

Hà Nội, ngày 15 tháng 4 năm 2025

BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH, VIỆC PHÂN QUYỀN, PHÂN CẤP, BẢO ĐẢM BÌNH ĐẲNG GIỚI, VIỆC THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH DÂN TỘC TRONG DỰ ÁN, DỰ THẢO THÔNG TƯ SỬA ĐỔI, BỔ SUNG MỘT SỐ ĐIỀU CỦA CÁC THÔNG TƯ TRONG LĨNH VỰC ĐĂNG KIỂM PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự án, dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm phương tiện giao thông đường sắt, kết quả như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ

1. Bối cảnh xây dựng dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật

Qua triển khai áp dụng một số phát hiện một số quy định của các Thông tư cần điều chỉnh để phù hợp với văn bản quy phạm pháp luật có giá trị pháp lý cao hơn như Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Luật Đường sắt.

2. Mục đích, yêu cầu đánh giá

Đánh giá tác động thủ tục hành chính đến đối tượng áp dụng và xem xét sự cần thiết, tính hợp lý, tính hợp pháp và chi phí tuân thủ thủ tục hành chính trong dự thảo văn bản quy phạm pháp luật

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ

1. Đánh giá tác động thủ tục hành chính (nếu có)

a) Số lượng thủ tục hành chính trong dự thảo Thông tư

Dự thảo Thông tư sửa đổi bổ sung một số điều của các Thông tư về lĩnh vực đăng kiểm phương tiện giao thông đường sắt sửa 03 Thông tư số 01/2024/TT-BGTVT, Thông tư số 08/2024/TT-BGTVT và Thông tư số 30/2023/TT-BGTVT, trong đó chỉ Thông tư số 01/2024/TT-BGTVT có chứa thủ tục hành chính, tuy nhiên nội dung sửa đổi của Thông tư không tác động đến các thủ tục hành chính được quy định tại Thông tư 01/2024/TT-BGTVT, cụ thể như sau:

- Số lượng thủ tục hành chính, được sửa đổi bổ sung: 0;
- Số lượng thủ tục hành chính dự kiến bann hành mới: 0;
- Số lượng thủ tục hành chính được bãi bỏ: 0.

b) Sự cần thiết, tính hợp lý, hợp pháp

Điểm c, khoản 2, Điều 19 Thông tư 01/2024/TT-BGTVT quy định

“c) Thông báo bằng văn bản và nộp lại bản giấy Giấy chứng nhận, tem kiểm định cho Cơ quan kiểm tra khi xuất khẩu phương tiện tạm nhập, tái xuất hoặc khi có thông báo thu hồi của Cơ quan kiểm tra (trừ trường hợp bị mất).”

Quy định “thông báo bằng văn bản” để làm rõ trách nhiệm của tổ chức nhập khẩu phải nộp lại giấy chứng nhận khi không còn sử dụng ở Việt Nam và “thông báo” chỉ là văn bản kèm theo, tuy nhiên quy định này dễ gây hiểu nhầm là thủ tục hành chính do có yêu cầu doanh nghiệp phải tiến hành “*Thông báo bằng văn bản*”.

Do đó, việc sửa đổi lại quy định này là cần thiết nhằm đơn giản hóa các quy định, tránh phát sinh thủ tục và phù hợp với Luật Đường sắt và Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

c) Chi phí tuân thủ thủ tục hành chính

Không phát sinh thêm phí, lệ phí; không gia tăng số lượng hồ sơ, tài liệu; không tăng thời gian giải quyết thủ tục hành chính

2. Việc phân quyền, phân cấp (nếu có)

Dự thảo Thông tư không sửa các quy định có liên quan đến phân cấp, phân quyền

Ghi chú:

* Đối với nghị định, nghị quyết của Chính phủ, quyết định của Thủ tướng Chính phủ, thông tư của Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, nghị quyết của Hội đồng nhân dân, quyết định của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh thì chỉ thực hiện đánh giá thủ tục hành chính, việc phân cấp, thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp (nếu có).

(1) Tên cơ quan, tổ chức chủ trì xây dựng dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật.

(2) Địa danh.

(3) Tên dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật.