

CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
PHÒNG PHÁP CHẾ-THANH TRA-
KHOA HỌC CÔNG NGHỆ

Số: 41/PC-TTr-KHCN

V/v ý kiến đối với đề nghị thẩm định dự thảo Thông tư ban hành đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ thử nghiệm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới và phụ tùng xe cơ giới

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 09 tháng 4 năm 2025

Kính gửi: Trung tâm VMTC

Phòng Pháp chế - Thanh tra – Khoa học công nghệ nhận được văn bản số 401/VMTC-TH ngày 08/04/2025 của Trung tâm thử nghiệm xe cơ giới về việc đề nghị thẩm định dự thảo Thông tư ban hành đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ thử nghiệm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới và phụ tùng xe cơ giới. Sau khi nghiên cứu quy định của pháp luật, các tài liệu kèm theo công văn số 401/VMTC, Phòng Pháp chế - Thanh tra - Khoa học công nghệ có ý kiến như sau:

1. Sự cần thiết ban hành Thông tư; phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

Việc ban hành Thông tư là cần thiết nhằm:

- Cụ thể hóa quy định của Luật Giá năm 2023, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024 và Luật Bảo vệ môi trường năm 2020.

+ Tại điểm a khoản 2 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP giao thẩm quyền: "2. Các bộ, cơ quan ngang bộ có trách nhiệm:

a) Ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền theo lĩnh vực quản lý để quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật (tên gọi chi tiết, chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của hàng hóa, dịch vụ) trên cơ sở tên gọi chung của hàng hóa, dịch vụ trong Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá (ngoại trừ sản phẩm dịch vụ công sử dụng Ngân sách Nhà nước thực hiện theo phương thức đặt hàng, hàng dự trữ quốc gia và các hàng hóa, dịch vụ đã có quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật tại pháp luật có liên quan), Danh mục hàng hóa, dịch vụ bình ổn giá, Danh mục hàng hóa, dịch vụ thực hiện kê khai giá được quy định tại Luật Giá và Nghị định này, phù hợp với yêu cầu công tác quản lý nhà nước về giá theo ngành, lĩnh vực;"

+ Theo quy định tại Luật Giá số 16/2023/QH15 (có hiệu lực từ ngày 01/07/2024), Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10/7/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của luật Giá, Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm ban hành các Thông tư quy định giá tối đa cho dịch vụ kiểm định phương tiện vận

tải các lĩnh vực thay thế các Thông tư về giá dịch vụ kiểm định hiện nay (do Bộ Tài chính ban hành). Để có cơ sở xây dựng phương án giá theo hướng dẫn của cơ quan có thẩm quyền, Bộ GTVT đã ban hành chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật để xây dựng các thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải các lĩnh vực.

- Hiện tại, các đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ thử nghiệm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới và phụ tùng xe cơ giới chưa được xây dựng và ban hành đầy đủ nên gây ảnh hưởng đến tiến độ xây dựng phương án giá đối với dịch vụ kiểm định. Do đó, căn cứ cơ sở nêu trên, việc ban hành Thông tư ban hành đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ thử nghiệm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới và phụ tùng xe cơ giới là cần thiết để giải quyết các bất cập về định mức kỹ thuật hiện hành chưa được cập nhật, thiếu thống nhất, gây khó khăn cho việc tính chi phí và quản lý giá dịch vụ.

Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng được quy định rõ tại Điều 1 và Điều 2 của Dự thảo, phù hợp với chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng và không chồng chéo với các cơ quan khác.

2. Sự phù hợp với chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách của Nhà nước

Dự thảo phù hợp với:

- Chủ trương cải cách hành chính, minh bạch giá dịch vụ công theo tinh thần Nghị quyết số 27-NQ/TW (2018) về cải cách chính sách tiền lương và dịch vụ sự nghiệp công.

- Chính sách phát triển giao thông vận tải hiện đại, an toàn, thân thiện với môi trường.

- Chủ trương xã hội hóa và phân cấp quản lý dịch vụ sự nghiệp công, nâng cao hiệu quả và chất lượng dịch vụ công.

3. Tính hợp hiến, hợp pháp, thống nhất hệ thống pháp luật; tính tương thích với điều ước quốc tế

Dự thảo đã được thực hiện đầy đủ các trình tự thủ tục theo quy định.

- Có căn cứ pháp lý đầy đủ, rõ ràng, phù hợp với Luật Ban hành văn bản QPPL, các Luật chuyên ngành và các Nghị định hướng dẫn thi hành.

- Không mâu thuẫn, xung đột với các quy định pháp luật hiện hành.

- Có tính thống nhất với các văn bản QPPL trong lĩnh vực giao thông, môi trường, chất lượng sản phẩm hàng hóa, an toàn kỹ thuật.

- Qua rà soát chưa phát hiện thấy dự thảo Thông tư có các nội dung chưa tương thích với các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên (VD: Hiệp định WTO, EVFTA).

4. Sự cần thiết, tính hợp lý của thủ tục hành chính (nếu có)

Dự thảo không làm phát sinh thêm thủ tục hành chính mới. Các quy trình kiểm tra, đánh giá, chứng nhận được quy định chi tiết, đảm bảo rút ngắn thời gian thực hiện, tránh chồng chéo và đảm bảo tính minh bạch.

Việc phân biệt định mức giữa lần đầu và các lần kiểm tra lại, giữa các loại hình dịch vụ, là hợp lý, tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp và người dân.

Các công đoạn được quy định cụ thể, tách bạch giữa kiểm tra, thử nghiệm, đánh giá hồ sơ và giám sát hiện trường. Bảo đảm tính minh bạch, có thể kiểm tra, giám sát, đồng thời giảm thời gian và chi phí thực hiện cho người dân và tổ chức.

5. Nguồn tài chính, nhân lực; phân cấp và thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn (nếu có)

- Không phát sinh bộ máy mới, sử dụng cơ sở vật chất và nhân lực hiện có của Cục Đăng kiểm Việt Nam và được thực hiện bởi các Trung tâm thử nghiệm đã được cấp phép.

- Tài chính được xác định theo cơ chế giá dịch vụ công; định mức KTKT là căn cứ tính đúng, tính đủ chi phí.

- Nội dung phân công rõ ràng giữa các cấp kiểm tra, từ nhân viên nghiệp vụ, đăng kiểm viên, phụ trách bộ phận đến thủ trưởng đơn vị.

Do đó, việc xây dựng Thông tư đã bảo đảm tính khả thi về nguồn lực và phân cấp thực hiện.

6. Ngôn ngữ, thể thức, kỹ thuật trình bày và trình tự, thủ tục soạn thảo văn bản

- Ngôn ngữ chính xác, đúng quy chuẩn pháp lý, không sử dụng từ ngữ đa nghĩa hoặc chưa định danh.

- Trình bày theo đúng thể thức văn bản quy phạm pháp luật ban hành theo quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 1/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (có hiệu lực kể từ ngày 01/04/2025).

- Hồ sơ gồm đầy đủ: Tờ trình, Dự thảo Thông tư, Báo cáo xây dựng định mức (chi tiết, có phương pháp và phụ lục), Báo cáo đánh giá tác động chính sách. Hồ sơ gửi thẩm định đầy đủ theo khoản 2 Điều 20 Nghị định 78/2025/NĐ-CP.

7. Nội dung của dự thảo Thông tư

Phòng Pháp chế - Thanh tra - Khoa học công nghệ nhận thấy hồ sơ trình dự thảo Thông tư đã đảm bảo quy định tại Điều 39 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP, đề nghị Tổ soạn thảo rà soát cân nhắc hoàn thiện dự thảo theo hướng:

- Chính sửa kỹ thuật trình bày và soát lỗi chính tả;
- Rà soát lại định mức tại một số mã dịch vụ chưa có phiếu khảo sát đầy đủ để bổ sung bằng phương pháp so sánh hoặc thống kê tương đương.
- Kiểm tra, cập nhật các quy chuẩn kỹ thuật (QCVN) nếu có điều chỉnh mới;
- Do nội dung Thông tư chứa đựng các quy định liên quan về tính toán hao phí trong thực hiện dịch vụ kiểm định, đề nghị Tổ soạn thảo và đơn vị chủ trì rà soát kỹ bảo đảm tuân thủ các quy định tại Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT ngày 01/12/2022 về hướng dẫn xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải.
- Đề nghị Tổ soạn thảo hoàn thiện, trình Hồ sơ đảm bảo trình tự, thủ tục quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Trên đây là ý kiến của Phòng Pháp chế - Thanh tra - Khoa học công nghệ gửi Quý Phòng để hoàn thiện, trình Lãnh đạo Cục xem xét, quyết định. *phd.*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Nguyễn Tô An (để b/c);
- Lưu: VT(XDVBQPPL).

TRƯỞNG PHÒNG


Nguyễn Công Toàn