

Số: /GLHX-SXD

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2025

**GIẤY PHÉP LƯU HÀNH XE QUÁ TẢI TRỌNG, XE QUÁ KHỔ GIỚI HẠN, XE
VẬN CHUYỂN HÀNG SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ**
Có giá trị đến hết ngày 22 tháng 5 năm 2025

- Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
- Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
- Căn cứ Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ;
- Căn cứ Báo cáo kết quả khảo sát đường bộ và phương án vận chuyển thiết bị siêu trường, siêu trọng từ cảng Tổng hợp Hoà Phát Dung Quất đến Nhà máy thép Đại Dĩnh, tỉnh Quảng Ngãi do Công ty Cổ phần Xây dựng, Thương mại và Đầu tư Phú Bình lập ngày 14/02/2025;
- Xét đơn đề nghị cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ ngày 22/4/2025 của Công ty TNHH INFINITY LOGISTICS (Địa chỉ: 19A Đặng Như Mai, phường Thanh Mỹ Lợi, Tp. Thủ Đức, Tp. Hồ Chí Minh); hồ sơ tiếp nhận trực tuyến qua Trung tâm Phục vụ - Kiểm soát TTHC tỉnh Quảng Ngãi ngày 22/4/2025,

Cho phép lưu hành xe quá khổ giới hạn, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ của Công ty TNHH INFINITY LOGISTICS, với các thông tin và điều kiện quy định như sau:

1. Thông tin tổ hợp xe đầu kéo và sơ mi rơ moóc (SMRM) tải:		
Thông số kỹ thuật	Đầu kéo hoặc xe thân liền	Rơ moóc/ Sơ mi rơ moóc RM/SMRM
Nhãn hiệu	HYUNDAI	GOLDHOFER
Biển số	50H-100.66	51R-340.49
Số trục	3	4
Thời hạn kiểm định	26/6/2025	20/4/2026
Khối lượng bản thân (kg)	9.440	18.140
Khối lượng kéo theo thiết kế (kg)	54.430	
Khối lượng kéo theo cho phép tham gia giao thông (kg)	38.430	
Khối lượng hàng chuyên chở theo thiết kế (kg)		55.860
Khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông (kg)		
Khối lượng toàn bộ theo thiết kế (kg)	26.070	74.000
Kích thước bao của tổ hợp (dài x rộng x cao) (m)	22,57 x	2,55 x 3,14
2. Thông tin thiết bị chuyên dùng để hỗ trợ phục vụ vận chuyển lắp, đặt trên xe (nếu có): Không có.		
Tên (nhãn hiệu) thiết bị: Không.		
Khối lượng bản thân của thiết bị (kg): Không.		
Kích thước bao của thiết bị (dài x rộng x cao) (m): Không.		
Tính năng của thiết bị (ghi theo thiết kế của nhà sản xuất): Không.		
3. Thông tin hàng hóa đề nghị chuyên chở:		

Loại hàng: 01 kiện kết cấu thép.			
Kích thước (D x R x C) m:	46,0 x 5,55 x 4,0	Tổng khối lượng (tấn):	32,0
4. Thông tin kích thước, khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:			
Kích thước (D x R x C) m:	50,432 x 5,55 x 5,47	Hàng vượt phía trước thùng xe:	0,0 m
Hàng vượt hai bên thùng xe (m):	1,5 /bên	Hàng vượt phía sau thùng xe	0,0 m
Tổng khối lượng (tấn): 9,44+18,14+0,13+32,0 = 59,71 Tấn (gồm khối lượng bản thân ô tô đầu kéo + khối lượng bản thân sơ mi rơ moóc + khối lượng số người ngồi trên xe + khối lượng hàng)			
5. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:			
Trục đơn:	≤ 10 tấn		
Cụm trục kép:	≤ 18 tấn/cụm trục (khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: d ≥ 1,3m)		
Cụm trục ba:	≤ 32,37 tấn/cụm trục (khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: d = 1,81m)		
6. Tuyến đường vận chuyển			
- Nơi đi: Bến cảng Tổng hợp Hoà Phát (tỉnh Quảng Ngãi).			
- Nơi đến: Cổng Công ty Cổ phần kết cấu thép Đại Dũng Miền Trung (tỉnh Quảng Ngãi).			
- Chiều đi: Từ Bến cảng tổng hợp Hoà Phát (tỉnh Quảng Ngãi) → đường nội bộ Khu kinh tế Dung Quất (đường Võ Văn Kiệt) → đường Trì Bình - Dung Quất → đường số 3 (phân KCN Sài Gòn - Dung Quất) → điểm đến tại Cổng Công ty Cổ phần kết cấu thép Đại Dũng Miền Trung (tỉnh Quảng Ngãi).			
- Chiều về: Đi theo lộ trình ngược lại.			

7. Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ

- Chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan.

- Xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực (kể cả RM/SMRM kéo theo); hệ thống liên kết nối xe đầu kéo với RM/SMRM phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất; phải có cờ, đèn báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất của kích thước bao ngoài của xe theo quy định.

- Khi lưu hành trên đường bộ phải tuân thủ quy định về tốc độ, khoảng cách, làn đường và các quy định về quản lý, khai thác của công trình hoặc hướng dẫn của đơn vị quản lý công trình đó (nếu có). Chỉ được phép lưu thông khi có xe hỗ trợ dẫn đường, hộ tống hoặc làm việc với lực lượng chức năng hỗ trợ dẫn đường, điều tiết giao thông; tuyệt đối không được lưu thông vào giờ cao điểm.

- Khi qua cầu, xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định trên đường bộ; không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu. Không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.

- Đơn vị vận chuyển phải tuân thủ nghiêm các quy định về lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng khi tham gia giao thông trên đường bộ và các nội dung trong Báo cáo Kết quả khảo sát phương án vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng do Công ty Cổ phần Xây dựng, Thương mại và Đầu tư Phú Bình lập ngày 14/02/2025.

- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường.

8. Số điện thoại liên hệ của cơ quan cấp giấy phép lưu hành xe: 0255.3825.827./.

Nơi nhận:

- Cty TNHH INFINITY LOGISTICS;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.69

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Mai Văn Hà