

5. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:Trục đơn: ≤ 10 tấnCụm trục kép: ≤ 18 tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d \geq 1,3\text{m}$ Cụm trục ba: $\leq 24,0$ tấn/cụm trục, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d = 1,31\text{m}$ **6. Tuyến đường vận chuyển**- **Nơi đi:** Cảng PTSC Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi.- **Nơi đến:** Khu công nghiệp Tịnh Phong, tỉnh Quảng Ngãi.

- **Các tuyến đường được đi:** Từ Cảng PTSC Dung Quất (Km0/QL.24C, tỉnh Quảng Ngãi) → đường nội bộ Khu kinh tế Dung Quất (đường Võ Văn Kiệt) → QL.24C (Km6+200 đến Km21+200) → Quốc lộ 1 (đoạn từ Ngã tư Bình Long đến Khu công nghiệp Tịnh Phong, tỉnh Quảng Ngãi) → điểm đến tại Khu công nghiệp Tịnh Phong, tỉnh Quảng Ngãi.

7. Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ

- Chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan.

- Xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực (kể cả RM/SMRM kéo theo); hệ thống liên kết nối xe đầu kéo với RM/SMRM phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất; phải có còi, đèn báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất của kích thước bao ngoài của xe theo quy định.

- Khi lưu hành trên đường cao tốc và qua hầm đường bộ, trạm thu phí phải tuân thủ quy định về tốc độ, khoảng cách, làn đường và các quy định về quản lý, khai thác của công trình hoặc hướng dẫn của đơn vị quản lý công trình.

- Khi qua cầu, xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định trên đường bộ; không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu. Không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.

- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường.

8. Số điện thoại liên hệ của cơ quan cấp giấy phép lưu hành xe: 0255.3825.827./.**Nơi nhận:**

- Cty CP DVĐK Quảng Ngãi (PTSC);
- GD, PGD (N.Đ.Hương);
- Phòng CSGT tỉnh Quảng Ngãi;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.09

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương