

Loại hàng: 01 Thiết bị khung dầm liên khối.	
Kích thước (D x R x C) m: 32,0 x 5,5 x 4,0m	Tổng khối lượng: 33.400 kg
4. Thông tin kích thước, khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:	
Kích thước (D x R x C) m: (35,5 x 5,5 x 5,6)m	Hàng vượt phía trước thùng xe: 0,5 m
Hàng vượt hai bên thùng xe: 1,485 m	Hàng vượt phía sau thùng xe: 3,5 m
Khối lượng toàn bộ của xe: 55.940 kg	
5. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:	
Trục đơn: ≤ 10 tấn	
Cụm trục kép: ≤ 18 tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liên kề: $d \geq 1,3m$	
Cụm trục ba: $\leq 32,32$ tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liên kề: $d = 1,31m$	

6. Tuyến đường vận chuyển

- **Nơi đi:** Cảng PTSC Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi.
- **Nơi đến:** Cảng tổng hợp Hoà Phát Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi
- **Các tuyến đường được đi:** Từ Cảng PTSC Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi
 → Quốc lộ 24C (đoạn từ Km0-Km2+750) → đường nội bộ KKT Dung Quất (đường Võ Văn Kiệt) → điểm đến tại Cảng tổng hợp Hoà Phát Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi và ngược lại.

7. Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ

- Chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan.
- Xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực (kể cả RM/SMRM kéo theo); hệ thống liên kết nối xe đầu kéo với RM/SMRM phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất; phải có còi, đèn báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất của kích thước bao ngoài của xe theo quy định.
- Khi lưu hành trên đường bộ phải tuân thủ quy định về tốc độ, khoảng cách, làn đường và các quy định về quản lý, khai thác của công trình hoặc hướng dẫn của đơn vị quản lý công trình đó. Khi qua cầu, xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định trên đường bộ; không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu. Không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.
- Đơn vị vận chuyển phải tuân thủ nghiêm các quy định về lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn vận chuyển hàng siêu trường khi tham gia giao thông trên đường bộ và các nội dung trong Báo cáo Kết quả khảo sát phương án vận chuyển hàng siêu trường do Công ty Cổ phần Xây dựng - Thương mại và Đầu tư Phú Bình lập ngày 14/10/2025.
- Làm việc với lực lượng Cảnh sát giao thông tuần tra, kiểm soát trên đường bộ theo tuyến đường vận chuyển để được hỗ trợ dẫn đường và hộ tống, chỉ được phép lưu thông khi có xe hộ trợ dẫn đường, hộ tống; hỗ trợ của đơn vị có chức năng về điện lực, viễn thông để thực hiện việc đóng, cắt điện, thiết bị nâng hạ

tuyến đường dây điện, viễn thông, vật cản trên không ... theo tuyến đường trong suốt thời gian vận chuyển (tuyệt đối không dùng cây khô để chống đỡ đường dây trong quá trình vận chuyển). Tuyệt đối không lưu thông vào giờ cao điểm, luôn đi ổn định theo làn đường quy định, chấp hành nghiêm khoảng cách, tốc độ lưu thông hợp lý đảm bảo khoảng cách an toàn cho người và phương tiện khác khi lưu thông trên đường. Xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định để tránh gây xung kích và tránh gây ra sự lệch tâm làm tăng sự ảnh hưởng của tải trọng lên hệ thống dầm mặt cầu. Không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu; không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.

- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường.

8. Số điện thoại liên hệ của cơ quan cấp giấy phép lưu hành xe: 0255.3825.827./.

(Giấy phép lưu hành xe số 88/GLHX-SXD ngày 24/9/2025 của Sở Xây dựng Quảng Ngãi cấp cho tổ hợp xe gồm: 76E-004.34 & 76R-003.90 đi từ Cảng PTSC Dung Quất đến Cảng tổng hợp Hoà Phát Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi hết hiệu lực).

Nơi nhận:

- Cty CP DVDK Quảng Ngãi (PTSC);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Phó Giám đốc Sở (Nguyễn Đức Hương);
- Phòng CSGT - Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.39

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương