|  |  |
| --- | --- |
| UBND TỈNH QUẢNG NGÃI**SỞ XÂY DỰNG** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc |
|  |  |

**BẢNG SO SÁNH, THUYẾT MINH NỘI DUNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH BAN HÀNH QUY CHẾ PHỐI HỢP QUẢN LÝ HOẠT ĐỘNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA TRÊN TUYẾN VẬN TẢI TỪ BỜ RA ĐẢO SA KỲ - LÝ SƠN, TUYẾN ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA ĐẢO LỚN - ĐẢO BÉ VÀ NGƯỢC LẠI THUỘC TỈNH QUẢNG NGÃI (THAY THẾ QUYẾT ĐỊNH SỐ 52/2017/QĐ-UBND NGÀY NGÀY 28/8/2017 VỀ VIỆC BAN HÀNH QUY CHẾ PHỐI HỢP THỰC HIỆN TRÁCH NHIỆM QUẢN LÝ, KIỂM TRA, GIÁM SÁT BẢO ĐẢM AN NINH TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG TRONG HOẠT ĐỘNG VẬN TẢI ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA TRÊN TUYẾN VẬN TẢI THỦY TỪ BỜ RA ĐẢO SA KỲ - LÝ SƠN, TUYẾN ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA ĐẢO LỚN - ĐẢO BÉ VÀ NGƯỢC LẠI THUỘC TỈNH QUẢNG NGÃI**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Nội dung tại Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND ngày 28/8/2017** | **Nội dung dự thảo Quyết định ban hành quy chế phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi (thay thế Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND ngày ngày 28/8/2017)** | **Thuyết minh** | **Ghi chú** |
| **I** | **NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH** |
| 1 | Trích yếu Quyết định: Ban hành quy chế phối hợp thực hiện trách nhiệm quản lý, kiểm tra, giám sát bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa trên tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi | Trích yếu Quyết định: Ban hành Quy chế phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi | Điều chỉnh đoạn: *“thực hiện trách nhiệm quản lý, kiểm tra, giám sát bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa”* **thành** *“quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa…”* | Lý do: phù hợp với nội dung Quyết định thay thế |
| 2 | Phần căn cứ pháp lý:  | Phần căn cứ pháp lý: …Căn cứ Nghị định số 128/2018/NĐ-CP ngày 24 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định về điều kiện đầu tư, kinh doanh trong lĩnh vực đường thủy nội địa;…Căn cứ Nghị định số 69/2022/NĐ-CP ngày 23 tháng 9 năm 2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải; Căn cứ Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;…..Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;Căn cứ Nghị định số 06/2024/NĐ-CP ngày 25 tháng 01 năm 2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;Căn cứ Quyết định số 51/2015/QĐ-TTg ngày 14 tháng 10 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ quy định tổ chức tìm kiếm, cứu nạn giao thông đường thủy nội địa;Căn cứ Thông tư số 18/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ Xây dựng quy định về tổ chức và hoạt động của cảng vụ hàng hải, cảng vụ đường thủy nội địa.  | bổ sung một số quy định mới: | Lý do: Một số căn cứ pháp lý đã được sửa đổi, bổ sung, thêm mới |
| **II** | **NỘI DUNG QUY CHÊ KÈM THEO** |
| 1 | Trích yếu Quy chế: phối hợp thực hiện trách nhiệm quản lý, kiểm tra, giám sát bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa trên tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi | Trích yếu Quy chế: phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi | Điều chỉnh đoạn: *“thực hiện trách nhiệm quản lý, kiểm tra, giám sát bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa”* **thành** *“quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa”* | Lý do: Cho phù hợp với nội dung quyết định thay thế |
| 2 | **Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**Quy chế này quy định việc phối hợp thực hiện trách nhiệm quản lý, kiểm tra, giám sát, bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa tại cảng, bến và trên luồng tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi (sau đây viết tắt là tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé). | **Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**1. Quy chế này quy định trách nhiệm trong hoạt động phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé và ngược lại thuộc tỉnh Quảng Ngãi. | Điều chỉnh nội dung **Điều 1** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành **khoản 1 Điều 1** Quyết định thay thế: *“việc phối hợp thực hiện trách nhiệm quản lý, kiểm tra, giám sát, bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa tại cảng, bến và trên luồng tuyến vận tải thủy”* **thành** *“trách nhiệm trong hoạt động phối hợp quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên tuyến vận tải”* | Lý do: Cho phù hợp với nội dung quyết định thay thế |
| 2.1 |  | 2. Phạm vi trách nhiệm không bao gồm việc quản lý công trình hàng hải, đường thủy nội địa và công trình khác được xây dựng, bố trí trên tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé. | Thêm mới khoản **khoản 2 Điều 1** Quyết định thay thế | Lý do: Nêu rõ nội dung quy chế phối hợp không bao gồm công tác quản lý hạ tầng, các công trình được xây dựng trên tuyến. |
| 3 | **Điều 2. Đối tượng áp dụng** | **Điều 2. Đối tượng áp dụng** |  |  |
| 3.1 | 1. Cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện chức năng quản lý nhà nước theo quy định của pháp luật về hàng hải, pháp luật về giao thông đường thủy nội địa và lực lượng chức năng làm nhiệm vụ bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông tại cảng, bến và tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. | 1. Cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện chức năng quản lý nhà nước theo quy định của pháp luật về hàng hải, pháp luật về đường thủy nội địa và lực lượng chức năng làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy, chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ (sau đây gọi chung là các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng) tại cảng, bến, trên các tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé (sau đây gọi tắt là tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé). | Điều chỉnh **khoản 1 Điều 2** thành:*“…pháp luật về đường thủy nội địa và lực lượng chức năng làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ (sau đây gọi chung là các cơ quan, đơn vị) tại cảng, bến, trên các tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé (sau đây gọi tắt là tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé).”* | Lý do: Cho phù hợp với nội dung quyết định thay thế |
| 3.2 | 2. Tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hoặc liên quan đến hoạt động vận tải hàng hóa, hành khách đường thủy nội địa tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. | 2. Tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách trên các tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. | Điều chỉnh **khoản 2 Điều 2**: Tổ chức, cá nhân ~~kinh doanh vận tải hoặc~~ có liên quan đến **hoạt động kinh doanh vận tải** hàng hóa, hành khách trên các tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé | Lý do: Cho phù hợp với nội dung quyết định thay thế |
