẵn sàng lực lượng, phương tiện cứu hộ, cứu nạn khi có yêu cầu.

2.2. Các đơn vị kinh doanh dịch vụ vận tải đường thủy nội địa, các chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện.

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan, đơn vị quản lý, thực hiện nhiệm vụ phòng, chống thiên tai giao thông đường thủy nội địa, đơn vị, doanh nghiệp bảo trì đường thủy nội địa và chính quyền địa phương trong việc xây dựng và triển khai phương án sơ tán các phương tiện thủy đang hoạt động trên đường thủy nội địa, trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa tới khu neo, đậu tránh thiên tai.

- Chấp hành các yêu cầu, chỉ đạo theo quy định; không được hoạt động, vận hành trong điều kiện thời tiết, thủy văn không thuận lợi, có diễn biến xấu, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT đường thủy nội địa.

- Thuyền trưởng, người lái phương tiện phải tuyệt đối tuân thủ quy định về phòng, chống thiên tai, thực hiện nghiêm chế độ thông tin liên lạc; thực hiện nghiêm chỉ đạo của cấp bộ, ngành, địa phương, đưa phương tiện vào vị trí neo đậu an toàn hoặc khu neo đậu tránh thiên tai. Trường hợp không đủ thời gian đưa phương tiện ra khỏi vùng ảnh hưởng của thiên tai phải có phương án hợp lý Điều động tránh thiên tai và phát tin cảnh báo, thông báo đến các cơ quan, đơn vị, phương tiện gần nhất một cách nhanh nhất để được trợ giúp, hạn chế thấp nhất ảnh hưởng xấu đến người, phương tiện, hàng hóa. Phân công người trực 24/24h, sẵn sàng triển khai phương án phòng ngừa, ứng phó với thiên tai, bão, lũ để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện.

Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng;
- UBND tỉnh;
- Các Cục: ĐBVN; HH&ĐTVN;
- Giám đốc Sở;
- Lãnh đạo Sở;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Các phòng CMNV, đơn vị thuộc Sở;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, ATGT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương