

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /GLHX-SXD Quảng Ngãi, ngày tháng 9 năm 2025

**GIẤY PHÉP LƯU HÀNH XE QUÁ TẢI TRỌNG, XE QUÁ KHỔ GIỚI HẠN, XE
VẬN CHUYỂN HÀNG SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ**
Có giá trị đến hết ngày 02 tháng 10 năm 2025

- Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27/6/2024;
- Căn cứ Thông tư số 12/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ;
- Xét đơn đề nghị cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ ngày 03/9/2025 của Công ty TNHH TMDV vận tải Anh Khang (Địa chỉ: Lô E11.14, đường số 11, KDC Ngọc Bảo Viên, tổ 3 phường Cẩm Thành, tỉnh Quảng Ngãi). Hồ sơ tiếp nhận trực tuyến qua Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh Quảng Ngãi ngày 03/9/2025, mã hồ sơ: H48.42-250903-0006,

Cho phép lưu hành xe quá khổ giới hạn, vận chuyển hàng siêu trường trên đường bộ của Công ty TNHH TMDV vận tải Anh Khang, với các thông tin và điều kiện quy định như sau:

1. Thông tin tổ hợp xe:		
Thông số kỹ thuật	Xe ô tô hoặc xe ô tô đầu kéo	Rơ moóc (RM)/ Sơ mi rơ moóc (SMRM)
Số Giấy chứng nhận kiểm định	VA-1926890	EC-0182860
Biển số đăng ký (đăng ký tạm đối với trường hợp chưa hoàn thành việc đăng ký chính thức)	76H-026.08	76R-004.23
2. Thông tin thiết bị chuyên dùng để hỗ trợ phục vụ vận chuyển lắp, đặt trên xe (nếu có): Không có.		
Tên (nhãn hiệu) thiết bị:		
Khối lượng bản thân của thiết bị (kg):		
Kích thước bao của thiết bị (dài x rộng x cao) (m):		
Tính năng của thiết bị (ghi theo thiết kế của nhà sản xuất):		
3. Thông tin hàng hóa đề nghị chuyên chở:		
Loại hàng: Thiết bị máy móc, kết cấu thép.		
Kích thước (D x R x C) m: 26,0 x 2,8 x 3,3		Tổng khối lượng: 11.750 kg

4. Thông tin kích thước, khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:	
Kích thước (D x R x C) m: 29,5 x 2,8 x 4,5	Hàng vượt phía trước thùng xe: 1,0 m
Hàng vượt hai bên thùng xe: 0,135 m	Hàng vượt phía sau thùng xe: 2,0 m
Khối lượng toàn bộ của xe: 34.800 kg	
5. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:	
Trục đơn: ≤ 10 tấn	
Cụm trục kép: ≤ 18 tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d \geq 1,3m$	
Cụm trục ba: $\leq 24,0$ tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d = 1,31m$	

6. Tuyến đường vận chuyển

- **Nơi đi:** Nhà máy Doosan Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi.

- **Nơi đến:** Cảng Vũng Áng 2, tỉnh Hà Tĩnh.

- **Các tuyến đường được đi:** Từ Nhà máy Doosan Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi → đường nội bộ Khu kinh tế Dung Quất (đường Võ Văn Kiệt) → đường Trì Bình - Dung Quất → đường số 01 (phân KCN Sài Gòn - Dung Quất) → đường Dốc Sỏi - Dung Quất → Quốc lộ 1 và tuyến tránh Quốc lộ 1 đi qua địa bàn các tỉnh, thành phố: Quảng Ngãi, Đà Nẵng, Huế, Quảng Trị, Hà Tĩnh → QL.12C (Km10+00 - Km0+00) → điểm đến tại Cảng Vũng Áng 2, tỉnh Hà Tĩnh và ngược lại.

(Lưu ý: Khi phương tiện lưu thông trên tuyến QL.1 qua các địa phương có tuyến đường tránh thì phương tiện đi theo tuyến đường tránh đó và tuân thủ các quy định tổ chức giao thông tại địa phương đó. Không được đi qua các vị trí có biển báo hạn chế chiều cao có giá trị nhỏ hơn chiều cao sau khi xếp hàng của phương tiện (như: hầm đường bộ, cầu vượt ngang đường, các vị trí có cổng hoặc khung giá đỡ trên cao) và phải có biện pháp hạ độ cao tạm thời của phương tiện sau khi xếp hàng, đảm bảo nhỏ hơn chiều cao không chế ghi tại biển báo hạn chế chiều cao mới được phép lưu thông qua. Trên tuyến đường vận chuyển nếu có cầu cấm biển báo hiệu "Hạn chế trọng tải toàn bộ xe" có giá trị nhỏ hơn khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe, phải liên hệ với lực lượng chức năng có thẩm quyền tại địa phương đó để phân luồng, hướng dẫn điều tiết giao thông cho xe đi theo hướng ngược chiều qua đơn nguyên cầu mới tại các vị trí được mở dải phân cách lân cận 2 đầu cầu).

7. Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ

- Chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan.

- Xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực (kể cả RM/SMRM kéo theo); hệ thống liên kết nối xe đầu kéo với RM/SMRM phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất; phải có còi, đèn báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất của kích thước bao ngoài của xe theo quy định.

- Khi lưu hành trên đường cao tốc và qua hầm đường bộ, trạm thu phí phải tuân thủ quy định về tốc độ, khoảng cách, làn đường và các quy định về quản lý, khai thác của công trình hoặc hướng dẫn của đơn vị quản lý công trình đó (nếu có).

- Khi qua cầu, xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định trên đường bộ; không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu. Không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.

- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường.

8. Số điện thoại liên hệ của cơ quan cấp giấy phép lưu hành xe: 0255.3825.827./.

Nơi nhận:

- Công ty TNHH TMDV vận tải Anh Khang;
- Cục CSGT;
- Sở XD tỉnh Hà Tĩnh;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Phó Giám đốc (N.Đ.Hương);
- Phòng CSGT các tỉnh, thành phố: Quảng Ngãi, Đà Nẵng, Huế, Quảng Trị, Hà Tĩnh;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.9

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương