

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

BIÊN BẢN

Giám định tình trạng kỹ thuật xe ô tô mang biển kiểm soát 29C-458.10

Theo trung cầu của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ngãi tại Quyết định trung cầu giám định số 279/QĐ-VPCQCSĐT ngày 21/01/2025 về việc giám định tình trạng an toàn kỹ thuật xe ô tô 29C-458.10.

Ngày 22/01/2025, được sự phân công của Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi tại Quyết định số 70/QĐ-SGTVT ngày 22/01/2025 của Sở GTVT Quảng Ngãi về việc thực hiện giám định theo quyết định trung cầu giám định số 279/QĐ-VPCQCSĐT ngày 21/01/2025 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ngãi, ông Nguyễn Công Duy – Phó Trưởng phòng Quản lý phương tiện và người lái đã thực hiện việc giám định phương tiện với sự tham gia của:

1. Đại diện Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ngãi.

Bà: Võ Thị Thanh Hiền, Điều tra viên.

2. Đại diện Viện kiểm sát Nhân dân tỉnh Quảng Ngãi.

Bà: Trần Thị Thu Thủy, Kiểm sát viên.

Nội dung giám định kỹ thuật được ghi nhận như sau:

I. Phương tiện, hiện trường, quá trình thực hiện kiểm tra giám định:

1. Phương tiện:

Xe ô tô 29C-458.10 nhãn hiệu CNHTC, có số máy WD615.95E*140717008287*, số khung LZZ5BLNE2EN931812, loại phương tiện ô tô trộn bê tông, có 02 chỗ ngồi, khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông 24.000kg, sản xuất tại Trung Quốc năm 2014. Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường có hiệu lực đến hết ngày 17/6/2025.

2. Hiện trường:

Xe được kiểm tra sau khi xảy ra tai nạn, được đưa về Công an huyện Bình Sơn.

3. Quá trình thực hiện kiểm tra giám định:

- Kiểm tra tình trạng chung của xe;
- Kiểm tra kiểu loại, kết cấu của xe;
- Kiểm tra đèn và các lốp xe;
- Kiểm tra hoạt động của các hệ thống khác.

II. Nội dung đã kiểm tra giám định:

Qua kiểm tra đã nhận thấy:

- Kiểu loại, kích thước và kết cấu xe phù hợp theo Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.
- Tình trạng kỹ thuật của hệ thống phanh: có đầy đủ các chi tiết, đúng vị trí lắp, hoạt động bình thường, đảm bảo an toàn kỹ thuật.
- Tình trạng kỹ thuật của hệ thống lái: có đầy đủ các chi tiết, đúng vị trí lắp, hoạt động bình thường, đảm bảo an toàn kỹ thuật.
- Tình trạng kỹ thuật hệ thống treo: có đầy đủ các chi tiết, đúng vị trí lắp, hoạt động bình thường, đảm bảo an toàn kỹ thuật.
- Tình trạng kỹ thuật hệ thống điện, đèn và còi: còi hoạt động bình thường; các đèn tín hiệu phía sau không hoạt động khi bật công tắc, đèn xi nhan phía trước bên phải không sáng khi bật công tắc, các đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu còn lại có đầy đủ, đúng vị trí lắp, hoạt động bình thường.
- Kính chắn gió phía trước có đầy đủ, gạt nước kính chắn gió phía trước có đầy đủ, hoạt động bình thường; Gương chiếu hậu hai bên có đầy đủ, đảm bảo cho phép người lái có thể nhận biết rõ ràng điều kiện giao thông về phía sau, hai bên của xe.
- Lốp xe có đầy đủ, đúng kích cỡ, đảm bảo yêu cầu về lắp đặt và chiều cao hoa lốp.

Phương tiện sau khi giám định được bàn giao lại nguyên vẹn như trước khi giám định cho đại diện Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ngãi.

Biên bản này được lập thành 03 bản có giá trị như nhau, đã được các thành viên tham dự thông qua và cùng thống nhất ký tên./.

**Đại diện CQ CSĐT Công an tỉnh
Quảng Ngãi**



Võ Thị Thanh Hiền

**Giám định kỹ thuật
Sở GTVT**



Nguyễn Công Duy