| 4 |  | **Điều 3. Mục đích của hoạt động phối hợp**Phối hợp thực hiện nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động, phát triển ổn định, giải quyết kịp thời các vướng mắc trong công tác quản lý nhà nước về hàng hải và giao thông đường thủy nội địa, góp phần hoàn thành nhiệm vụ. | Thêm mới **Điều 3. Mục đích của hoạt động phối hợp**Phối hợp thực hiện nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động, phát triển ổn định, giải quyết kịp thời các vướng mắc trong công tác quản lý nhà nước về hàng hải và đường thủy nội địa, góp phần hoàn thành nhiệm vụ. | Lý do: bổ sung nội dung về mục đích của hoạt động phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng |
| 5 | **Điều 3 Nguyên tắc phối hợp** | **Điều 4. Nguyên tắc phối hợp** | Điều chỉnh *“Điều 3”* **thành** *“Điều 4”* | Lý do: Điều chỉnh cho phù hợp với thứ tự điều khoản |
| 5.1 | 1. Việc phối hợp thực hiện trách nhiệm phải trên cơ sở quy định của pháp luật và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mỗi cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng có liên quan nhằm nâng cao hiệu quả quản lý, đảm bảo tính đồng bộ, kịp thời, chặt chẽ, thống nhất, không chồng chéo trong công tác quản lý, kiểm tra, giám sát đối với hoạt động vận tải của đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy nội địa. | 1. Hoạt động phối hợp phải trên cơ sở quy định của pháp luật và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mỗi cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng có liên quan nhằm nâng cao hiệu quả quản lý, bảo đảm tính đồng bộ, kịp thời, chặt chẽ, thống nhất, không chồng chéo trong công tác quản lý, kiểm tra, giám sát đối với hoạt động vận tải của đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy nội địa; *kịp thời kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn, xử lý đối với các hành vi vi phạm.* | Điều chỉnh cụm từ *“Việc phối hợp thực hiện trách nhiệm”* **thành** *“Hoạt động phối hợp”*.Bổ sung cụm từ : *“kịp thời kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn, xử lý đối với các hành vi vi phạm”.* |  |
| 5.2 | 4. Khi có phát sinh khó khăn, vướng mắc trong quá trình phối hợp thực hiện trách nhiệm phải được bàn bạc, thống nhất giải quyết theo đúng quy định của pháp luật và chức năng, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng. Đối với những vấn đề chưa thống nhất, cơ quan chủ trì có trách nhiệm tổng hợp báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định. | 4. Khi có phát sinh khó khăn, vướng mắc trong quá trình phối hợp thực hiện phải được bàn bạc, thống nhất giải quyết theo đúng quy định của pháp luật và chức năng, nhiệm vụ của mỗi cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng. *Trường hợp chưa thống nhất, cơ quan chủ trì có trách nhiệm tổng hợp báo cáo, đề xuất trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.* | Điều chỉnh *“Đối với những vấn đề chưa thống nhất, cơ quan chủ trì có trách nhiệm tổng hợp báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định.”* **thành** “*Trường hợp chưa thống nhất, cơ quan chủ trì có trách nhiệm tổng hợp các ý kiến, báo cáo, đề xuất trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.”* |  |
| 6 |  | **Điều 5. Phương thức phối hợp**1. Phối hợp bằng văn bản.2. Tổ chức các cuộc họp, hội nghị sơ, tổng kết.3. Tổ chức thành lập Đoàn kiểm tra, điều tra, khảo sát.4. Các hình thức khác theo quy định. | Thêm mới **Điều 5. Phương thức phối hợp** | Lý do: bổ sung nội dung về phương thức phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng để thực hiện |
|  |  | **Điều 6. Nội dung phối hợp**1. Công tác phối hợp thường xuyên: Các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng có trách nhiệm cử người làm đầu mối khi phối hợp trao đổi thông tin, tài liệu, số liệu, tổ chức cuộc họp, chủ trì, phối hợp tổ chức khảo sát, phối hợp theo dõi, kiểm tra, giám sát hoặc các nhiệm vụ và quyền hạn cụ thể khác có liên quan trong phạm vi quy định tại Điều 1 Quyết định này do Thủ trưởng của các cơ quan, đơn vị phân công. Đối với các vấn đề vượt quá thẩm quyền của người được giao làm đầu mối liên lạc phải báo cáo với lãnh đạo cơ quan, đơn vị để được chỉ đạo thực hiện. Giao Sở Xây dựng chủ trì, theo dõi, tổng hợp việc tổ chức phối hợp thường xuyên.2. Công tác phối hợp đột xuất:- Cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng có thẩm quyền theo quy định thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành để kiểm tra theo các chuyên đề, kế hoạch đã xây dựng hoặc theo yêu cầu thực tế của địa phương. Giao cơ quan, đơn vị quản lý chuyên ngành chủ trì làm Trưởng đoàn và các thành viên là cơ quan phối hợp. Các thành viên Đoàn liên ngành chịu trách nhiệm chính trong việc kiểm tra theo lĩnh vực cơ quan mình có chức năng, nhiệm vụ quản lý.- Khi phát hiện hành vi vi phạm hoặc tiếp nhận các kiến nghị, phản ánh của tổ chức, cá nhân liên quan đến vi phạm trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé, nếu xét thấy vi phạm đó thuộc thẩm quyền của cơ quan, đơn vị khác ngoài đối tượng quy định tại khoản 1 Điều 2 Quy chế này thì thông báo cho cơ quan, đơn vị đó kiểm tra, xử lý hoặc chủ trì thành lập đoàn kiểm tra liên ngành xác minh thông tin để xử lý kịp thời.Các sai phạm vượt thẩm quyền; vượt quá mức, khung quy định hoặc chưa có sự thống nhất xử lý của các thành viên trong Đoàn thì Trưởng Đoàn kiểm tra liên ngành hoặc thành viên tham gia Đoàn kiểm tra có trách nhiệm phải báo cáo ngay cho các cấp có thẩm quyền xử lý vi phạm theo quy định. | Thêm mới **Điều 6. Nội dung phối hợp** | Lý do: bổ sung nội dung phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng để thực hiện |
| 7 | **Điều 4. Nội dung trách nhiệm phối hợp trong quản lý, tổ chức vận tải tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé** | **Điều 7. Trách nhiệm trong quản lý, tổ chức hoạt động vận tải trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn và tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé** | Điều chỉnh “*Điều 4. Nội dung trách nhiệm phối hợp trong quản lý, tổ chức vận tải tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé”* **thành** “*Điều 7. Trách nhiệm trong quản lý, tổ chức hoạt động vận tải trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn và tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé”* | Lý do: Điều chỉnh để phù hợp với thứ tự và nội dung của điều khoản mới |
| 7.1 | 1. Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi là cơ quan chủ trì, trực tiếp thực hiện chức năng quản lý nhà nước về hoạt động vận tải đường thủy nội địa tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn theo quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, có trách nhiệm chủ trì thực hiện: | 1. Trách nhiệm của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi:Là cơ quan chủ trì, trực tiếp thực hiện chức năng quản lý nhà nước về hoạt động vận tải trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn theo quy định của pháp luật về hàng hải, có trách nhiệm thực hiện: | Điều chỉnh nội dung: *“****Trách nhiệm của*** *Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi:**Là cơ quan chủ trì, trực tiếp thực hiện chức năng quản lý nhà nước về hoạt động vận tải ~~đường thủy nội địa~~* ***trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo*** *Sa Kỳ - Lý Sơn theo quy định của pháp luật về hàng hải ~~và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa,~~ có trách nhiệm thực hiện:* | Lý do: Cảng vụ Hàng hải không có chức năng QLNN trong hoạt động vận tải đường thuỷ nội địa |
| 7.2 | a) Xây dựng, ban hành các kế hoạch phối hợp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và tổ chức vận tải trên tuyến hàng năm, vào các dịp lễ, tết để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và du khách. | a) Xây dựng, ban hành các kế hoạch phối hợp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và tổ chức vận tải trên tuyến vận tải đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn hàng năm, vào các dịp lễ, tết để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân và du khách.  | Điều chỉnh nội dung: *“Xây dựng, ban hành các kế hoạch phối hợp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và tổ chức vận tải trên tuyến* ***trên tuyến vận tải đường thủy từ bờ ra đảo******Sa Kỳ - Lý Sơn*** *hàng năm, vào các dịp lễ, tết để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và du khách”* |  |
| 7.3 | b) Tổ chức hiệp thương và phê duyệt lịch chạy tàu trên tuyến sau khi đã hiệp thương thống nhất. Lịch chạy tàu sau khi phê duyệt được gửi đến Sở Giao thông vận tải và cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp quản lý hoạt động vận tải trên tuyến. |  | Bãi bỏ nội dung tại điểm b khoản 1 Điều 4 Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND.  | Lý do: vì theo quy định, các doanh nghiệp vận tải hành khách trên tuyến có trách nhiện đăng ký, thực hiện kế hoạch chạy tàu gửi đến Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, các cơ quan liên quan để quản lý, giám sát...(quy định tại Thông tư số 34/2019/TT-BGTVT ngày 06/9/2019) |
| 7.4 | Các điều khoản c, d, đ, e | Các điều khoản b, c, d, đ | Điều chỉnh thứ tự các điểm tại khoản 1 Điều Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND, cho phù hợp | Lý do: Cho phù hợp với số thứ tự |
| 7.5 | g) Tổ chức thanh tra, kiểm tra điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với cảng và phương tiện hoạt động vận tải trên tuyến theo quy định. | e) Tổ chức kiểm tra điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với cảng và phương tiện hoạt động vận tải trên tuyến theo quy định. | Điều chỉnh điểm g khoản 1 thành điểm e khoản 1: *“Tổ chức ~~thanh tra~~****~~,~~*** *kiểm tra điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với cảng và phương tiện hoạt động vận tải trên tuyến theo quy định.”.*  | Lý do: Việc quy định trách nhiệm thanh tra của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi là không còn phù hợp vì hiện nay, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi không có chức năng thanh tra chuyên ngành |
| 7.6 | 2. Sở Giao thông vận tải là cơ quan chủ trì, trực tiếp thực hiện chức năng quản lý nhà nước về hoạt động vận tải đường thủy nội địa tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa; và là cơ quan phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi thực hiện chức năng cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành về vận tải ở địa phương theo quy định của pháp luật về hàng hải, pháp luật về giao thông đường thủy nội địa tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, có trách nhiệm thực hiện: | 2. Trách nhiệm của Sở Xây dựng:Là cơ quan chủ trì, trực tiếp thực hiện chức năng quản lý nhà nước về hoạt động vận tải trên tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật về đường thủy nội địa; là cơ quan phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về vận tải ở địa phương theo quy định của pháp luật về hàng hải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, có trách nhiệm thực hiện: | Điều chỉnh nội dung: *“****Trách nhiệm của Sở Xây dựng****:**Là cơ quan chủ trì, trực tiếp thực hiện chức năng quản lý nhà nước về hoạt động vận tải* ***trên tuyến*** *đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật về đường thủy nội địa; là cơ quan phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về vận tải ở địa phương theo quy định của pháp luật về hàng hải~~, pháp luật về giao thông đường thủy nội địa~~ trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, có trách nhiệm thực hiện:* | Lý do: Điều chỉnh tên Sở Giao thông vận tải thành Sở Xây dựng |
| 7.7 | a) Chủ trì, xây dựng kế hoạch, định hướng trình cấp có thẩm quyền phê duyệt để khuyến khích tổ chức, cá nhân đầu tư phát triển tàu phù hợp với điều kiện hoạt động tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của Bộ Giao thông vận tải; đồng thời, chấp thuận về chủ trương cho tổ chức, cá nhân thực hiện đầu tư tàu gửi Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi để phối hợp thực hiện. |  | Bãi bỏ nội dung tại điểm a khoản 2 Điều 4 Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND.  | Lý do: … |
| 7.8 | b) Tổ chức thanh tra, kiểm tra việc chấp hành quy định pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa đối với tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường thủy nội địa tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. | b) Tổ chức kiểm tra việc chấp hành quy định pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa đối với tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường thủy nội địa trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. | Điều chỉnh điểm b khoản 2*: “Tổ chức ~~thanh tra,~~ kiểm tra việc chấp hành quy định pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa đối với tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường thủy nội địa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé”.* | Lý do: việc quy định trách nhiệm thanh tra của Sở Xây dựng là không còn phù hợp; vì hiện nay, Sở Xây dựng không có chức năng thanh tra chuyên ngành. |
| 7.9 | c) Xây dựng kế hoạch tổ chức vận tải hàng năm và vào các dịp lễ, tết để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và du khách trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. | a) Xây dựng, ban hành các kế hoạch phối hợp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và tổ chức vận tải hàng năm, vào các dịp lễ, tết để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân và du khách trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé | Điều chỉnh điểm c khoản 2 thành điểm a khoản 2: *Xây dựng****, ban hành các*** *kế hoạch* ***phối hợp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và*** *tổ chức vận tải hàng năm, vào các dịp lễ, tết để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân và du khách trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé* | Lý do: Để phù hợp với nội dung và STT |
| 7.10 | d) Tổ chức hiệp thương và phê duyệt lịch chạy tàu, thực hiện điều động tàu tăng chuyến để giải tỏa khách trong trường hợp số lượng hành khách tăng đột biến trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. |  | Bãi bỏ nội dung tại điểm d khoản 2 Điều 4 Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND.  | Lý do: vì theo quy định, các doanh nghiệp vận tải hành khách trên tuyến có trách nhiện đăng ký, thực hiện kế hoạch chạy tàu gửi đến Cảng vụ ĐTNĐ thuộc Sở Xây dựng, các cơ quan liên quan để quản lý, giám sát...(quy định tại Thông tư số 34/2019/TT-BGTVT ngày 06/9/2019) |
| 7.11 | Các điểm đ, e khoản 2 Điều 4 | Các điểm c, d khoản 2 Điều 4 | Điều chỉnh các điểm đ, e khoản 2 Điều 4 Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành điểm c, d khoản 2 Điều 4 | Lý do: Cho phù hợp với số thứ tự |
| 7.12 | g) Chỉ đạo Ban Quản lý cảng và Cảng vụ đường thủy nội địa, Ban Quản lý cảng Lý Sơn (sau đây viết tắt là Ban quản lý cảng) phối hợp với các đơn vị kinh doanh vận tải tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé, thường xuyên dự báo nhu cầu đi lại của hành khách để đề nghị Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi hoặc Sở Giao thông vận tải tổ chức hiệp thương lịch chạy tàu theo tháng, quý phù hợp nhu cầu đi lại của nhân dân và du khách; thực hiện niêm yết công khai giá vé, lịch chạy tàu cụ thể trên tuyến hàng ngày tại khu vực nhà ga, quầy bán vé và Website của Ban quản lý cảng. |  | Bãi bỏ nội dung tại điểm g khoản 2 Điều 4 Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND. | Lý do: Tương tự với điểm d khoản 2 Điều 4 Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND.  |
| 7.13 |  | đ) Tổ chức kiểm tra điều kiện an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với cảng và phương tiện hoạt động vận tải trên tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định. | Bổ sung điểm đ vào khoản 1 Điều 7 Quyết định thay thế | Lý do: Bổ sung trách nhiệm thực hiện nhiệm vụ của Sở Xây dựng trên tuyến quản lý theo quy định hiện hành. |
| 7.14 | 3. Bộ đội Biên phòng tỉnh là cơ quan phối hợp, có trách nhiệm tham gia cùng với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Giao thông vận tải thực hiện:a) Tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải thủy nội địa và người tham gia giao thông trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé chấp hành quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa. | 3. Trách nhiệm của Bộ đội Biên phòng tỉnh:Là cơ quan cơ quan phối hợp, có trách nhiệm tham gia cùng với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Xây dựng thực hiện việc tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải thủy nội địa và người tham gia giao thông trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé chấp hành quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa. | Điều chỉnh nội dung: khoản 3 Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành: “***Trách nhiệm của*** *Bộ đội Biên phòng tỉnh:**Là cơ quan cơ quan phối hợp, có trách nhiệm tham gia cùng với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Xây dựng thực hiện việc tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải thủy nội địa và người tham gia giao thông trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé chấp hành quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.* |  |
| 7.15 | b) Tham gia thực hiện quản lý nhà nước về hoạt động vận tải đường thủy nội địa tại cảng, bến và trên luồng, tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật. |  | Bãi bỏ nội dung tại điểm b khoản 3 Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND | Lý do: Bộ Đội biên phòng tỉnh không có chức năng quản lý nhà nước về hoạt động vận tải đường thủy nội địa |
| 7.16 | 4. Công an tỉnh Quảng Ngãi là cơ quan phối hợp, có trách nhiệm tham gia ý kiến với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi và Sở Giao thông vận tải về hoạt động vận tải đường thủy nội địa để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn và tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. | 4. Trách nhiệm của Công an tỉnh Quảng Ngãi:Là cơ quan cơ quan phối hợp, có trách nhiệm tham gia thực hiện các nội dung sau:a) Tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải thủy nội địa và người tham gia giao thông trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé chấp hành quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.b) Phát hiện những bất cập trong quản lý nhà nước về an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường trong hoạt động vận tải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé và kiến nghị cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền giải pháp khắc phục kịp thời (nếu có phát sinh). | Điều chỉnh nội dung tại khoản 4 Điều 4 Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND và nêu rõ trách nhiệm cụ thể | Lý do: nêu rõ trách nhiệm cụ thể của Công an tỉnh trong công tác phối hợp quản lý, tổ chức hoạt động vận tải trên tuyến. |
| 7.17 | 5. Ủy ban nhân dân huyện Lý Sơn là cơ quan phối hợp, có trách nhiệm thực hiện: | 5. Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân xã Đông Sơn, đặc khu Lý Sơn:Là cơ quan cơ quan phối hợp, có trách nhiệm tham gia thực hiện các nội dung sau: | Điều chỉnh nội dung thành: *“5. Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân xã Đông Sơn, đặc khu Lý Sơn:**Là cơ quan cơ quan phối hợp, có trách nhiệm tham gia thực hiện các nội dung sau:”* | Lý do: thay đổi đơn vị hành chính theo chính quyền địa phương 2 cấp và việc phân cấp, phân quyền, phân định thẩm quyền |
| 7.18 | a) Tham gia phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi quản lý nhà nước về vận tải đường thủy nội địa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa. | a) Tham gia phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Xây dựng quản lý nhà nước về vận tải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa. | Điều chỉnh nội dung thành: a) Tham gia phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, **Sở Xây dựng** quản lý nhà nước về vận tải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa. | Lý do: Đổi tên cơ quan, đơn vị do việc sáp nhập, sắp xếp tổ chức |
| 7.19 | b) Chỉ đạo Phòng Kinh tế và Hạ tầng nông thôn hướng dẫn tổ chức, cá nhân trên địa bàn trong việc lập thủ tục đăng ký kinh doanh vận tải đường thủy nội địa theo quy định của Bộ Giao thông vận tải. | b) Hướng dẫn tổ chức, cá nhân trên địa bàn trong việc lập thủ tục đăng ký kinh doanh vận tải đường thủy nội địa theo quy định. | Điều chỉnh nội dung: b) ~~Chỉ đạo Phòng Kinh tế và Hạ tầng nông thôn~~ Hướng dẫn tổ chức, cá nhân trên địa bàn trong việc lập thủ tục đăng ký kinh doanh vận tải đường thủy nội địa theo quy định ~~của Bộ Giao thông vận tải~~. | Lý do: điều chỉnh tên gọi, thẩm quyền giải quyết, hướng dẫn thực hiện thủ tục theo quy định của mô hình chính quyền địa phương 2 cấp và việc phân cấp, phân quyền, phân định thẩm quyền |
| 7.20 | c) Chỉ đạo Ban Quản lý cảng Lý Sơn xây dựng nội quy hoạt động thực hiện tiếp nhận, bố trí nhân lực quản lý khai thác cảng và cầu cảng cho tàu vào, rời cảng Lý Sơn đảm bảo trật tự, an toàn. Yêu cầu thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Sở Giao thông vận tải về niêm yết công khai giá vé, lịch chạy tàu cụ thể trên tuyến hàng ngày tại khu vực nhà ga, quầy bán vé, trên Website của ban quản lý cảng (nếu có). |  | Bãi bỏ nội dung tại điểm c khoản 5 Điều 4 Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND. | Lý do: Đã thực hiện việc sáp nhập tổ chức BQL cảng Lý Sơn thuộc UBND huyện Lý Sơn (cũ) về BQL Cảng tỉnh thuộc Sở GTVT (nay là Sở Xây dựng).  |
| 7.21 |  | c) Tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải thủy nội địa và người tham gia giao thông tại địa phương chấp hành quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật về giao thông đường thủy nội địa. | Bổ sung điểm c (mới) vào khoản 5 Điều 7 Quyết định thay thế | Lý do: bổ sung trách nhiệm phối hợp tuyên truyền phổ biển pháp luật đến tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải thủy nội địa và người tham gia giao thông tại địa phương |
| 8 | **Điều 5. Trách nhiệm phối hợp kiểm tra thủ tục, giám sát bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trước khi tàu rời cảng, bến** | **Điều 8. Trách nhiệm trong quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn và tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé** | Tách **Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành 2 điều khoản riêng tại Quyết định thay thế, cụ thể:- **Điều 8. Trách nhiệm trong quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn và tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé****- Điều 9. Quản lý về an toàn giao thông, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ** | Lý do: Cần tách riêng quy định trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị trong hoạt động quản lý nhà nước về cảng, bến thủy nội địa và hoạt động bảo đảm an toàn giao thông, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ của lực lượng chức năng. |
| 8.1 | 1. Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi là cơ quan có thẩm quyền, chủ trì thực hiện kiểm tra thủ tục, cấp giấy phép rời cảng, bến (sau đây viết tắt là tàu rời cảng) trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, có trách nhiệm thực hiện:a) Tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ do chủ tàu, thuyền trưởng nộp, xuất trình và lập thủ tục cấp giấy phép cho tàu rời cảng Sa Kỳ, cảng Lý Sơn theo quy định Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải. | **1. Trách nhiệm của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi:**a) Chủ trì tổ chức thực hiện cấp phép cho phương tiện ra, vào cảng, bến trên tuyến đường thủy từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn đúng quy định tại tại Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải (được sửa đổi, bổ sung tại các Nghị định số: 69/2022/NĐ-CP ngày 23/9/2022, 74/2023/NĐ-CP ngày 11/10/2023 và 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025). Thực hiện kiểm tra, giám sát và phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến thủ tục cấp phép ra vào cảng, bến và vi phạm quy định về quản lý, khai thác cảng, bến thủy nội địa; phương tiện, thuyền viên, người điều khiển phương tiện, xếp dỡ hàng hóa, đón trả khách tại cảng, bến thủy nội địa được giao quản lý trong vùng nước cảng biển theo thẩm quyền. | Điều chỉnh **điểm a** **khoản 1 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành **điểm a khoản 1 Điều 8** Quyết định thay thế | Lý do: điều chỉnh, bổ sung chi tiết trách nhiệm của Cảng vụ Hàng hải tỉnh Quảng Ngãi trong công tác kiểm tra thủ tục, cấp giấy phép rời cảng, bến trên tuyến quản lý. |
| 8.2 | c) Chịu trách nhiệm trước pháp luật về điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của tàu, an toàn giao thông trong quá trình hoạt động vận tải trên tuyến do cơ quan mình cấp phép rời cảng. |  | Bãi bỏ nội dung tại **điểm c khoản 1 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND | Lý do: Trách nhiệm về điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của tàu là của chủ tàu, thuyền trưởng, thuyền viên làm việc trên tàu; Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi chỉ thực hiện kiểm tra, giám sát việc tuân thủ, duy trì, đảm bảo về điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tại cảng, bến và phương tiện theo quy định *(đã quy định tại điểm e khoản 1 Điều 6 QĐ thay thế)* |
| 8.3 | d) Quyết định tạm thời không cho phép tàu rời cảng khi tàu không bảo đảm điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; hoặc trong trường hợp vì lý do bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông; hoặc các lý do khẩn cấp khác nhằm bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tại khu vực cảng theo quy định của pháp luật. |  | Bãi bỏ nội dung tại **điểm d khoản 1 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND | Lý do: vì theo quy định tại khoản 1 Điều 71 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ, các trường hợp tàu không đảm bảo điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường là hiển nhiên không đủ điều kiện để rời cảng. |
| 8.4 | đ) Việc đình chỉ hoạt động của tàu hoặc không cho phép tàu rời cảng phải thông báo kịp thời cho chủ tàu và hành khách đi trên tàu biết. Nếu quá 15 phút so với giờ rời cảng phải kịp thời điều động, bố trí tàu khác để phục vụ hành khách. |  | Bãi bỏ nội dung tại **điểm đ khoản 1 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND | Lý do: Trường hợp tàu bị sự cố về an toàn kỹ thuật, việc bố trí tàu khác để thực hiện vận chuyển hành khách là trách nhiệm của chủ tàu; Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi chỉ thực hiện kiểm tra, giám sát và xử lý theo quy định các trường hợp chủ tàu, thuyền trưởng không thực hiện theo kế hoạch chạy tàu đã đăng ký. |
| 8.5 | e) Theo dõi, kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định về tải trọng, xếp hàng hóa lên tàu hoạt động trên tuyến theo quy định; đồng thời, yêu cầu đơn vị vận tải, ban quản lý cảng phối hợp kiểm soát hàng hóa, hành khách lên, xuống tàu bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông. |  | Bãi bỏ nội dung tại **điểm e khoản 1 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND | Lý do: Đã đưa nội dung này vào công tác kiểm tra thủ tục, cấp giấy phép rời cảng, bến trên tuyến quản lý *(quy định tại điểm a khoản 1 Điều 7 Quyết định thay thế).* |
| 8.6 | g) Phối hợp với Đồn Biên phòng cửa khẩu cảng Sa Kỳ, Đồn Biên phòng Lý Sơn nắm bắt các thông tin về tàu hoạt động vận tải tuyến thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý neo, đậu làm hàng tại cảng để kiểm tra, giám sát mọi hoạt động của người, tàu trong khu vực cảng nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn các hành vi vi phạm pháp luật. | c) Phối hợp với Đồn Biên phòng cửa khẩu cảng Sa Kỳ, Đồn Biên phòng Lý Sơn nắm bắt các thông tin về tàu hoạt động vận tải trên tuyến thuộc phạm vi quản lý neo, đậu làm hàng tại cảng để kiểm tra, giám sát mọi hoạt động của người, tàu trong khu vực cảng nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn các hành vi vi phạm pháp luật. | Điều chỉnh **điểm g khoản 1 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành **điểm c khoản 1 Điều 7** Quyết định thay thế. Sửa cụm từ *“hoạt động vận tải tuyến ~~thủy nội địa~~ thuộc phạm vi quản lý”* thành *“hoạt động vận tải trên tuyến thuộc phạm vi quản lý”* | Lý do: Cho phù hợp với thứ tự điều khoản. |
| 8.7 |  | d) Kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy định về niêm yết công khai thông tin thời gian xuất bến, số chuyến lượt, giá vé, chính sách giảm giá vé,.. cụ thể tại khu vực cảng, bến, quầy bán vé và Trang thông tin điện tử của Ban quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi trên tuyến thuộc phạm vi quản lý. | Bổ sung **điểm d khoản 1 Điều 7** Quyết định thay thế | Lý do: Cho phù hợp với quy định tại Điều 4 Thông tư số 66/2014/TT-BGTVT ngày 12/11/2014 *(sửa đổi bổ sung tại Thông tư số 34/2019/TT-BGTVT ngày 06/9/2019)* |
| 8.8 | h) Phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước, lực lượng chức năng, chính quyền địa phương thực hiện các hoạt động quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự, an toàn giao thông tại cảng thuộc phạm vi quản lý. | 3. Trách nhiệm của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Xây dựng UBND xã Đông Sơn, UBND đặc khu Lý Sơna) Phối hợp với lực lượng chức năng, chính quyền địa phương thực hiện các hoạt động an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ tại cảng thuộc phạm vi quản lý. | Điều chỉnh **điểm h khoản 1 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành **Điều 9** Quyết định thay thế | Lý do: Cho phù hợp với trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị trong việc quản lý về an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ. |
| 8.9 | 3. Sở Giao thông vận tải là cơ quan chủ trì, thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành giao thông đường thủy nội địa trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé; và là cơ quan phối hợp thực hiện chức năng cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành về vận tải ở địa phương tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, có trách nhiệm thực hiện:a) Chủ trì, phối hợp với UBND huyện Lý Sơn giao nhiệm vụ cho Ban Quản lý cảng Lý Sơn thực hiện:Tiếp nhận, kiểm tra thủ tục, giấy tờ do chủ tàu, thuyền trưởng nộp, xuất trình và lập thủ tục cho tàu rời cảng trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của Bộ Giao thông vận tải. Thực hiện việc đình chỉ hoạt động hoặc không cho tàu rời cảng theo yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước tại cảng hoặc của lực lượng chức năng khi phát hiện tàu đó vi phạm quy định về an ninh trật tự, an toàn giao thông; hoặc khi điều kiện thời tiết không cho phép và thông báo cho chủ tàu, hành khách đi trên tàu biết.Trường hợp thực hiện việc đình chỉ hoạt động hoặc không cho tàu rời cảng theo yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước tại cảng hoặc của lực lượng chức năng, nếu quá 15 phút so với giờ rời cảng mà chủ tàu, thuyền trưởng chưa khắc phục xong, phải kịp thời điều động, bố trí tàu khác để phục vụ hành khách. | **2. Trách nhiệm của Sở Xây dựng:**a) Chủ trì tổ chức thực hiện cấp phép cho phương tiện ra, vào cảng, bến trên tuyến đường thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé đúng quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa *(được sửa đổi, bổ sung tại các Nghị định số: 54/2022/NĐ-CP ngày 22/8/2022 và 06/2024/NĐ-CP ngày 25/01/2024)* thực hiện kiểm tra, giám sát và phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến thủ tục cấp phép ra vào cảng, bến và vi phạm quy định về quản lý, khai thác cảng, bến thủy nội địa; phương tiện, thuyền viên, người điều khiển phương tiện, xếp dỡ hàng hóa, đón trả khách tại cảng, bến thủy nội địa được giao quản lý trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa theo thẩm quyền. | Điều chỉnh **điểm a** **khoản 3 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành **điểm a khoản 2 Điều 8** Quyết định thay thếBãi bỏ các nội dung *~~“Thực hiện việc đình chỉ hoạt động hoặc không cho tàu rời cảng theo yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước tại cảng hoặc của lực lượng chức năng khi phát hiện tàu đó vi phạm quy định về an ninh trật tự, an toàn giao thông; hoặc khi điều kiện thời tiết không cho phép và thông báo cho chủ tàu, hành khách đi trên tàu biết.~~**~~Trường hợp thực hiện việc đình chỉ hoạt động hoặc không cho tàu rời cảng theo yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước tại cảng hoặc của lực lượng chức năng, nếu quá 15 phút so với giờ rời cảng mà chủ tàu, thuyền trưởng chưa khắc phục xong, phải kịp thời điều động, bố trí tàu khác để phục vụ hành khách.”~~* | Lý do:- Điều chỉnh, bổ sung chi tiết trách nhiệm của Sở Xây dựng trong công tác kiểm tra thủ tục, cấp giấy phép rời cảng, bến trên tuyến quản lý.- Các trường hợp tàu không đảm bảo điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường là hiển nhiên không đủ điều kiện để rời cảng.- Trường hợp tàu bị sự cố về an toàn kỹ thuật, việc bố trí tàu khác để thực hiện vận chuyển hành khách là trách nhiệm của chủ tàu; Sở Xây dựng chỉ thực hiện kiểm tra, giám sát và xử lý theo quy định các trường hợp chủ tàu, thuyền trưởng không thực hiện theo kế hoạch chạy tàu đã đăng ký. |
| 8.10 | b) Chịu trách nhiệm trước pháp luật về tiêu chuẩn, điều kiện, cấp tàu được phép hoạt động trên tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé do Sở Giao thông vận tải chấp thuận. |  | Bãi bỏ nội dung tại **điểm b khoản 3 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND | Lý do: Trách nhiệm về điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của tàu là của chủ tàu, thuyền trưởng, thuyền viên làm việc trên tàu; Sở Xây dựng chỉ thực hiện kiểm tra, giám sát việc tuân thủ, duy trì, đảm bảo về điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tại cảng, bến và phương tiện theo quy định *(đã quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 7 QĐ thay thế)* |
| 8.11 |  | b) Cung cấp các thông tin, thủ tục về thuyền viên và tàu hoạt động vận tải trên tuyến thuộc phạm vi kiểm tra của cơ quan, lực lượng chức năng phối hợp tại cảng để quản lý, kiểm tra, giám sát theo quy định; đồng thời, công khai các thủ tục hành chính và các biểu mẫu hướng dẫn kê khai có liên quan để tổ chức, cá nhân biết, thực hiện. | Bổ sung **điểm b khoản 2 Điều 8** Quyết định thay thế | Lý do: Bổ sung nội dung để phù hợp với quy định về cung cấp thông tin, công khai thủ tục hành chính cho các tổ chức, cá nhân tại cảng, bến thuộc phạm vi quản lý. |
| 8.12 | c) Chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải, các ban quản lý cảng phối hợp với Đồn Biên phòng cửa khẩu cảng Sa Kỳ, Đồn Biên phòng Lý Sơn thực hiện công tác quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự tại khu vực cảng Sa Kỳ, cảng Lý Sơn theo quy định.Bố trí lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải thường xuyên kiểm tra điều kiện hoạt động, điều kiện an toàn của tàu, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, bằng, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên và người lái tàu; việc chấp hành trang bị dụng cụ, thiết bị cứu sinh, cứu đắm, cứu hỏa, thiết bị thông tin, liên lạc trên tàu hoạt động tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. | c) Chỉ đạo Phòng chuyên môn, đơn vị sự nghiệp trực thuộc phối hợp với Đồn Biên phòng cửa khẩu cảng Sa Kỳ, Đồn Biên phòng Lý Sơn nắm bắt các thông tin về tàu hoạt động vận tải trên tuyến thuộc phạm vi quản lý neo, đậu làm hàng tại cảng để kiểm tra, giám sát mọi hoạt động của người, tàu trong khu vực cảng nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn các hành vi vi phạm pháp luật. | Điều chỉnh nội dung tại **điểm c khoản 3 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND: “*Chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải, các ban quản lý cảng”* **thành** “*Chỉ đạo Phòng chuyên môn, đơn vị sự nghiệp trực thuộc phối hợp với…”*.Bãi bỏ nội dung *~~“Bố trí lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải thường xuyên kiểm tra điều kiện hoạt động, điều kiện an toàn của tàu, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, bằng, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên và người lái tàu; việc chấp hành trang bị dụng cụ, thiết bị cứu sinh, cứu đắm, cứu hỏa, thiết bị thông tin, liên lạc trên tàu hoạt động tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.”~~* | Lý do: Cho phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và cơ cở tổ chức của Sở Xây dựng và trách nhiệm phối hợp với Đồn biên phòng.- Đã đưa nội dung này vào công tác kiểm tra thủ tục, cấp giấy phép rời cảng, bến trên tuyến quản lý *(quy định tại điểm a khoản 2 Điều 8 Quyết định thay thế).* |
| 8.13 |  | d) Kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy định về niêm yết công khai thông tin thời gian xuất bến, số chuyến lượt, giá vé, chính sách giảm giá vé,.. cụ thể tại khu vực cảng, bến, quầy bán vé và Trang thông tin điện tử của Ban quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi trên tuyến thuộc phạm vi quản lý. | Bổ sung **điểm d khoản 2 Điều 8** Quyết định thay thế | Lý do: Cho phù hợp với quy định tại Điều 4 Thông tư số 66/2014/TT-BGTVT ngày 12/11/2014 *(sửa đổi bổ sung tại Thông tư số 34/2019/TT-BGTVT ngày 06/9/2019)* |
| 8.14 |  | đ) Tổ chức kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy hoạch cảng, bến thủy nội địa trong phạm vi quản lý theo quy định. | Bổ sung **điểm đ khoản 2 Điều 8** Quyết định thay thế | Lý do: Cho phù hợp với quy định tại Điều 5 Thông tư số 18/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 quy định về tổ chức và hoạt động của cảng vụ hàng hải, cảng vụ đường thủy nội địa |
| 8.15 | 2. Bộ đội Biên phòng tỉnh là đơn vị chủ trì, thực hiện quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự trong khu vực cảng và trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật, có trách nhiệm thực hiện: | **3. Trách nhiệm của Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh** | Điều chỉnh nội dung tiêu đề **khoản 2 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành **khoản 3 Điều 8** Quyết định thay thế:” *3.* ***Trách nhiệm của Ban*** *Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh”~~:~~* ~~là đơn vị chủ trì, thực hiện quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự trong khu vực cảng và trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật, có trách nhiệm thực hiện:~~ | Lý do: Điều chỉnh tên gọi sau khi sáp nhập Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng 2 tỉnh Quảng Ngãi và Kon Tum thành Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng Quảng Ngãi. |
| 8.16 | a) Bố trí lực lượng, các loại phương tiện, kỹ thuật nghiệp vụ thực hiện các biện pháp đấu tranh, phòng chống các loại tội phạm, chống buôn lậu, gian lận thương mại; nắm bắt tình hình, đối tượng, duy trì an ninh, trật tự, an toàn xã hội ở khu vực cảng và trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. | a) Chỉ đạo, bố trí lực lượng, các loại phương tiện, kỹ thuật nghiệp vụ thực hiện các biện pháp đấu tranh, phòng chống các loại tội phạm, chống buôn lậu, gian lận thương mại; nắm bắt tình hình, đối tượng, duy trì an ninh, trật tự, an toàn xã hội ở khu vực cửa khẩu cảng và trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. | Tại điểm a Bổ sung cụm từ a) “**Chỉ đạo,** ”Thay đổi cụm “ở **khu vực cảng** và trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé” thành *“ở* ***khu vực cửa khẩu cảng*** *và trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.”* |  |
| 8.17 | b) Tổ chức thực hiện có hiệu quả các biện pháp quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự đối với người và tàu hoạt động vận tải thủy nội địa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định. |  | Đưa **điểm b khoản 2 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành **khoản 2 Điều 9** Quyết định thay thế | Lý do: Cho phù hợp với quy định quản lý về an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ |
| 8.18 | c) Thực hiện nội dung, biện pháp kiểm tra, giám sát biên phòng theo quy định tại Điều 19, Điều 20 Nghị định số 77/2017/NĐ-CP ngày 03/7/2017 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự tại cửa khẩu cảng. | b) Thực hiện nội dung, biện pháp kiểm tra, giám sát biên phòng theo quy định tại Điều 19, Điều 20 Nghị định số 77/2017/NĐ-CP ngày 03/7/2017 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự tại cửa khẩu cảng. | Điều chỉnh **điểm c khoản 2 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành **điểm b khoản 3 Điều 7** Quyết định thay thế | Lý do: Cho phù hợp với số thứ tự điểm khoản |
| 8.19 | d) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng và địa phương giải quyết, xử lý các trường hợp, vụ việc gây mất an ninh, trật tự, an toàn giao thông trong khu vực cảng và trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật. |  | Đưa **điểm d khoản 2 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành **khoản 2 Điều 8** Quyết định thay thế | Lý do: Cho phù hợp với quy định quản lý về an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ |
| 8.20 | đ) Tiếp nhận, kiểm tra các thủ tục, giấy tờ trước khi tàu rời cảng theo Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải. | c) Phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Xây dựng trong việc giải quyết thủ tục hành chính cấp phép cho phương tiện ra, vào cảng biển, cảng, bến thủy nội địa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật. | Điều chỉnh nội dung tại **điểm đ khoản 2 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành **điểm c khoản 3 Điều 8** Quyết định thay thế | Lý do: trách nhiệm tiếp nhận, kiểm tra thủ tục, giấy giờ trước khi tàu rời cảng  |
| 8.21 | e) Khi phát hiện mất an ninh hàng hải, trật tự an toàn giao thông phải thông báo ngay cho Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi hoặc Ban Quản lý cảng Lý Sơn xử lý không cấp giấy phép cho tàu rời cảng.Trường hợp quá 15 phút so với giờ tàu rời cảng nếu chủ tàu không khắc phục kịp thời thì thông báo cho Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi hoặc Ban Quản lý cảng Lý Sơn điều động tàu khác để phục vụ hành khách. | d) Khi phát hiện mất an ninh hàng hải; trật tự, an toàn giao thông phải thông báo ngay cho Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi hoặc đơn vị có thẩm quyền trực thuộc Sở Xây dựng xử lý không cấp giấy phép cho tàu rời cảng. | Điều chỉnh khoản **điểm e khoản 2 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND thành **điểm d khoản 3 Điều 8** Quyết định thay thế. Đồng thời bãi bỏ nội dung đoạn: *~~“Trường hợp quá 15 phút so với giờ tàu rời cảng nếu chủ tàu không khắc phục kịp thời thì thông báo cho Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi hoặc Ban Quản lý cảng Lý Sơn điều động tàu khác để phục vụ hành khách.”~~* | Lý do:Trường hợp tàu bị sự cố về an toàn kỹ thuật, việc bố trí tàu khác để thực hiện vận chuyển hành khách là trách nhiệm của chủ tàu. |
| 8.22 | 4. Công an tỉnh là đơn vị phối hợp, có trách nhiệm thực hiện:5. Ủy ban nhân dân huyện Lý Sơn là cơ quan phối hợp, có trách nhiệm thực hiện: |  | Đưa **khoản 4, khoản 5 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND về **Điều 8** Quyết định thay thế | Lý do: Cho phù hợp với quy định quản lý về an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ |
