

Số: /SXD-KTĐT

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2025

V/v đề xuất bổ sung kế hoạch
đầu tư công trung hạn giai
đoạn 2026-2030 nguồn vốn
Trung ương

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Theo đề nghị của của Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi tại Công văn số 1071/BQL-KHTH ngày 17/4/2025 đầu tư xây dựng hệ thống hạ tầng giao thông tuyến đường Trì Bình - cảng Dung Quất, Sở Xây dựng kính đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, đề nghị Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính kiến nghị Chính phủ bổ sung dự án tuyến đường sắt chuyên dùng Trì Bình – Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 nguồn vốn ngân sách Trung ương, với các nội dung cơ bản như sau:

1. Tên dự án: Tuyến đường sắt chuyên dùng Trì Bình – Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi

2. Chủ đầu tư: Bộ Xây dựng.

3. Sự cần thiết đầu tư và sự phù hợp với quy hoạch:

3.1. Sự cần thiết đầu tư:

Khu kinh tế Dung Quất là trọng điểm thu hút đầu tư, phát triển của tỉnh Quảng Ngãi, khu vực Miền Trung nói riêng và của cả nước nói chung; với lợi thế cảng biển nước sâu, lượng hàng hóa thông qua hiện tại và trong tương lai rất lớn¹. Hệ thống cảng biển tại Khu kinh tế Dung Quất được kết hợp giữa cảng tổng hợp và các bến cảng chuyên dùng phục vụ xuất nhập sản phẩm công nghiệp luyện kim, hóa dầu, cấu kiện cơ khí, neo đậu đóng mới và sửa chữa tàu thuyền... đáp ứng tàu trọng tải đến 200.000 tấn; trong tương lai gần sẽ phục vụ cho hoạt động của Trung tâm điện khí Miền Trung, Trung tâm học, hóa dầu và năng lượng Quốc gia... Vị trí Khu kinh tế Dung Quất rất gần tuyến đường sắt quốc gia nhưng chưa được đầu tư kết nối, làm tăng chi phí logistics, hạn chế tính cạnh tranh và thu hút đầu tư của Khu kinh tế Dung Quất.

Theo dự báo đến năm 2030, tổng nhu cầu hàng hóa thông qua cảng biển Quảng Ngãi giai đoạn đến năm 2030 đạt khoảng 47,8 ÷ 48,2 triệu tấn; lượng hàng hóa thông qua cảng Dung Quất I đạt khoảng 38,8 triệu tấn, trong đó dự báo khối lượng vận tải hàng hóa bằng đường sắt đạt khoảng 2,72 triệu tấn (chiếm khoảng

¹ Các Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát Dung Quất do Tập đoàn Hòa Phát đầu tư tại KKT Dung Quất là tổ hợp sản xuất lớn nhất và hiện đại nhất với công suất gần 12 triệu tấn/năm, quy mô lên đến hơn 700ha; các nhà máy sản xuất công nghiệp nặng như: Công ty TNHH DOOSAN Enerbility Việt Nam (chuyên sản xuất lò hơi cho các nhà máy nhiệt điện, nhà máy khử mặn, mô đun cho nhà máy hóa chất và cần cầu cảng); các dự án công nghiệp nhẹ, công nghiệp hỗ trợ, công nghiệp chế biến tại các KCN trong và ngoài KKT Dung Quất.

7%) nên đảm bảo đáp ứng thị phần vận tải đường sắt trên mỗi hành lang (từ 3% đến 11%).

Như vậy, việc đầu tư dự án tuyến đường sắt chuyên dùng Trì Bình - Dung Quất trong giai đoạn 2026-2030 là thật sự cần thiết, theo đúng chủ trương của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt; tăng tính kết nối của hệ thống đường sắt đến các đầu mối hàng hóa lớn là Khu kinh tế Dung Quất và hệ thống cảng biển Dung Quất; thuận tiện cho kết hợp với các phương thức vận tải khác trong vùng; thúc đẩy hoạt động vận tải hàng hóa ven biển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Quảng Ngãi nói riêng, liên vùng Duyên hải miền Trung và cả nước nói chung.

3.2. Sự phù hợp với quy hoạch:

a. Về quy hoạch xây dựng:

Theo Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021 có định hướng mở mới ga An Tân (khu gian Diêm Phở - Trì Bình) thuộc tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh kết nối Cảng Dung Quất (Quảng Ngãi); Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 (được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 22/11/2023) thì giai đoạn 2026 - 2030 xây dựng tuyến nhánh của tuyến đường sắt Thống Nhất để kết nối với cảng biển đầu mối Dung Quất; Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2045 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 168/QĐ-TTg ngày 28/02/2023 đã quy hoạch tuyến đường sắt chuyên dùng có chiều dài hơn 13km chạy dọc theo tuyến đường Trì Bình – Dung Quất kết nối cảng Dung Quất 1 với đường sắt quốc gia (khổ 1.000mm) thông qua ga Trì Bình. Bên cạnh đó, tại Nghị quyết số 178/NQ-CP của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Kết luận số 49-KL/TW của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, trong đó có nhiệm vụ “*Xây dựng, triển khai đề án phát triển công nghiệp phụ trợ cho đường sắt; lấy công nghiệp đường sắt là động lực, mục tiêu quan trọng để phát triển công nghiệp phụ trợ*”.

b. Về quy hoạch sử dụng đất:

Tuyến đường sắt Trì Bình - cảng Dung Quất được cập nhật trong hồ sơ Quy hoạch sử dụng đất huyện Bình Sơn đến năm 2030, đã trình UBND tỉnh phê duyệt.

4. Mục tiêu đầu tư

- Phù hợp với chủ trương, định hướng phát triển mạng lưới đường sắt, hệ thống cảng biển.
- Tăng tính kết nối của đường sắt đến các đầu mối hàng hóa lớn là cảng biển, khu công nghiệp.
- Thuận tiện cho kết hợp với các phương thức vận tải khác trong vùng; thúc đẩy hoạt động vận tải hàng hóa ven biển của cảng biển Quảng Ngãi, phục vụ phát

triển kinh tế - xã hội của tỉnh Quảng Ngãi nói riêng, cả nước và liên vùng Duyên hải miền Trung.

5. Quy mô đầu tư:

- Tiêu chuẩn áp dụng: Do tuyến đường sắt chuyên dùng Trì Bình – Dung Quất kết nối vào ga Trì Bình thuộc tuyến đường sắt thống nhất Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh hiện hữu khổ 1.000mm, do đó tiêu chuẩn áp dụng cho Dự án theo TCVN 8893:2020, Cấp kỹ thuật đường sắt quốc gia TCVN 11793:2017, Đường sắt khổ 1.000mm- Yêu cầu thiết kế tuyến.

- Kết cấu:

+ Đối với chính tuyến: Bề rộng nền đường $B \geq 5,00\text{m}$; khoảng cách từ tim đến vai đường $\geq 2,50\text{m}$.

+ Đường ga: Khoảng cách từ tim đường ga ngoài cùng đến mép nền ga $\geq 2,50\text{m}$ và đối với đường điều dẫn trên đường thẳng là 3,50 m (chưa kể rãnh dọc nếu nền đào); bố trí cầu cạn, cầu vượt sông.

- Hướng tuyến, vị trí ga:

+ Chiều dài dự kiến: 14,3km và bố trí 01 ga: Ga Cảng Dung Quất

+ Điểm đầu: ga Trì Bình thuộc xã Bình Nguyên, huyện Bình Sơn;

+ Điểm cuối: Ga Cảng Dung Quất thuộc xã Bình Thuận, huyện Bình Sơn

+ Tuyến qua địa phận xã Bình Nguyên, xã Bình Thạnh, xã Bình Đông, xã Bình Thuận (Huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi).

6. Địa điểm thực hiện: tỉnh Quảng Ngãi.

7. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 900 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương.

9. Thời gian thực hiện: 2026-2028.

10. Tỉnh Quảng Ngãi sẽ thực hiện công tác giải phóng mặt bằng theo nguồn kinh phí dự án được bố trí.

Sở Xây dựng kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Tài chính;
- BQL KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: QHKT, KCHT;
- Lưu: VT, KTĐT(Sang).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phúc Nhân