

Số: /GLHX-SXD

Quảng Ngãi, ngày tháng 5 năm 2025

**GIẤY PHÉP LƯU HÀNH XE QUÁ TẢI TRỌNG, XE QUÁ KHỔ GIỚI HẠN, XE
VẬN CHUYỂN HÀNG SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ**
Có giá trị đến hết ngày 04 tháng 6 năm 2025

- Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
- Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
- Căn cứ Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ;
- Xét đơn đề nghị cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ ngày 05/5/2025 của Công ty TNHH TMDV vận tải Anh Khang (Địa chỉ: Lô E11.14, đường số 11, KDC Ngọc Bảo Viên, tổ 3 phường Chánh Lộ, thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi). Hồ sơ tiếp nhận trực tuyến qua Trung tâm Phục vụ - Kiểm soát TTHC tỉnh Quảng Ngãi ngày 05/5/2025,

Cho phép lưu hành xe quá khổ giới hạn, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ của Công ty TNHH TMDV vận tải Anh Khang, với các thông tin và điều kiện quy định như sau:

1. Thông tin tổ hợp xe đầu kéo và sơ mi rơ moóc (SMRM) tải:			
Thông số kỹ thuật		Đầu kéo hoặc xe thân liền	Rơ moóc/ Sơ mi rơ moóc RM/SMRM
Nhãn hiệu		CHENGLONG	DOOSUNG
Biển số		76F-002.41	76R-004.23
Số trục		3	4
Thời hạn kiểm định		27/3/2026	25/7/2025
Khối lượng bản thân (kg)		9.500	13.520
Khối lượng kéo theo thiết kế (kg)		39.365	
Khối lượng kéo theo cho phép tham gia giao thông (kg)		38.250	
Khối lượng hàng chuyên chở theo thiết kế (kg)			33.400
Khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông (kg)			
Khối lượng toàn bộ theo thiết kế (kg)		24.995	46.920
Kích thước bao của tổ hợp (dài x rộng x cao) (m)		27,5 x 2,53 x 3,88	
2. Thông tin thiết bị chuyên dùng để hỗ trợ phục vụ vận chuyển lắp, đặt trên xe (nếu có): Không có.			
Tên (nhãn hiệu) thiết bị: Không.			
Khối lượng bản thân của thiết bị (kg): Không.			
Kích thước bao của thiết bị (dài x rộng x cao) (m): Không.			
Tính năng của thiết bị (ghi theo thiết kế của nhà sản xuất): Không.			
3. Thông tin hàng hóa đề nghị chuyên chở:			
Loại hàng: Thiết bị máy móc, kết cấu thép.			
Kích thước (D x R x C) m:		26,0 x 3,7 x 3,25	Tổng khối lượng (tấn): 24,55
4. Thông tin kích thước, khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:			
Kích thước (D x R x C) m:		29,5 x 3,7 x 4,7	Hàng vượt phía trước thùng xe: 1,0 m
Hàng vượt hai bên thùng xe (m):		0,585 /bên	Hàng vượt phía sau thùng xe: 2,0 m
Tổng khối lượng (tấn): 9,5+13,52+0,13+24,55 = 47,7 Tấn (gồm khối lượng bản thân ô tô đầu kéo + khối lượng bản thân sơ mi rơ moóc + khối lượng số người ngồi trên xe + khối lượng hàng)			

5. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:	
Trục đơn:	≤ 10 tấn
Cụm trục kép:	≤ 18 tấn/cụm trục (khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d \geq 1,3m$)
Cụm trục ba:	≤ 24 tấn/cụm trục (khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d = 1,31m$)
6. Tuyến đường vận chuyển	
- Nơi đi: Cụm Khu công nghiệp Khai Quang, tỉnh Vĩnh Phúc.	
- Nơi đến: Cửa khẩu Cầu Treo, tỉnh Hà Tĩnh.	
- Chiều đi: Từ Cụm Khu công nghiệp Khai Quang, Tp. Vĩnh Yên, tỉnh Vĩnh Phúc → đường nội bộ Cụm Khu công nghiệp Khai Quang, tỉnh Vĩnh Phúc → QL.2 (tỉnh Vĩnh Phúc) → đường Mê Linh (qua địa bàn tỉnh, thành phố: Vĩnh Phúc, Hà Nội) → đường vành đai 3 (TP. Hà Nội) → đường cao tốc Hà Nội - Ninh Bình → đường cao tốc Cao Bồ - Mai Sơn → vào QL.10 tại nút giao Cao Bồ (đi qua địa phận các tỉnh: Nam Định, Ninh Bình) → vào QL.1, đi theo QL.1 và tuyến tránh QL.1 (qua địa phận các tỉnh: Ninh Bình, Thanh Hoá, Nghệ An, Hà Tĩnh) → QL.8 (tỉnh Hà Tĩnh) → Đường vào cửa khẩu Cầu Treo (tỉnh Hà Tĩnh) → điểm đến tại Cửa khẩu Cầu Treo (tỉnh Hà Tĩnh). - Chiều về: Đi theo lộ trình ngược lại. <i>(Lưu ý: Khi phương tiện lưu thông trên tuyến QL.1 qua các địa phương có tuyến đường tránh thì phương tiện đi theo tuyến đường tránh đó và tuân thủ các quy định tổ chức giao thông tại địa phương đó. Không được đi qua các vị trí có biển báo hạn chế chiều cao có giá trị nhỏ hơn chiều cao sau khi xếp hàng của phương tiện (như: hầm đường bộ, cầu vượt ngang đường, các vị trí có cổng hoặc khung giá đỡ trên cao) và phải có biện pháp hạ độ cao tạm thời của phương tiện sau khi xếp hàng, đảm bảo nhỏ hơn chiều cao không chế ghi tại biển báo hạn chế chiều cao mới được phép lưu thông qua. Trên tuyến đường vận chuyển nếu có cầu cấm biển báo hiệu "Hạn chế trọng tải toàn bộ xe" có giá trị nhỏ hơn khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe, phải liên hệ với lực lượng chức năng có thẩm quyền tại địa phương đó để phân luồng, hướng dẫn điều tiết giao thông cho xe đi theo hướng ngược chiều qua đơn nguyên cầu mới tại các vị trí được mở dải phân cách lân cận 2 đầu cầu).</i>	

7. Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ

- Chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan.
- Xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực (kể cả RM/SMRM kéo theo); hệ thống liên kết nối xe đầu kéo với RM/SMRM phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất; phải có cờ, đèn báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất của kích thước bao ngoài của xe theo quy định.
- Khi lưu hành trên đường cao tốc và qua hầm đường bộ, trạm thu phí phải tuân thủ quy định về tốc độ, khoảng cách, làn đường và các quy định về quản lý, khai thác của công trình hoặc hướng dẫn của đơn vị quản lý công trình đó (nếu có).
- Khi qua cầu, xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định trên đường bộ; không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu. Không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.
- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường.

8. Số điện thoại liên hệ của cơ quan cấp giấy phép lưu hành xe: 0255.3825.827./.

Nơi nhận:

- Cty TNHH TMDV vận tải Anh Khang;
- Cục CSGT;
- Các Khu QLDB: I, II;
- Sở XD các tỉnh: Vĩnh Phúc, Hà Tĩnh;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Phòng CSGT các tỉnh, thành phố: Vĩnh Phúc, Hà Nội, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hoá, Nghệ An, Hà Tĩnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.81

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Trung Tín