

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ.

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Sau khi Luật Đường bộ 2024, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ 2024 được Quốc hội thông qua, biểu quyết vào ngày 27/6/2024 và trên cơ sở chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng), Cục Đường bộ Việt Nam đã khẩn trương nghiên cứu 02 Luật nêu trên và rà soát lại hệ thống văn bản quy phạm pháp luật lĩnh vực liên quan đến quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ.

Thực hiện Quyết định số 417/QĐ - BXD ngày 15/4/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Xây dựng.

Thực hiện văn bản số 2683/BXD - VT&ATGT ngày 26/4/2025 của Bộ Xây dựng về việc “Xây dựng Thông tư thay thế Thông tư số 39/2024/TT - BGTVT ngày 15/11/2024”.

Tiếp theo Tờ trình số 16/TTr - CĐBVN ngày 22/4/2025 của Cục ĐBVN

Cục Đường bộ Việt Nam kính trình Bộ Xây dựng Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ, với nội dung chính như sau:

I. Sự cần thiết ban hành thông tư:

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Điều 52 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024 có quy định Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích lưu hành trên đường bộ; theo đó tại khoản 9 có quy định Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ xây dựng) quy định chi tiết điểm b khoản 3 Điều này; quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; quy định lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích

Căn cứ Điều 53 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024 có quy định Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ đối với xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; theo đó tại khoản 7 có quy định Bộ trưởng Bộ Giao thông (nay là Bộ Xây dựng) quy định cụ thể về hàng siêu trường, siêu trọng; quy định việc vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng và việc cấp giấy phép lưu hành xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ.

Thực hiện Kết luận số 121-KL/TW ngày 24/01/2025 của Ban chấp hành Trung ương Đảng về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XII một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả.

Thực hiện Nghị quyết của Bộ Chính trị số 57 - NQ/TW ngày 22 tháng 12 năm 2024 về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia.

Thực hiện Nghị quyết số 190/2025/QH15 ngày 19/02/2025 của Quốc hội quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước; Nghị quyết số 66/NQ - CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026.

Ngoài ra yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, gia tăng của nhu cầu vận tải, phương tiện vận tải đường bộ ngày càng nhiều về số lượng, chủng loại xe vận tải đa dạng, tải trọng và kích thước (dài, rộng, cao) đều lớn hơn trước đây. Do đó theo phản ánh một số quy định tại các VBQPPL vẫn còn có các hạn chế so với thay đổi của thực tế và cần tiếp tục tháo gỡ, chủ yếu gồm vướng mắc liên quan đến quy định phải có báo cáo khảo sát đường bộ, khi thực hiện thủ tục cấp GPLHX tại Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT.

Qua rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật lĩnh vực cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ. Nhằm bảo đảm hiệu quả quản lý nhà nước, hiệu lực thi hành pháp luật; thực hiện sửa đổi các quy định không còn phù hợp với yêu cầu sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước; mặt khác cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính, giảm chi phí tuân thủ cho người dân và doanh nghiệp theo Nghị

quyết số 66/NQ - CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026.

Cục Đường bộ Việt Nam nhận thấy cần khẩn trương sửa đổi Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ (sau đây gọi tắt là Thông tư).

II. Quan điểm, mục tiêu xây dựng Dự thảo Thông tư

1. Tuân thủ các quy định của:

- Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
- Nghị định số 165/2024/NĐ - CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;
- Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Mục tiêu xây dựng

Thực hiện sửa đổi, bổ sung một số nội dung để giải quyết, tháo gỡ những vấn đề vướng mắc phát sinh trong thực tiễn, có tính cấp thiết, nhằm bảo đảm hiệu quả quản lý nhà nước, hiệu lực thi hành pháp luật.

Tiếp tục xây dựng, thực hiện phương án đơn giản hóa quy định liên quan đến cấp giấy phép lưu hành xe; cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính và đẩy mạnh phân cấp thực hiện thủ tục hành chính liên quan đến quản lý hoạt động vận tải, cấp giấy phép lưu hành xe, nhằm đảm bảo công tác quản lý nhà nước và tăng tính minh bạch, nâng cao chất lượng dịch vụ trong hoạt động vận tải đường bộ, cấp giấy phép lưu hành xe để phục vụ người dân, các tổ chức, cá nhân được tốt hơn.

III. Quá trình xây dựng Dự thảo Thông tư và đề nghị

Thực hiện nhiệm vụ xây dựng Dự thảo Thông tư, Cục ĐBVN đã tiến hành nghiên cứu các vấn đề có liên quan, xây dựng Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung.

Thực hiện Kết luận số 121-KL/TW ngày 24/01/2025 của Ban chấp hành Trung ương Đảng về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18 -NQ/TW Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XII một số căn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả.

Thực hiện Nghị quyết số 190/2025/QH15 ngày 19/02/2025 của Quốc hội quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước; Nghị quyết số 66/NQ - CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026.

Qua rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật lĩnh vực cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ, Cục Đường bộ Việt Nam nhận thấy cần khẩn trương sửa đổi Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 (sau đây gọi tắt là Thông tư).

Thực hiện sửa đổi, bổ sung một số nội dung để giải quyết, tháo gỡ những vấn đề vướng mắc phát sinh trong thực tiễn, có tính cấp thiết, nhằm bảo đảm hiệu quả quản lý nhà nước, hiệu lực thi hành pháp luật và tạo thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp; theo đó, Thông tư, sửa đổi, bổ sung quy định:

- Thẩm quyền công bố tải trọng, khổ giới hạn đường bộ để phục vụ công tác khảo sát đường bộ;
- Quy định chung về cấp giấy phép lưu hành xe: về thẩm quyền cơ quan, tổ chức đề nghị cấp giấy phép lưu hành xe sau khi sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước;
- Thủ tục cấp giấy phép lưu hành xe: Cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính đối với thành phần hồ sơ đề nghị cấp giấy phép lưu hành xe;
- Quy định lại mẫu (Phụ lục) để thống nhất trong đơn vị đo và dễ thực hiện;
- Bổ sung mẫu (Phụ lục) cho công tác báo cáo khảo sát đường bộ.

Vì vậy, Cục ĐBVN đề nghị Bộ Xây dựng cho phép xây dựng Thông tư, sửa đổi bổ sung Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 theo hình thức rút gọn là phù hợp với quy định tại điểm b, điểm d khoản 1 Điều 50 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19/02/2025 để giải quyết.

Để đảm bảo tiến độ theo yêu cầu của Bộ Xây dựng tại Quyết định số Quyết định số 417/QĐ - BXD ngày 15/4/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, Cục ĐBVN trình Bộ Xây dựng Dự thảo Thông tư (Dự thảo 2) để xin ý kiến chỉ đạo, tiếp tục hoàn thiện Dự thảo Thông tư.

IV. Phạm vi điều chỉnh và Đối tượng áp dụng của Thông tư

1. Phạm vi điều chỉnh

Thông tư này quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ.

2. Đối tượng áp dụng

Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân liên quan đến: quản lý, công bố tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ.

V. Nội dung chủ yếu của dự thảo Thông tư

Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ gồm 4 Điều như sau:

- Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ. (sau đây gọi là Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT).

- Điều 2. Hiệu lực thi hành.

- Điều 3. Quy định chuyển tiếp.

VI. Hồ sơ trình dự thảo Thông tư bao gồm:

1. Tờ trình dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ.

2. Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên

phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ.

3. Văn bản thẩm định hồ sơ dự thảo của Phòng Pháp chế - Đầu thầu Cục ĐBVN; nội dung Thông tư không làm phát sinh thủ tục hành chính, do đó hồ sơ trình không có báo cáo đánh giá thủ tục hành chính.

4. Bản so sánh Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT với Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT.

Cục Đường bộ Việt Nam kính trình Bộ Xây dựng xem xét quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Vụ VT&ATGT - Bộ XD;
- Vụ Pháp chế - Bộ XD;
- Phòng: PC-ĐT; QLVT, QLBT;
- Lưu: VT, TCGT (NTH02).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Ngô Lâm