

**UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /SXD-ATGT
V/v tập trung chủ động ứng phó
bão số 3 (Wipha)

Quảng Ngãi, ngày tháng 7 năm 2025

Kính gửi:

- UBND các xã, phường, đặc khu;
- Các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ trên địa bàn tỉnh;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ;
- Các cơ sở đào tạo lái xe ô tô;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở.

Thực hiện Công điện số 35/CD-BXD ngày 19/7/2025 về việc tập trung ứng phó bão số 3 (Wipha); Công điện số 09/CD-BXD ngày 18/7/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tập trung theo dõi, ứng phó với cơn bão Wipha gần Biển Đông; Công điện số 3121/CD-CHHĐTVN ngày 18/7/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc triển khai ứng phó cơn bão đang hoạt động gần biển Đông (Wipha).

Để chủ động ứng phó với mưa lớn, nguy cơ lũ lụt, sạt lở đất, lũ quét, bảo đảm an toàn tính mạng người dân, hạn chế thiệt hại về tài sản của Nhân dân và Nhà nước; Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị nêu trên triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Đề nghị UBND các xã, phường, đặc khu:

(1) Theo chức năng, nhiệm vụ được phân cấp, phân quyền, tổ chức thực hiện đầy đủ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các tuyến, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông thuộc phạm vi quản lý. Đồng thời, tăng cường quản lý, kiểm tra, giám sát hoạt động của các phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước, phương tiện thủy nội địa nhỏ, thô sơ hoạt động trên địa bàn.

(2) Chủ động đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật, quán triệt đến các tổ chức, cá nhân và người dân trên địa bàn thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa và các quy định có liên quan, đặc biệt trong mùa mưa bão.

(3) Kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện; chằng buộc, chống va trôi trong thời gian ảnh hưởng của bão, lốc xoáy để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, phối hợp với cơ quan

chính quyền địa phương trong quá trình bão đổ bộ vào đất liền. Kiểm kê, rà soát phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (như tàu, thuyền, ca nô, phao, bè, cọc neo, trụ neo, phao neo...) đảm bảo sẵn sàng ứng cứu.

Có phương án tạm dừng hoạt động của các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông chưa được cấp phép hoạt động theo quy định; phối hợp tuyên truyền, triển khai thực hiện các nội dung liên quan đến việc xây dựng và quản lý hoạt động của bến thủy nội địa trên địa bàn.

(4) Rà soát, bổ sung các kế hoạch, phương án ứng phó thiên tai sát với tình hình thực tế; xác định các khu vực trọng điểm xung yếu, có nguy cơ xảy ra lũ quét, lũ ống, sạt lở đất,... để chủ động xây dựng kịch bản bố trí lực lượng, phương tiện sẵn sàng ứng phó, cứu hộ cứu nạn khi có tình huống xảy ra; cảnh báo nguy hiểm cho Nhân dân được biết, để phòng tránh.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc và đề nghị các đơn vị chủ đập, hồ chứa thủy điện, thủy lợi trên địa bàn đảm bảo an toàn tuyệt đối công trình và hạ du; thực hiện nghiêm các quy định về quản lý, vận hành an toàn đập, hồ chứa theo quy định; sẵn sàng lực lượng, phương tiện để kịp thời cứu hộ, cứu nạn và khắc phục nhanh hậu quả thiên tai.

(5) Chủ động phối hợp với các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, các lực lượng chức năng của địa phương trong việc khắc phục sự cố do bão, mưa, lũ gây ra, tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông thông suốt; trong đó, tập trung kiểm tra, rà soát ngay các khu vực có nguy cơ sạt lở, sụt lún đất trên các tuyến đường được giao quản lý, sẵn sàng ứng phó kịp thời khi xảy ra sự cố nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện, có phương án bố trí phương tiện, thiết bị để kịp thời hỗ trợ người dân đi qua các khu vực bị ngập lụt;

(6) Bố trí lực lượng trực gác, hướng dẫn giao thông tại các vị trí có nguy cơ bị ngập sâu, chảy xiết, nhất là qua ngầm, tràn, bến phà, cầu phao, đò ngang, cấm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí đường bị ngập nước sâu, ngầm tràn, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở,... thông báo cho người dân, hộ gia đình trong khu vực có nguy cơ sạt lở, khu vực nguy cơ lũ quét, lũ ống để có kế hoạch di dời để phòng sạt lở đất đá gây nguy hiểm đến tính mạng, sức khỏe nhân dân; - Kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang

2. Các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ trên địa bàn tỉnh:

- Kiểm tra, rà soát các khu vực có nguy cơ ngập lụt, sạt lở đất, lũ ống, lũ quét, để có phương án xử lý; thực hiện cắm đầy đủ báo hiệu đường bộ, biển cấm tạm thời tại các vị trí ngầm, tràn và các đoạn đường bị ngập do lũ lụt, các vị trí sạt lở đất đá, sạt, trượt, đứt nền đường,...không bảo đảm ATGT; không cho phép người, phương tiện tham gia giao thông đi qua các vị trí nguy hiểm không bảo đảm ATGT; chủ động triển khai công tác khắc phục hậu quả mưa lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, bảo đảm an toàn cho người, thiết bị thi công và các hạng mục công trình đang trong quá trình thi công.

- Đối với các vị trí sạt lở lớn tắc giao thông phải cử lãnh đạo cơ quan, đơn vị, địa phương phối hợp với Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của địa phương đến hiện trường, triển khai ngay phương án phân luồng giao thông từ xa; khẩn trương khắc phục sự cố;

- Đề nghị tổ chức trực ban 24/24h trên các công trình đang triển khai thi công, đảm bảo giao thông thuận tiện cho người và phương tiện, tránh gây ùn tắc cục bộ kéo dài; bố trí người trực gác, hướng dẫn các phương tiện tham gia giao thông, khi thấy nguy hiểm cương quyết không để các phương tiện tham gia giao thông qua lại. Bố trí xe máy, thiết bị ứng trực để kịp thời xử lý các sự cố công trình, tình huống phát sinh gây ùn tắc giao thông.

3. Các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ

Chủ động có phương án tạm dừng các hoạt động vận tải đường bộ có hành trình đi qua các khu vực có thời tiết xấu, mưa lớn để bảo đảm an toàn tính mạng con người và tài sản. Thường xuyên theo dõi, nắm bắt tình hình diễn biến của mưa, bão trên các phương tiện thông tin đại chúng, các chỉ đạo của cơ quan có thẩm quyền để có phương án kinh doanh vận tải phù hợp; phải tuân thủ theo phương án tổ chức, điều tiết giao thông của cơ quan, lực lượng chức năng tại địa phương.

4. Các cơ sở đào tạo lái xe ô tô

Thường xuyên theo dõi diễn biến của bão WIPHA để xây dựng, điều chỉnh kế hoạch đào tạo dạy lái xe cho phù hợp nhằm đảm bảo an toàn tính mạng cũng như phương tiện trong quá trình dạy học; không xây dựng và bố trí học viên, giáo viên tham gia giảng dạy tại các khu vực có nguy cơ sạt lở cao, đèo dốc trong thời tiết diễn biến bất thường.

5. Các phòng chuyên môn, đơn vị thuộc Sở:

Chủ động theo dõi chặt chẽ diễn biến thời tiết trên các bản tin dự báo, cảnh báo về cơn bão số 3; trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao tại Phương án đã ban hành của Sở Xây dựng về ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2025, kịp thời tham mưu triển khai các biện pháp phòng ngừa, bảo đảm an toàn giao thông trong mọi tình huống và có biện pháp bảo vệ các công trình đường bộ, cầu, cống, kho tàng, phương tiện vận tải, máy móc thi công để hạn chế thiệt hại do cơn bão gây ra.

6. Đối với Ban Quản lý cảng tỉnh Quảng Ngãi

- Chủ động phối hợp Đoàn biên phòng Lý Sơn chỉ đạo các chủ bến, thuyền viên tuyệt đối không được hoạt động khi chưa có Giấy phép rời cảng, bến thủy nội địa; đặc biệt trong điều kiện thời tiết và thủy văn diễn biến phức tạp.

- Hướng dẫn các chủ phương tiện thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn cho phương tiện; chủ động phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan có liên quan trong việc xác định, hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa.

Tuyệt đối không để phương tiện neo đậu tại những khu vực không đảm bảo an toàn, có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn của công trình khi xảy ra bão, lũ.

Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Bộ Xây dựng;
 - UBND tỉnh;
 - Cục ĐBVN;
- } (báo cáo)
- GĐ, các PGĐ Sở
 - VP Ban ATGT tỉnh;
 - Trang TTĐT Sở;
 - Lưu: VT, ATGT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương