

**ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA THỦ TỤC HÀNH CHÍNH
ĐƯỢC SỬA ĐỔI, BỔ SUNG TRONG DỰ THẢO VĂN BẢN**

Tên dự án, dự thảo văn bản: Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa, đường sắt (Nghị định số 78/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ quy định điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa, được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 128/2018/NĐ-CP ngày 24 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định về điều kiện đầu tư, kinh doanh trong lĩnh vực đường thủy nội địa; Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đường sắt, được sửa đổi bổ sung bởi Nghị định số 91/2023/NĐ-CP ngày 14 tháng 12 năm 2023 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt và Nghị định số 01/2022/NĐ-CP ngày 04 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ).

1. THỦ TỤC HÀNH CHÍNH 01: Đề nghị cấp Giấy chứng nhận cơ sở đủ Điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa.

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ (<i>Nêu rõ điều, khoản, điểm và tên văn bản quy định</i>)	1. Điều 10 Nghị định số 78/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ
	2. Điều 11 Nghị định số 78/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ
II. ĐÁNH GIÁ TÍNH HỢP LÝ CỦA TỪNG BỘ PHẬN TẠO THÀNH THỦ TỤC HÀNH CHÍNH (<i>Đối với bộ phận thủ tục hành chính được quy định chi tiết hoặc được sửa đổi, bổ sung thì đánh giá; bộ phận thủ tục hành chính không được quy định chi tiết hoặc không sửa đổi, bổ sung thì không đánh giá và xóa bỏ khỏi Biểu mẫu</i>)	

2. Trình tự thực hiện	
a) Có được quy định rõ ràng và cụ thể về các bước thực hiện không?	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ lý do: thủ tục hành chính đã được quy định rõ ràng, cụ thể về các bước thực hiện từ khi (1) tổ chức, cá nhân nộp hồ sơ, (2) Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Sở Xây dựng hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ, (3) Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Sở Xây dựng kiểm tra thực tế cơ sở đào tạo, lập biên bản kiểm tra, (4) Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Sở Xây dựng cấp Giấy chứng nhận cơ sở đủ Điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa cho hồ sơ hợp lệ, (5) Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Sở Xây dựng trả kết quả.
b) Có được quy định, phân định rõ trách nhiệm và nội dung công việc của cơ quan nhà nước và cá nhân, tổ chức khi thực hiện không?	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ lý do: Tổ chức, cá nhân có trách nhiệm chuẩn bị và nộp hồ sơ theo quy định; Sở Xây dựng tiếp nhận, hướng dẫn tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Sở Xây dựng hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ, kiểm tra thực tế cơ sở đào tạo, lập biên bản kiểm tra, cấp Giấy chứng nhận cơ sở đủ Điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa cho hồ sơ hợp lệ và trả kết quả.
c) Có áp dụng cơ chế liên thông không?	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ lý do: Hiện nay văn bản điện tử được liên thông giữa Sở Xây dựng và Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.
d) Có quy định việc kiểm tra, đánh giá, xác minh thực tế của cơ quan nhà nước không?	Có ☒ Không ☐ Nếu Có, nêu rõ nội dung quy định: Trong thời hạn 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ hợp lệ, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Sở Xây dựng kiểm tra thực tế cơ sở đào tạo, lập biên bản, nếu đáp ứng đủ Điều kiện, trong thời hạn không quá 10 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ hợp lệ, cơ quan có thẩm quyền cấp Giấy chứng nhận cho cơ sở đào tạo; trường hợp không cấp Giấy chứng nhận phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do; - Các biện pháp có thể thay thế: Có ☐ Không ☒ Nếu CÓ, nêu rõ lý do vẫn quy định như tại dự án, dự thảo:
7. Cơ quan giải quyết	

a) Có được quy định rõ ràng, cụ thể về cơ quan giải quyết thủ tục hành chính không?	Có ☒ Không ☐ Lý do quy định: Dự thảo quy định: Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam có trách nhiệm tổ chức cấp, cấp lại, thu hồi Giấy chứng nhận cơ sở đủ Điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa đối với cơ sở từ loại 3 trở lên trong phạm vi toàn quốc. Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương có trách nhiệm tổ chức cấp, cấp lại, thu hồi Giấy chứng nhận cơ sở đủ Điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa đối với cơ sở loại 4 trong phạm vi địa phương.
9. Mẫu đơn, tờ khai	
a) Có quy định về mẫu đơn, tờ khai không?	Có ☒ Không ☐ Lý do: đảm bảo thống nhất các thông tin yêu cầu phải kê khai, thuận lợi trong quá trình thực hiện và giải quyết thủ tục hành chính
b) Tên mẫu đơn, tờ khai: Tờ khai đề nghị cấp giấy chứng nhận cơ sở đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa	Nêu rõ những nội dung (nhóm) thông tin cần cung cấp trong mẫu đơn, tờ khai: Nội dung thông tin 1: Thông tin chung về đối tượng đề nghị cấp (Cơ sở đào tạo): Cắt giảm các thông tin như địa chỉ liên lạc, điện thoại, fax, email, giấy chứng nhận cơ sở đào tạo. Bổ sung các trường thông tin đầu vào để tra cứu thông tin dữ liệu công dân trên Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư Lý do quy định: Để cơ quan có thẩm quyền biết và liên hệ khi cần - Nội dung thông tin 2: Thông tin cụ thể về cơ sở đào tạo: Bổ sung trường thông tin “Số lượng giáo viên dạy tích hợp” vì trường hợp giáo viên vừa dạy lý thuyết vừa dạy thực hành. Lý do quy định: Là cơ sở để cơ quan có thẩm quyền xem xét, giải quyết.
d) Ngôn ngữ	- Tiếng Việt ☒ Song ngữ ☐ Nêu rõ loại song ngữ:..... Lý do quy định (trong trường hợp mẫu đơn song ngữ):
IV. THÔNG TIN LIÊN HỆ	
Họ và tên người điền: Nguyễn Thị Ngọc Anh Điện thoại cố định:; Di động: 0944.002.777 E-mail:	

2. THỦ TỤC HÀNH CHÍNH 02: Đề nghị cấp Giấy phép vận tải hàng nguy hiểm bằng đường sắt.

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ <i>(Nêu rõ điều, khoản, điểm và tên văn bản quy định)</i>	1. Điểm a khoản 1 Điều 41 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ 2. Điều 39 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ
II. ĐÁNH GIÁ TÍNH HỢP LÝ CỦA TỪNG BỘ PHẬN TẠO THÀNH THỦ TỤC HÀNH CHÍNH <i>(Đối với bộ phận thủ tục hành chính được quy định chi tiết hoặc được sửa đổi, bổ sung thì đánh giá; bộ phận thủ tục hành chính không được quy định chi tiết hoặc không sửa đổi, bổ sung thì không đánh giá và xóa bỏ khỏi Biểu mẫu)</i>	
9. Mẫu đơn, tờ khai	
a) Có quy định về mẫu đơn, tờ khai không?	Có ☒ Không ☐ Lý do: đảm bảo thống nhất các thông tin yêu cầu phải kê khai, thuận lợi trong quá trình thực hiện và giải quyết thủ tục hành chính
b) Tên mẫu đơn, tờ khai: Tờ khai đề nghị cấp giấy phép vận tải hàng nguy hiểm bằng đường sắt.	Nêu rõ những nội dung (nhóm) thông tin cần cung cấp trong mẫu đơn, tờ khai: Nội dung thông tin 1: Thông tin chung tổ chức/ cá nhân đề nghị cấp Lý do quy định: Để cơ quan có thẩm quyền biết và liên hệ khi cần - Nội dung thông tin 2: Thông tin cụ thể về tổ chức/ cá nhân đề nghị cấp (Thay đổi trường thông tin “Chứng minh nhân dân” thành “Căn cước công dân” và bổ sung trường thông tin “Thẻ căn cước”. Bỏ trường thông tin “Hộ khẩu thường trú” và “chức danh” Lý do quy định: Là cơ sở để cơ quan có thẩm quyền xem xét, giải quyết.
d) Ngôn ngữ	- Tiếng Việt ☒ Song ngữ ☐ Nêu rõ loại song ngữ:..... Lý do quy định (trong trường hợp mẫu đơn song ngữ):
b) Yêu cầu, điều kiện n:	- Lý do quy định:..... - Để đáp ứng yêu cầu, điều kiện này, cá nhân, tổ chức cần: + Có kết quả từ một thủ tục hành chính khác: Có ☐ Không ☐ Nếu Có, đề nghị nêu rõ:.....

	+ Đáp ứng được sự kiểm tra, xác minh, đánh giá của cơ quan nhà nước: Có ☐ Không ☐ + Thực hiện công việc khác (nêu rõ):.....
IV. THÔNG TIN LIÊN HỆ	
Họ và tên người điền: Nguyễn Thị Ngọc Anh Điện thoại cố định:; Di động: 0944002777 E-mail: ngocanhnguyen.nguyen@gmail.com	

3. THỦ TỤC HÀNH CHÍNH 03: Đề nghị cấp lại Giấy phép vận tải hàng nguy hiểm bằng đường sắt.

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ (Nêu rõ điều, khoản, điểm và tên văn bản quy định)	1. Khoản 4 Điều 41 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ
	2. Điều 39 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ
II. ĐÁNH GIÁ TÍNH HỢP LÝ CỦA TỪNG BỘ PHẬN TẠO THÀNH THỦ TỤC HÀNH CHÍNH (Đối với bộ phận thủ tục hành chính được quy định chi tiết hoặc được sửa đổi, bổ sung thì đánh giá; bộ phận thủ tục hành chính không được quy định chi tiết hoặc không sửa đổi, bổ sung thì không đánh giá và xóa bỏ khỏi Biểu mẫu)	
1. Tên thủ tục hành chính	
Có được quy định rõ ràng, cụ thể và phù hợp không?	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ lý do: tên thủ tục hành chính bao gồm cụm từ chỉ hành động của cơ quan quản lý nhà nước "cấp" kết quả là " Giấy phép vận tải hàng nguy hiểm bằng đường sắt ".
9. Mẫu đơn, tờ khai	
a) Có quy định về mẫu đơn, tờ khai không?	Có ☒ Không ☐ Lý do: đảm bảo thống nhất các thông tin yêu cầu phải kê khai, thuận lợi trong quá trình thực hiện

	và giải quyết thủ tục hành chính
b) Tên mẫu đơn, tờ khai: Tờ khai đề nghị cấp giấy phép vận tải hàng nguy hiểm bằng đường sắt.	Nêu rõ những nội dung (nhóm) thông tin cần cung cấp trong mẫu đơn, tờ khai: Nội dung thông tin 1: Thông tin chung tổ chức/ cá nhân đề nghị cấp Lý do quy định: Để cơ quan có thẩm quyền biết và liên hệ khi cần - Nội dung thông tin 2: Thông tin cụ thể về tổ chức/ cá nhân đề nghị cấp (Thay đổi trường thông tin “Chứng minh nhân dân” thành “Căn cước công dân” và bổ sung trường thông tin “Thẻ căn cước”. Bỏ trường thông tin “Hộ khẩu thường trú” và “chức danh” Lý do quy định: Là cơ sở để cơ quan có thẩm quyền xem xét, giải quyết.
d) Ngôn ngữ	- Tiếng Việt ☒ Song ngữ ☐ Nêu rõ loại song ngữ:..... Lý do quy định (trong trường hợp mẫu đơn song ngữ):
IV. THÔNG TIN LIÊN HỆ	
Họ và tên người điền: Nguyễn Thị Ngọc Anh Điện thoại cố định:; Di động: 0944002777 E-mail: ngocanhnguyen.nguyen@gmail.com	