| 9 |  | **Điều 9. Trách nhiệm trong quản lý về an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ** | Bổ sung Điều 9 vào Quyết định thay thế | Lý do: Cần tách riêng quy định trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị trong hoạt động quản lý nhà nước về cảng, bến thủy nội địa và hoạt động bảo đảm an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ của lực lượng chức năng. |
| 9.1 |  | 1. Trách nhiệm của Công an tỉnh:a) Chỉ đạo các lực lượng nghiệp vụ Công an tỉnh; Công an xã Đông Sơn, đặc khu Lý Sơn thực hiện các biện pháp quản lý an ninh, trật tự khu vực xung quanh cảng biển, cảng, bến thủy nội địa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé.Chủ trì thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự xã hội trên đường thủy; phát hiện, ngăn chặn, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự xã hội và các hành vi vi phạm pháp luật khác trên đường thủy theo quy định của pháp luật.b) Thực hiện công tác quản lý nhà nước về phòng cháy và chữa cháy đối với cảng biển, cảng, bến thủy nội địa và phương tiện hoạt động vận tải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định.Tổ chức tập huấn nghiệp vụ, hướng dẫn các chủ cảng, bến: xây dựng các quy định, quy trình thực hiện phòng cháy và chữa cháy trong quá trình xếp dỡ hàng hóa có nguy cơ gây cháy nổ và quy định, quy trình về phòng cháy, chữa cháy khi xảy ra cháy, nổ trong khu vực cảng, bến. Hướng dẫn thực hiện đầy đủ các quy định về phòng cháy, chữa cháy cho chủ phương tiện, thuyền viên, người điều khiển phương tiện.c) Huy động phương tiện, thiết bị, nhân lực thuộc phạm vi quản lý để tham gia cứu người, hàng hóa, phương tiện trong trường hợp khẩn cấp và xử lý ô nhiễm môi trường trong phạm vi cảng biển, bến thủy nội địa.d) Điều tra, giải quyết tai nạn giao thông đường thủy; đấu tranh phòng, chống tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật khác trên đường thủy theo quy định của pháp luật.đ) Thực hiện một số chức năng, nhiệm vụ khác do Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh; Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia quy định. | Điều chỉnh trách nhiệm của Công an tỉnh tại **khoản 4 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND và bổ sung mới một số nội dung thành **khoản 1 Điều 9** *“1. Trách nhiệm của Công an tỉnh:…”* | Lý do: Tiếp thu ý kiến đề xuất của Công an tỉnh tại Báo cáo số 2154/BC-CAT-TM(CSGT) ngày 18/9/2025 về kết quả thực hiện Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND ngày 28/8/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh. |
| 9.2 |  | 2. Trách nhiệm của Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh: a) Chủ trì, phối hợp với cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng và địa phương trong việc bảo vệ an ninh chính trị, giữ gìn trật tự, an toàn xã hội đối với hoạt động hàng hải, giao thông đường thủy nội địa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn; đồng thời chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức tuần tra kiểm soát đối với các phương tiện thủy vận tải khách, hàng hóa hoạt động trên địa bàn tỉnh và từ các địa phương khác đến.b) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng và địa phương giải quyết, xử lý các trường hợp, vụ việc gây mất an ninh, trật tự, an toàn giao thông trong khu vực cửa khẩu cảng trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé theo quy định của pháp luật.c) Thực hiện các nhiệm vụ tại điểm d, đ khoản 1 Điều 8 Quy chế này. | Điều chỉnh trách nhiệm của của Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh tại **điểm b và d khoản 2 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND và bổ sung mới một số nội dung thành **khoản 2 Điều 9** *“1. Trách nhiệm của của Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh:…”* | Lý do: Cho phù hợp với quy định quản lý về an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ |
| 9.3 |  | 3. Trách nhiệm phối hợp của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Xây dựng, UBND xã Đông Sơn, UBND đặc khu Lý Sơna) Phối hợp với lực lượng chức năng thực hiện các hoạt động an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ tại cảng thuộc phạm vi trên tuyến quản lý.b) Thực hiện các nhiệm vụ tại điểm d, đ khoản 1 Điều 8 Quy chế này. | Điều chỉnh **khoản 5 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND và bổ sung một số nội dung thành trách nhiệm chung của các cơ quan, đơn vị trong việc phối hợp quản lý về an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ.Bãi bỏ nội dung tại **điểm c khoản 5 Điều 5** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND *~~c) Chỉ đạo Ban Quản lý cảng Lý Sơn thường xuyên giám sát điều kiện bảo đảm an toàn trong việc khai thác, sử dụng cầu cảng~~…”* | Lý do: Cho phù hợp với quy định quản lý về an toàn, an ninh trật tự, bảo vệ môi trường; phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ- Bãi bỏ nội dung này do đã thực hiện sáp nhập tổ chức BQL cảng Lý Sơn thuộc UBND huyện Lý Sơn về BQL cảng tỉnh *(nay thuộc Sở Xây dựng)* |
| 10 | **Điều 6. Trách nhiệm thi hành** | **Điều 10. Trách nhiệm thi hành** | Điều chỉnh thứ tự điều 6 QĐ 52/2017/QĐ-UBND thành Điều 10 QĐ thay thế |  |
| 10.1 | 1. Sở Giao thông vận tải, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Công an tỉnh và Ủy ban nhân dân huyện Lý Sơn: | 1. Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Sở Xây dựng, Ban Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Công an tỉnh và Ủy ban nhân dân xã Đông Sơn, đặc khu Lý Sơn: | Điều chỉnh tiêu đề **khoản 1 Điều 10** Quyết định thay thế | Lý do: Đổi tên cơ quan, đơn vị do việc sáp nhập, sắp xếp tổ chức |
| 10.2 | c) Định kỳ hàng năm (vào tháng 12), Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Công an tỉnh và Ủy ban nhân dân huyện Lý Sơn tổ chức đánh giá, rút kinh nghiệm trong quá trình tổ chức thực hiện Quy chế này. |  | Đưa nội dung tại **điểm c khoản 1 Điều 6** Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND về **Điều 11** Quyết định thay thế |  |
| 11 | **Điều 7. Sửa đổi, bổ sung** | **Điều 11. Công tác báo cáo** | Điều chỉnh thứ tự **Điều 7** QĐ 52/2017/QĐ-UBND thành **Điều 11** QĐ thay thế và đổi tên điều thành *“Công tác báo cáo”* | Lý do: Cho phù hợp với nội dung mới của điều khoản |
| 11.1 | c) Định kỳ hàng năm (vào tháng 12), Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Công an tỉnh và Ủy ban nhân dân huyện Lý Sơn tổ chức đánh giá, rút kinh nghiệm trong quá trình tổ chức thực hiện Quy chế này. | 1. Định kỳ trước ngày 10 tháng 12 hàng năm hoặc đột xuất (khi có yêu cầu), Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Công an tỉnh và Ủy ban nhân dân xã Đông Sơn, đặc khu Lý Sơn tổ chức đánh giá, rút kinh nghiệm trong quá trình tổ chức thực hiện Quy chế này để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh. |  | Lý do: Đổi tên cơ quan, đơn vị do việc sáp nhập, sắp xếp tổ chức |
| 11.1 |  | 2. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc cần sửa đổi, bổ sung nội dung Quy chế này, các cơ quan, đơn vị, địa phương phản ánh kịp thời về Sở Xây dựng để cùng nghiên cứu thống nhất báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định | Điều chỉnh nội dung **Điều 7** QĐ 52/2017/QĐ-UBND thành **khoản 2** **Điều 11** QĐ thay thế |  |