

Số: /GLHX-SXD

Quảng Ngãi, ngày tháng 9 năm 2025

**GIẤY PHÉP LƯU HÀNH XE QUÁ TẢI TRỌNG, XE QUÁ KHỔ GIỚI HẠN, XE
VẬN CHUYỂN HÀNG SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ**
Có giá trị đến hết ngày 06 tháng 10 năm 2025

- Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
- Căn cứ Thông tư số 12/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ;
- Căn cứ Báo cáo kết quả khảo sát đường bộ và phương án vận chuyển thiết bị siêu trường, siêu trọng từ cảng Tổng hợp Hoà Phát Dung Quất đến Nhà máy thép Đại Dĩnh, tỉnh Quảng Ngãi do Công ty Cổ phần Xây dựng - Thương mại và Đầu tư Phú Bình lập ngày 04/9/2025;
- Xét đơn đề nghị cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ ngày 05/9/2025 của Công ty TNHH INFINITY LOGISTICS (Địa chỉ: 19A Đặng Như Mai, phường Cát Lái, Tp. Hồ Chí Minh); Hợp đồng mua bán số B240124401-PC ngày 25/01/2024 giữa Công ty TNHH Ô tô SOOSAN Việt Nam và Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV Quốc tế CHAILEASA và Công ty TNHH INFINITY LOGISTICS (50RM-017.08); hồ sơ tiếp nhận trực tuyến qua Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh Quảng Ngãi ngày 07/7/2025, mã hồ sơ: H48.42-250905-0009.

Cho phép lưu hành xe quá khổ giới hạn, vận chuyển hàng siêu trường trên đường bộ của Công ty TNHH INFINITY LOGISTICS, với các thông tin và điều kiện quy định như sau:

1. Thông tin tổ hợp xe số 10:		
Thông số kỹ thuật	Xe ô tô hoặc xe ô tô đầu kéo	Rơ moóc (RM)/ Sơ mi rơ moóc (SMRM)
Số Giấy chứng nhận kiểm định	EB-0669426	EB-0669268
Biển số đăng ký (đăng ký tạm đối với trường hợp chưa hoàn thành việc đăng ký chính thức)	50H-234.29	50RM-018.27
2. Thông tin thiết bị chuyên dùng để hỗ trợ phục vụ vận chuyển lắp, đặt trên xe (nếu có): Không có.		
Tên (nhãn hiệu) thiết bị:		

Khối lượng bản thân của thiết bị (kg):	
Kích thước bao của thiết bị (dài x rộng x cao) (m):	
Tính năng của thiết bị (ghi theo thiết kế của nhà sản xuất):	
3. Thông tin hàng hóa đề nghị chuyên chở:	
Loại hàng: 01 kiện kết cấu thép.	
Kích thước (D x R x C) m: 27,5 x 6,25 x 5,7	Tổng khối lượng: 16.000 kg
4. Thông tin kích thước, khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:	
Kích thước (D x R x C) m: 35,581 x 6,25 x 6,6	Hàng vượt phía trước thùng xe: 0,0 m
Hàng vượt hai bên thùng xe: 1,525 m	Hàng vượt phía sau thùng xe: 2,395 m
Khối lượng toàn bộ của xe: 47.230 kg	
5. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:	
Trục đơn: ≤ 10 tấn	
Cụm trục kép: ≤ 18 tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d \geq 1,3m$	
Cụm trục ba: $\leq 24,0$ tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d = 1,36m$	

6. Tuyến đường vận chuyển

- **Nơi đi:** Bến cảng Tổng hợp Hoà Phát Dung Quất (tỉnh Quảng Ngãi).
- **Nơi đến:** Công ty Cổ phần kết cấu thép Đại Dũng Miền Trung (tỉnh Quảng Ngãi).
- **Các tuyến đường được đi:** Từ Bến cảng tổng hợp Hoà Phát Dung Quất (tỉnh Quảng Ngãi) → đường nội bộ Khu kinh tế Dung Quất (đường Võ Văn Kiệt) → đường Trì Bình - Dung Quất → đường số 3 (phân KCN Sài Gòn - Dung Quất) → điểm đến tại Công ty Cổ phần kết cấu thép Đại Dũng Miền Trung (tỉnh Quảng Ngãi) và ngược lại.

7. Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ

- Chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan.
- Xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực (kể cả RM/SMRM kéo theo); hệ thống liên kết nối xe đầu kéo với RM/SMRM phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất; phải có cờ, đèn báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất của kích thước bao ngoài của xe theo quy định.
- Khi lưu hành trên đường bộ phải tuân thủ quy định về tốc độ, khoảng cách, làn đường và các quy định về quản lý, khai thác của công trình hoặc hướng dẫn của đơn vị quản lý công trình đó (nếu có). Chỉ được phép lưu thông khi có xe hỗ trợ dẫn đường, hộ tống hoặc làm việc với lực lượng chức năng hỗ trợ dẫn đường, điều tiết

giao thông; làm việc với các đơn vị viễn thông, điện lực để được hỗ trợ khi lưu thông qua các vị trí có chiều cao bị khống chế. Tuyệt đối không được lưu thông khi chưa có sự đồng ý, hỗ trợ từ của các cơ quan, đơn vị nêu trên và không lưu thông vào giờ cao điểm.

- Khi qua cầu, xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định trên đường bộ; không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu. Không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.

- Đơn vị vận chuyển phải tuân thủ nghiêm các quy định về lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng khi tham gia giao thông trên đường bộ và các nội dung trong Báo cáo Kết quả khảo sát phương án vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng do Công ty Cổ phần Xây dựng - Thương mại và Đầu tư Phú Bình lập ngày 04/9/2025.

- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường.

8. Số điện thoại liên hệ của cơ quan cấp giấy phép lưu hành xe: 0255.3825.827./.

Nơi nhận:

- Cty TNHH INFINITY LOGISTICS;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Phó Giám đốc (N.Đ.Hương);
- Phòng CSGT - Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.23

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương