

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SXD-ATGT
V/v tăng cường bảo đảm an
toàn giao thông trong hoạt
động vận tải thủy nội địa trên
địa bàn tỉnh

Quảng Ngãi, ngày tháng 8 năm 2025

Kính gửi:

- UBND các xã, phường và đặc khu Lý Sơn;
- Ban Quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi;
- Công ty TNHH MTV du lịch Cù Lao Ré;
- Công ty TNHH DV lữ hành LySontourist;
- DNTN dịch vụ du lịch Thanh Trân;
- Công ty TNHH MTV Minh Đạt.

Hiện tại, thời tiết trên địa bàn tỉnh đã bước vào mùa mưa; nhằm tăng cường hơn nữa về công tác bảo đảm an toàn giao thông tại các cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông và các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, đặc biệt là trong dịp Lễ Quốc khánh 2/9 sắp tới; Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, địa phương, đơn vị triển khai một số nội dung sau:

1. Tiếp tục thực hiện tốt các nội dung liên quan tại Kế hoạch số 24/KH-UBND ngày 07/02/2025 về thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với chủ đề năm An toàn giao thông 2025 trên địa bàn tỉnh và Văn bản số 2766/UBND-KTN ngày 13/5/2025 của UBND tỉnh về việc tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ cao tốc, an toàn hàng không, hàng hải và đường thủy nội địa.

2. Đề nghị UBND các xã, phường, đặc khu Lý Sơn

- Theo chức năng, nhiệm vụ được phân cấp về quản lý, tăng cường công tác rà soát, kiểm tra điều kiện, cấp phép hoạt động đường thủy nội địa đảm bảo theo đúng quy định hiện hành;

- Chỉ đạo các phòng ban chuyên môn phối hợp với các tổ chức, đoàn thể, tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến rộng rãi trên hệ thống thông tin đại chúng những quy định về bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải khách du lịch bằng phương tiện thủy nội địa, về điều kiện hoạt động của phương tiện thủy, về giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn đối với thuyền viên, người lái phương tiện, về trang bị và sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân trên phương tiện vận tải hành khách ngang sông

(chú trọng các tàu, thuyền đang hoạt động trong các lòng hồ thủy điện Đắk Đrinh, Yaly, Sê San...); tuyên truyền các chủ phương tiện và người dân chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; thông báo các nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường thủy tại các bãi đón trả khách, bến đò, bến khách ngang sông.

- Đối với các khu vực sông, hồ (*các phương tiện thô sơ, phương tiện có công suất nhỏ người dân sử dụng đi lại phục vụ sản xuất, vận chuyển nông - lâm sản, phương tiện dân dùng để nuôi và đánh bắt thủy sản trên sông, lòng hồ...*): kiên quyết đình chỉ hoạt động các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật theo quy định, không có áo phao, dụng cụ nổi, thiết bị cứu sinh; người điều khiển phương tiện không chứng chỉ/chứng nhận chuyên môn lái phương tiện phù hợp theo quy định; các bến thủy nội địa tự phát, bến khách ngang sông, bến dân sinh chưa đủ điều kiện hoạt động. Đồng thời quan tâm phối hợp chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra, xử lý đối với các phương tiện vận chuyển, khai thác cát, sỏi không đúng quy định thuộc địa bàn.

- Riêng đối với UBND huyện Đắk Hà (*cũ*), hiện đang có bến Kon Gung (*nay thuộc xã Đắk Mar, tỉnh Quảng Ngãi*) đã được cấp phép hoạt động theo quy định, đề nghị UBND xã thường xuyên quan tâm chỉ đạo, kiểm tra về điều kiện an toàn giao thông trong hoạt động vận tải hành khách tại bến Kon Gung (*đặc biệt là trong mùa mưa lũ*).

3. Yêu cầu các đơn vị (tổ chức, cá nhân):

3.1. Ban Quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi.

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tiếp tục triển khai thực hiện nhiệm vụ trong công tác bảo đảm an toàn giao thông khu vực thu hút đông khách du lịch, tăng cường công tác an toàn giao thông trên các tuyến đường thủy trong mùa mưa, bão, lũ năm 2025 và các nhiệm vụ được giao khi triển khai thực hiện kế hoạch số 24/KH-UBND ngày 07/02/2025 của UBND tỉnh.

- Chủ động phối hợp Đoàn biên phòng Lý Sơn chỉ đạo các chủ bến, thuyền viên tuyệt đối không được hoạt động khi chưa có Giấy phép rời cảng, bến thủy nội địa; đặc biệt trong điều kiện thời tiết và thủy văn diễn biến phức tạp.

- Hướng dẫn các chủ phương tiện thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn cho phương tiện; chủ động phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan có liên quan trong việc xác định, hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa. Tuyệt đối không để phương tiện neo đậu tại những khu vực không đảm bảo an toàn, có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn của công trình khi xảy ra bão, lũ.

3.2. Các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, bến tàu phục vụ du lịch, lễ hội.

- Tuyệt đối tuân thủ các quy định pháp luật về giao thông đường thủy nội địa và các quy định pháp luật khác có liên quan; thường xuyên theo dõi, cập nhật tin tức dự báo về thời tiết, thủy văn trên các phương tiện thông tin đại chúng, chấp hành các yêu cầu, chỉ đạo theo quy định; không được hoạt động, vận hành trong điều kiện thời tiết, thủy văn không thuận lợi, có diễn biến xấu, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT đường thủy nội địa.

- Tổ chức rà soát, kiểm tra các điều kiện an toàn hoạt động của bến như: Kết cấu bến, cầu tàu, đường dẫn, bờ kè, hệ thống chống va, vùng nước hoạt động, đèn chiếu sáng, hệ thống báo hiệu ĐTNĐ, nhà chờ, khu vực neo đậu ... kiểm tra thường xuyên các trang thiết bị an toàn kỹ thuật trên phương tiện, phương tiện PCCC, tìm kiếm cứu nạn, phòng ngừa ô nhiễm môi trường... nhằm giảm đến mức thấp nhất các nguy cơ xảy ra sự cố, tai nạn; phải dừng hoạt động, ngay lập tức tiến hành khắc phục khi có sự cố hoặc nguy cơ gây mất an toàn; gia cố bến trong trường hợp có nguy cơ xảy ra sạt lở.

- Chủ bến, người quản lý, thuyền trưởng, người lái phương tiện phải chủ động có kế hoạch đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và hàng hoá khi tham gia lưu thông vào mùa mưa bão.

3.3. Các đơn vị kinh doanh dịch vụ vận tải thủy nội địa, các chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện.

- Nghiêm chỉnh chấp hành các quy định pháp luật về hoạt động vận tải như: đăng ký, đăng kiểm phương tiện, chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; việc duy trì tình trạng an toàn kỹ thuật sau đăng kiểm; áo phao và dụng cụ cứu sinh; thiết bị nhận dạng tự động của tàu thuyền; định biên và danh bạ thuyền viên; đặc biệt lưu ý trong quá trình vận hành bảo đảm tốc độ an toàn và phù hợp cho người và phương tiện.

- Sắp xếp hành khách trên phương tiện không được vượt quá số lượng người và lượng hàng hóa cho phép; đồng thời phải bố trí hành khách trên phương tiện đồng đều, không tập trung sang 1 bên của phương tiện, hành lý hành khách phải được sắp xếp phù hợp, đúng vị trí, an toàn tránh gây nguy cơ mất an toàn khi lưu thông; khi cập bến, bờ đón trả hành khách phải bảo đảm phương tiện thủy được ổn định, neo buộc vững chắc trước khi hành khách lên xuống.

- Trang bị đầy đủ áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân trên phương tiện phải bảo đảm về số lượng và chất lượng phù hợp với tiêu chuẩn, yêu cầu kỹ thuật theo quy định; trước khi cho phương tiện rời bến phải phát, hướng dẫn và yêu cầu hành khách mặc áo phao hoặc đeo dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân đúng quy cách trong suốt hành trình vận chuyển của phương tiện; kiên quyết không vận chuyển đối với những hành khách không tuân thủ việc mặc áo phao hoặc sử dụng dụng cụ nổi cá nhân theo hướng dẫn.

Sở Xây dựng đề nghị Quý cơ quan, địa phương quan tâm phối hợp và yêu cầu các đơn vị có liên quan nêu trên nghiêm túc triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Cục HH&ĐTVN (để biết chỉ đạo);
- Phòng CSGT - Công an tỉnh (phối hợp);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- PGĐ Sở Nguyễn Đức Hương;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Các phòng ban và đơn vị thuộc Sở;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, ATGT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương