

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt dự án Sửa chữa tuyến đường ĐT.623 (Đoạn qua huyện Sơn Hà) thuộc nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2025

GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG TỈNH QUẢNG NGÃI

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 03/2016/QH14 và Luật số 62/2020/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của bộ xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 09/7/2021 của UBND tỉnh ban hành Quy định một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 1803/QĐ-UBND ngày 23/12/2022 về việc ủy quyền quyết định đầu tư xây dựng, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành đối với các dự án có cấu phần xây dựng trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 12/2025/QĐ-UBND ngày 27/02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 1595/QĐ-SGTVT ngày 30/12/2024 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) về việc phân khai kinh phí Sự nghiệp giao thông năm 2025;

Căn cứ Quyết định số 179/QĐ-SXD ngày 01/4/2025 của Giám đốc Sở Xây dựng về việc phân khai kinh phí sự nghiệp giao thông năm 2025;

Căn cứ Quyết định số 154/QĐ-SGTVT ngày 21/02/2025 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) về việc phê duyệt nhiệm vụ và dự toán

khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa tuyến đường ĐT.623 (Đoạn qua huyện Sơn Hà) thuộc nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2025;

Căn cứ Quyết định số 125/QĐ-SXD ngày 21/3/2025 của Giám đốc Sở Xây dựng về việc chỉ định thầu Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa tuyến đường ĐT.623 (Đoạn qua huyện Sơn Hà) thuộc nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2025;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kinh tế - Quản lý đầu tư tại Công văn số 80/KTĐT ngày 08/4/2025 và đề xuất của Sở Xây dựng tại Báo cáo kết quả thẩm định số 695/SXD-HĐXD ngày 14/4/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án Sửa chữa tuyến đường ĐT.623 (Đoạn qua huyện Sơn Hà) thuộc nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2025, với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa tuyến đường ĐT.623 (Đoạn qua huyện Sơn Hà) thuộc nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2025.
2. Địa điểm xây dựng: Huyện Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.
3. Người quyết định đầu tư: Giám đốc Sở Xây dựng (được ủy quyền tại Quyết định số 1803/QĐ-UBND ngày 23/12/2022).
4. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng.
5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật, tổ chức lập khảo sát xây dựng: Công ty TNHH Tư vấn đầu tư và xây dựng Quang Trung.
6. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính; thời hạn sử dụng theo thiết kế: Nhóm C, Công trình giao thông, cấp IV.
7. Mục tiêu dự án: Sửa chữa để tăng khả năng khai thác của tuyến đường, đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường tuổi thọ của công trình.
8. Quy mô đầu tư xây dựng:
 - 8.1. Quy mô công suất: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường; công trình thoát nước và hệ thống an toàn giao thông.
 - 8.2. Giải pháp thiết kế:
 - Hạng mục sửa chữa cầu sông Rin:
 - + Đục bỏ lớp bảo vệ mặt cầu và gờ chắn cũ bị hư hỏng, quét keo Sikadur, tiêu chuẩn 0,5 kg/m², hoàn trả lớp bảo vệ mặt cầu bằng BTCT 30Mpa dày (6 ÷ 10)cm; Hoàn trả gờ chắn bằng BTCT 30Mpa, mặt ngoài sơn phản quang.
 - + Sửa chữa, thay thế khe co giãn bằng khe răng lược thép dạng sóng, lấp đầy khe bằng bê tông 40Mpa.

- Mở rộng mặt đường về phía bụng đường cong tại Km8+080, Km8+883 để đảm bảo an toàn giao thông: Kết cấu mặt đường mở rộng bằng BTXM M350 dày 22cm trên lớp móng CPĐD loại 1 ($D_{max} = 25\text{mm}$) dày 15cm; Nối dài cống D1000, thân cống bằng BTCT M200, móng thân cống bằng bê tông M150 trên lớp đệm móng bằng CPĐD, đầu cống, sân cống và chân khay bằng bê tông M150, chân khay taluy dạng tường chắn đất bằng BT M150; Chống xói hạ lưu bằng rọ đá kích thước $(2 \times 1 \times 0,5)\text{m}$, kích thước mắt lưới $(10 \times 12)\text{cm}$.

- Hạng mục thoát nước dọc: Thiết kế hệ thống mương thoát nước dọc hình hộp kích thước $B(50 \times 70)\text{cm}$ và gia cố lề đoạn từ Km2+600 – Km2+865,5; mương bằng bê tông cốt thép M200, tấm đan mương bằng BTCT M250; Gia cố lề đường phạm vi từ mép mặt đường đến mương thoát nước dọc bằng BTXM M250 dày 18cm trên lớp móng CPĐD loại 1 dày 12cm.

9. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

9.1. Khảo sát: Quy trình khảo sát đường ô tô 22TCN263-2000; Quy trình đo vẽ địa hình theo tiêu chuẩn ngành 96TCN43-90; Đường ô tô – Tiêu chuẩn khảo sát TCCS 31:2020/TCĐBVN; Quy trình khảo sát và tính toán thủy văn TCVN9845:2013; Công tác trắc địa trong xây dựng TCVN9398-2012; Các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành liên quan khác.

9.2. Thiết kế: Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN4054-2005; Tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ TCVN 11823:2017; Thiết kế mặt đường bê tông xi măng thông thường có khe nối trong xây dựng công trình giao thông TCCS 39:2022/TCĐBVN; Thi công và nghiệm thu mặt đường bê tông xi măng trong xây dựng công trình giao thông TCCS 40:2022/TCĐBVN; Thi công và nghiệm thu lớp móng cấp phối đá dăm TCVN 8859-2023; Tiêu chuẩn thiết kế bê tông và bê tông cốt thép TCVN 5574-2018; Công tác đất-Quy phạm thi công và nghiệm thu TCVN 4447-2012; Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT; Các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành liên quan khác.

10. Tổng mức đầu tư xây dựng: **2.656.994.000** đồng.

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	2.354.233.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án	:	65.919.000 đồng
- Chi phí Tư vấn ĐTXD	:	191.677.000 đồng
- Chi phí khác	:	45.165.000 đồng

11. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2025.

12. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án: Vốn sự nghiệp giao thông năm 2025.

13. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Thuê tư vấn quản lý dự án.

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, Trưởng phòng Kinh tế - Quản lý đầu tư có trách nhiệm:

- Phối hợp với các phòng chuyên môn của Sở triển khai các bước tiếp theo đảm bảo tuân thủ quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng.
- Thực hiện các nội dung kiến nghị tại Báo cáo thẩm định số 695/SXD-HĐXD ngày 14/4/2025 của Sở Xây dựng.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng Sở; Chánh Thanh tra Sở; Trưởng các phòng: Quản lý hoạt động xây dựng, Kinh tế – Quản lý đầu tư, Quản lý kết cấu hạ tầng; Giám đốc Công ty TNHH Tư vấn đầu tư và xây dựng Quang Trung và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- UBND tỉnh (b/cáo);
- Sở Tài chính;
- KBNN KV XII;
- UBND huyện Sơn Hà;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLHĐXD_(thau).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phúc Nhân