

Hàng vượt hai bên thùng xe: 0,15 m	Hàng vượt phía sau thùng xe: 2,0 m
Khối lượng toàn bộ của xe: 34.800 kg	
5. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:	
Trục đơn: ≤ 10 tấn	
Cụm trục kép: ≤ 18 tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d \geq 1,3m$	
Cụm trục ba: ≤ 24 tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d = 1,31m$	

6. Tuyến đường vận chuyển

- **Nơi đi:** Khu công nghiệp Thuận Đạo, tỉnh Tây Ninh.

- **Nơi đến:** Khu công nghiệp Khai Quang, tỉnh Phú Thọ.

- **Các tuyến đường được đi:** Từ Khu công nghiệp Thuận Đạo, tỉnh Tây Ninh
→ Đường tỉnh ĐT.830 → Đường Nguyễn Trung Trực → Quốc lộ 1 và tuyến tránh Quốc lộ 1 (đi qua địa phận các tỉnh/TP: Tây Ninh, Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Lâm Đồng, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Gia Lai, Quảng Ngãi) → đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi → đường dẫn cao tốc La Sơn - Túy Loan → Quốc lộ 1 và tuyến tránh Quốc lộ 1 (đi qua địa phận các tỉnh/TP: Đà Nẵng, Huế, Quảng Trị, Hà Tĩnh, Nghệ An, Thanh Hoá, Ninh Bình) → vào QL.10 tại nút giao Cao Bồ đi qua địa phận tỉnh Ninh Bình → đường cao tốc Cao Bồ - Mai Sơn → đường cao tốc Hà Nội - Ninh Bình → đường vành đai 3 (TP. Hà Nội) → đường Mê Linh (qua địa bàn tỉnh, thành phố: Hà Nội, Phú Thọ) → QL.2 (tỉnh Phú Thọ) → đường nội bộ Cụm Khu công nghiệp Khai Quang, tỉnh Phú Thọ → điểm đến tại Cụm Khu công nghiệp Khai Quang, tỉnh Phú Thọ và ngược lại.

(Lưu ý: Khi phương tiện lưu thông trên tuyến QL.1 qua các địa phương có tuyến đường tránh thì phương tiện đi theo tuyến đường tránh đó và tuân thủ các quy định tổ chức giao thông tại địa phương đó. Không được đi qua các vị trí có biển báo hạn chế chiều cao có giá trị nhỏ hơn chiều cao sau khi xếp hàng của phương tiện (như: hầm đường bộ, cầu vượt ngang đường, các vị trí có cổng hoặc khung giá đỡ trên cao) và phải có biện pháp hạ độ cao tạm thời của phương tiện sau khi xếp hàng, đảm bảo nhỏ hơn chiều cao không chế ghi tại biển báo hạn chế chiều cao mới được phép lưu thông qua. Trên tuyến đường vận chuyển nếu có cầu cấm biển báo hiệu "Hạn chế trọng tải toàn bộ xe" có giá trị nhỏ hơn khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe, phải liên hệ với lực lượng chức năng có thẩm quyền tại địa phương đó để phân luồng, hướng dẫn điều tiết giao thông cho xe đi theo hướng ngược chiều qua đơn nguyên cầu mới tại các vị trí được mở dải phân cách lân cận 2 đầu cầu)

7. Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ

- Chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan.

- Xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực (kể cả RM/SMRM kéo theo); hệ thống liên kết nối xe đầu kéo với RM/SMRM phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất; phải có cờ, đèn báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất của kích thước bao ngoài của xe theo quy định.

- Khi lưu hành trên đường bộ phải tuân thủ quy định về tốc độ, khoảng cách, làn đường và các quy định về quản lý, khai thác của công trình hoặc hướng dẫn của đơn vị quản lý công trình đó (nếu có).

- Khi qua cầu, xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định trên đường bộ; không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu. Không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.

- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường.

8. Số điện thoại liên hệ của cơ quan cấp giấy phép lưu hành xe: 0255.3825.827./.

Nơi nhận:

- Công ty TNHH TMDV vận tải Anh Khang;
- Cục CSGT;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Phó Giám đốc Sở (Nguyễn Đức Hương);
- Sở Xây dựng các tỉnh: Tây Ninh, Phú Thọ;
- Phòng CSGT - Công an các tỉnh/TP: Tây Ninh, TP.Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Lâm Đồng, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Gia Lai, Quảng Ngãi, Đà Nẵng, Huế, Quảng Trị, Hà Tĩnh, Nghệ An, Thanh Hoá, Ninh Bình, Hà Nội, Phú Thọ;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.25

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương