

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI  
**SỞ XÂY DỰNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /SXD-KHTC  
V/v chuẩn bị nội dung làm việc  
để triển khai Dự án đầu tư xây  
dựng tuyến đường cao tốc  
Quảng Ngãi-Kon Tum

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2025

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Giấy mời số 134/GM-UBND ngày 11/4/2025 về làm việc để triển khai Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Quảng Ngãi-Kon Tum; qua làm việc với Ban Quản lý dự án 85, Sở Xây dựng kính báo cáo UBND tỉnh các nội dung về triển khai Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Quảng Ngãi-Kon Tum như sau:

**I. Về quy hoạch**

- Quy hoạch tuyến cao tốc Quảng Ngãi-Kon Tum đã được bổ sung tại Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Đồng thời, tuyến cũng đã được xác định trong Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 22/11/2023, với thông tin như sau:

+ Điểm đầu: Cao tốc Bắc-Nam phía Đông. Điểm cuối: Cao tốc Bắc-Nam phía Tây.

+ Chiều dài dự kiến: 136 Km.

+ Quy mô: 4 làn xe.

+ Tiến trình đầu tư trước năm 2030.

- Hướng tuyến các đoạn sơ bộ, như sau:

+ Đoạn qua địa phận tỉnh Quảng Ngãi: Đoạn qua địa phận của tỉnh Quảng Ngãi tuyến dài **khoảng 58km**; từ đầu tuyến trên đường cao tốc Bắc-Nam phía Đông, tuyến đi về phía Tây, đi song song và cách Quốc lộ 24 khoảng 500m, qua địa phận thị xã Đức Phổ tỉnh Quảng Ngãi. Tuyến tiếp tục đi men theo sườn núi Ngang, vượt qua sông Trường An đi vào khe núi Bria và núi Gò Ên, vượt sông Nước Ren men theo địa hình đi song song với sông Tô và giao cắt với Quốc lộ 24 tại khoảng Km38+800. Tại điểm giao cắt với Quốc lộ 24, tuyến đi tiếp về phía núi Hoàng Bô, đi qua sông Re tại khoảng Km47+000 rồi theo địa hình tới điểm kết thúc địa phận tỉnh Quảng Ngãi tại khoảng Km58+000.

+ Đoạn qua địa phận tỉnh Kon Tum: Chiều dài tuyến trên địa phận tỉnh Kon Tum **khoảng 78km**. Kết nối với điểm cuối từ hướng tuyến trên địa phận tỉnh Quảng Ngãi tại Km58, bắt đầu từ điểm ranh giới giữa tỉnh Quảng Ngãi và tỉnh Kon Tum tuyến đi về phía Tây, men theo địa hình và giao với đường Trường Sơn Đông tại khoảng Km72+500. Tuyến tiếp tục đi vào khu vực đèo Măng Đen,

đi song song với dự án Cảng hàng không Măng Đen đang được nghiên cứu đầu tư và giao cắt với Quốc lộ 24 tại khoảng Km89+000. Từ điểm giao cắt với Quốc lộ 24, tuyến tiếp tục đi về phía Tây Nam, đi song song với đường Đèo Măng Đen và Quốc lộ 24, cách đường Đèo Măng Đen khoảng 500m-1.400m, sau đó cắt qua sông Đăk Pnê tại khoảng Km105+000. Tuyến tiếp tục đi song song với Quốc lộ 24 qua địa phận huyện Kon Rẫy vào địa phận thành phố Kon Tum, giao cắt với đường Hồ Chí Minh tại khoảng Km134+000, kết thúc tại điểm giao cắt với Dự án đường cao tốc phía Tây.

## **II. Tình hình thực hiện đến nay**

- Liên tỉnh Quảng Ngãi-Kon Tum đã có Công văn số 586/LT-QN-KT ngày 21/02/2025 trình Bộ Xây dựng phương án triển khai đầu tư dự án tuyến đường bộ cao tốc Quảng Ngãi-Kon Tum theo hình thức đầu tư công, theo đó: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi và Kon Tum đề xuất phương án đầu tư theo hình thức đầu tư công, như sau:

+ Giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án tuyến đường bộ cao tốc Quảng Ngãi-Kon Tum theo hình thức đầu tư công với quy mô đầu tư hoàn chỉnh 04 làn xe, chiều dài 136km, tổng mức đầu tư dự kiến 35.395 tỷ.

+ Tiến độ thực hiện: Năm 2025-2028.

+ Nguồn vốn

- Nguồn Ngân sách Trung ương: Hỗ trợ phần xây lắp và các chi phí còn lại.

- Nguồn Ngân sách địa phương: Thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư.

+ Về công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ, tái định cư: Ủy ban nhân dân 02 tỉnh cam kết bố trí đủ nguồn ngân sách địa phương để thực hiện công tác tổ chức giải phóng mặt bằng; đồng thời tập trung quyết liệt chỉ đạo, quản lý, huy động nhân lực để bàn giao mặt bằng sạch trong năm 2026.

- Bộ Xây dựng đã có Công văn số 69/BXD-KHTC ngày 05/3/2025 gửi Bộ Tài chính, Bộ Nông nghiệp và Môi trường tham gia ý kiến đối với đề xuất của Liên tỉnh Quảng Ngãi-Kon Tum về phương án triển khai đầu tư dự án tuyến đường bộ cao tốc Quảng Ngãi-Kon Tum theo hình thức đầu tư công và đã giao cho Ban Quản lý dự án 85 (Bộ Xây dựng) tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Quảng Ngãi-Kon Tum tại Quyết định số 335/QĐ-BXD ngày 31/3/2025.

- Hiện nay, Bộ Nông nghiệp và Môi trường đã có Công văn số 819/BNMT-QLĐĐ ngày 08/4/2025 và Công văn số 907/BNMT-QLĐĐ ngày 09/4/2025 gửi Bộ Xây dựng trả lời đề xuất, kiến nghị của UBND các tỉnh: Quảng Ngãi, Kon Tum về phương án triển khai đầu tư Dự án tuyến đường bộ cao tốc Quảng Ngãi-Kon Tum (*chi tiết công văn kèm theo*).

## **III. Kế hoạch thực hiện trong thời gian đến**

Theo báo cáo, hiện nay Ban Quản lý dự án 85 đang triển khai các thủ tục chuẩn bị đầu tư Dự án (*Lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của Dự án*). Dự

kiến trong năm 2025, sẽ thực hiện hoàn thành công tác phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án; lập Báo cáo nghiên cứu khả thi và triển khai công tác cắm cọc GPMB để bàn giao địa phương tổ chức thực hiện; dự kiến thời gian bàn giao cọc GPMB khoảng Quý III/2025. Trong năm 2026, sẽ thực hiện công tác thiết kế kỹ thuật, thiết kế bản vẽ thi công và tổ chức lựa chọn Nhà thầu thi công và dự kiến khởi công xây dựng vào đầu Quý III/2026.

#### **IV. Các nội dung Ban QLDA85 đề xuất**

Để thực hiện nhiệm vụ lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Quảng Ngãi-Kon Tum (sau đây gọi tắt là Dự án), Ban Quản lý dự án 85 đã có văn bản số 1209/BQLDA85-KHTH ngày 10/4/2025 đăng ký làm việc với UBND tỉnh, theo đó Ban Quản lý dự án 85 có kiến nghị Tỉnh quan tâm, chỉ đạo một số nội dung liên quan đến Dự án, như sau:

1. Về quy hoạch (*Đề nghị hỗ trợ cung cấp các tài liệu liên quan đến quy hoạch địa phương, gồm: Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Quy hoạch các khu công nghiệp, cụm công nghiệp, các dự án lớn khu vực dự án đi qua; Quy hoạch mạng lưới GTVT (các phương thức thủy bộ, logistic, sân bay, cảng biển, đường sắt)*)

Các hồ sơ, tài liệu đề nghị nêu trên đã có trong Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 và các Quy hoạch (mạng lưới đường bộ, đường sắt, cảng biển, cảng hàng không, sân bay) đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Sở Xây dựng sẽ phối hợp, cung cấp đầy đủ cho Ban Quản lý dự án 85.

2. Đối với các nội dung: *Về chính sách giải phóng mặt bằng và tái định cư; Về đất Quân sự, An ninh quốc phòng; Về đất đai, đất rừng,...; Định hướng phát triển kinh tế, kết nối mạng lưới GTVT (Hoạch định các nút giao khác mức; Sơ bộ hoạch định đường gom, hầm chui, Vùng ngập lũ (nếu có), phương án cao độ thiết kế/cầu cạn,...; Vật liệu xây dựng (Quy hoạch các mỏ vật liệu xây dựng cho cao tốc, Bãi chứa vật liệu thừa); Cập nhật giá vật liệu*

Trên cơ sở phương án tuyến, phạm vi ranh giới Dự án, các nội dung đề nghị cung cấp, thỏa thuận theo hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án do Ban Quản lý dự án 85 và các đơn vị Tư vấn cung cấp, đề nghị; kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các Sở, ban, ngành, UBND thị xã Đức Phổ, UBND huyện Ba Tơ và các đơn vị liên quan phối hợp, thực hiện các nội dung sau:

- Hỗ trợ Ban Quản lý dự án 85 và các đơn vị Tư vấn trong việc thu thập các số liệu liên quan đến phạm vi GPMB, các chính sách về đền bù giải phóng mặt bằng và tái định cư để đẩy nhanh tiến độ dự án.

- Cung cấp quy hoạch cũng như các bản đồ hiện trạng quản lý đất rừng, đất lúa để Tư vấn xác định diện tích chiếm dụng, triển khai kịp thời các thủ tục chuyển đổi cũng như phối hợp với địa phương trong công tác thực hiện các thủ tục chuyển đổi mục đích sử dụng đất rừng, đất lúa,...và các thủ tục giải phóng mặt bằng phần diện tích chiếm dụng của Dự án đảm bảo theo quy định.

- Cung cấp các thông tin liên quan đến một số dự án trên địa bàn đã, đang và dự kiến triển khai có ảnh hưởng đến phạm vi thực hiện của Dự án (công trình giao

thông, thủy lợi, điện,...).

- Thỏa thuận về phương án kết nối với các đường địa phương, cũng như bố trí các công trình chính, đường gom, hầm chui.

- Rà soát trữ lượng các mỏ vật liệu (đất, đá, cát,...) khu vực lân cận Dự án và xem xét bổ sung Quy hoạch các nguồn vật liệu, cũng như xác định các vị trí đổ thải để cung cấp, phục vụ cho Dự án.

- Cập nhật giá vật liệu địa phương cho phù hợp với giá thị trường để đảm bảo tính toán dự toán công trình phù hợp với mặt bằng giá (bao gồm cả đơn giá nhân công và giá ca máy).

*(Chi tiết có Báo cáo làm việc với UBND tỉnh Quảng Ngãi về Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Quảng Ngãi – Kon Tum của Ban Quản lý dự án 85 và các Văn bản liên quan đến Dự án kèm theo).*

Sở Xây dựng kính báo cáo UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: HĐXD, QHKT;
- Lưu: VT, KHTC(hnam).

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Phúc Nhân**