

Số: /SXD-VTPT

Quảng Ngãi, ngày 11 tháng 4 năm 2025

V/v tham gia góp ý Dự thảo Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; đào tạo, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng

Kính gửi: Cục Đường bộ Việt Nam

Theo đề nghị của Cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 687/CĐBVN-QLVT ngày 09/4/2025 về việc đề nghị tham gia ý kiến Dự thảo Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; đào tạo, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng (*sau đây gọi tắt là dự thảo Thông tư*); Qua nghiên cứu nội dung Dự thảo Thông tư, Sở Xây dựng Quảng Ngãi tham gia một số nội dung sau:

I. Đối với Dự thảo Thông tư

- Đề nghị rà soát sửa lại toàn bộ tên gọi từ “*Bộ Giao thông vận tải*” thành “*Bộ Xây dựng*”.

- Đề nghị xem xét việc học tập trung đối với đào tạo lái xe hạng A1, A theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 4 và Điều 5.

- Tại điểm a, b khoản 2, Điều 6 có quy định Cơ sở đào tạo lái xe căn cứ các nội dung gồm: khối lượng chương trình và phân bổ thời gian đào tạo quy định tại khoản 1 Điều này và Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư này; thời gian ôn tập, kiểm tra hết môn và nghỉ lễ, Tết để xây dựng *tổng thời gian khóa đào tạo trong chương trình đào tạo lái xe không quá 90 ngày và quy định số học viên học thực hành trên xe hạng B không quá 05 học viên, hạng C1 không quá 08 học viên*. Nội dung này đề nghị tăng thời gian khoá đào tạo hạng C1 lên trên 90 ngày mới phù hợp, vì đối với đào tạo hạng C1, nếu xếp 8 học viên trên 1 xe và thời gian đào tạo thực hành của 1 học viên hạng C1 là 93 giờ (*thời gian đào tạo tối thiểu*) thì việc xây dựng tổng thời gian cho khoá đào tạo hạng C1 không quá 90 ngày là khó khả thi.

- Tại Điều 14 quy định “*Người học lái xe lần đầu lập 01 bộ hồ sơ, nộp trực tiếp tại cơ sở đào tạo và chụp ảnh trực tiếp lưu trữ trong cơ sở dữ liệu giấy phép lái xe*”. Đề nghị nên mở rộng hình thức nộp hồ sơ của người học như nộp hồ

sơ trực tiếp, trực tuyến, văn bản điện tử để tạo thuận lợi cho người học khi nộp hồ sơ và phù hợp công nghệ số hoá hiện nay.

- Điều chỉnh Điểm b, khoản 6 Điều 25 “*Cơ sở đào tạo lái xe ô tô, gồm: hoặc cơ sở đào tạo người điều khiển xe máy chuyên dùng cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ số giấy phép đào tạo (nếu có); tên cơ sở đào tạo lái xe; địa chỉ; cơ quan quản lý trực tiếp;*” điều chỉnh thành “*Cơ sở đào tạo lái xe ô tô hoặc cơ sở đào tạo người điều khiển xe máy chuyên dùng cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, gồm: số giấy phép đào tạo (nếu có); tên cơ sở đào tạo lái xe; địa chỉ; cơ quan quản lý trực tiếp;*”

- Điều chỉnh đề mục Điểm b, khoản 6 Điều 25 “*b) Có khả năng kết nối, chia sẻ dữ liệu với các hệ thống thông tin liên quan.*” điều chỉnh thành “*c) Có khả năng kết nối, chia sẻ dữ liệu với các hệ thống thông tin liên quan.*”

- Điều chỉnh đề mục Điểm g, Khoản 3 Điều 29 “*Lưu trữ đầy đủ các thông tin theo quy định theo quy định của pháp luật về lưu trữ.*” điều chỉnh thành “*Lưu trữ đầy đủ các thông tin theo quy định của pháp luật về lưu trữ.*”

II. Đối với các Phụ lục kèm theo Thông tư

1. Phụ lục I

- Môn học Cấu tạo và sửa chữa thông thường trong chương trình khung đào tạo lái xe ô tô: Tên bài học số 6 “*Hệ thống tự chuẩn đoán trên ô tô và các hư hỏng thông thường*” trùng nội dung tên bài học số 8 “*Các hư hỏng thông thường*”. Kiến nghị điều chỉnh tên bài học số 8 là “*Bảo dưỡng kỹ thuật ô tô*” để phù hợp mục đích và yêu cầu môn học.

- Môn kiến thức mới về xe nâng hạng: Mục đích môn học không phù hợp nội dung bài học.

- Môn học “*Đạo đức người lái xe, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông và kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ*”. Kiến nghị điều chỉnh tên môn học đồng bộ với mục 1.2.

2. Phụ lục V

- Kiến nghị bỏ cột “*Giáo viên giảng dạy*” vì giáo viên giảng dạy gồm có các giáo viên lý thuyết và giáo viên thực hành theo từng xe, nên số lượng giáo viên rất nhiều, không đảm bảo để ghi đầy đủ họ tên giáo viên.

- Kiến nghị bỏ cột “*Số học viên tốt nghiệp*” vì khi làm tiến độ này từ đầu năm nên chưa thể có số liệu học viên tốt nghiệp của khoá.

3. Phụ lục VII

Mẫu sổ tay giáo viên, Phần II. Kết quả học tập có cột điểm “*Điểm kiểm tra hết môn*” và cột điểm “*Điểm kiểm tra kết thúc môn*”, ý nghĩa việc kiểm tra hết môn và kết thúc môn là như nhau nên nội dung 2 cột này xem như là một. Kiến nghị điều chỉnh phụ lục này.

4. Phụ lục XIX

“Mẫu giấy xác nhận hoàn thành khoá học”: Kiến nghị bổ sung thêm nội dung *“Số hiệu”* và *“Số vào sổ”* trong mẫu Giấy xác nhận để phù hợp với nhập số hiệu báo cáo 2 của phần mềm quản lý đào tạo lái xe.

Sở Xây dựng Quảng Ngãi tham gia góp ý như trên, đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, VTPT.Na.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Võ Phiến