

Hà Nội, ngày 21 tháng 3 năm 2025

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CHÍNH SÁCH

Ban hành Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện văn bản số 3576/BGTVT-PC ngày 03/4/2024 của Bộ Giao thông vận tải (GTVT) về việc giao nhiệm vụ nghiên cứu xây dựng Thông tư quy định định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định xe cơ giới; văn bản số 801/BGTVT-TC ngày 22/01/2025 của Bộ GTVT về việc quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật cho dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải, Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) báo cáo đánh giá tác động chính sách dự thảo *Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo* như sau:

I. XÁC ĐỊNH VẤN ĐỀ BẮP CẬP TỔNG QUAN

1. Bối cảnh xây dựng chính sách

- Theo quy định tại Luật Giá số 16/2023/QH15 đã được Quốc hội thông qua tại kỳ họp thứ 5 Quốc hội khóa XV, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/7/2024, theo danh mục số thứ tự thứ 8 Phụ lục số 02 Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá quy định thẩm quyền định giá tối đa của Bộ GTVT đối với “*Dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải bao gồm: dịch vụ đăng kiểm phương tiện giao thông, các tổng thành, hệ thống linh, kiện, phụ tùng của phương tiện giao thông; phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển trên biển; phương tiện, thiết bị xếp dỡ, thi công chuyên dùng; máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động trong giao thông vận tải và trang bị, thiết bị kỹ thuật chuyên dùng*”.

- Tại điểm a khoản 2 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP giao thẩm quyền: “2. Các bộ, cơ quan ngang bộ có trách nhiệm: a) Ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền theo lĩnh vực quản lý để quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật (tên gọi chi tiết, chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của hàng hóa, dịch vụ) trên cơ sở tên gọi chung của hàng hóa, dịch vụ trong Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá (ngoại trừ sản phẩm dịch vụ công sử dụng Ngân sách Nhà nước thực hiện theo phương thức đặt hàng, hàng dự trữ quốc gia và các

hàng hóa, dịch vụ đã có quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật tại pháp luật có liên quan), Danh mục hàng hóa, dịch vụ bình ổn giá, Danh mục hàng hóa, dịch vụ thực hiện kê khai giá được quy định tại Luật Giá và Nghị định này, phù hợp với yêu cầu công tác quản lý nhà nước về giá theo ngành, lĩnh vực;".

Như vậy, Bộ Xây dựng có trách nhiệm ban hành các Thông tư quy định giá tối đa cho dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải các lĩnh vực thay thế các Thông tư về giá dịch vụ kiểm định hiện nay (do Bộ Tài chính ban hành).

Việc xây dựng Phương án giá tối đa cho dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải được xây dựng theo phương pháp chi phí và phải căn cứ vào cơ sở Đặc điểm kinh tế kỹ thuật và Định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải. Tuy nhiên, cho đến thời điểm hiện nay các quy định về đặc điểm kinh tế kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật liên quan đến hoạt động cung cấp dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải nói chung và quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo nói riêng chưa được xây dựng và ban hành đầy đủ nên gây ảnh hưởng đến tiến độ xây dựng phương án giá đối với dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải. Vì vậy, việc Ban hành quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo là hết sức cần thiết, phù hợp với quy định hiện hành.

2. Mục tiêu xây dựng chính sách

2.1. Mục tiêu chung

Bộ Xây dựng ban hành quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo làm cơ sở để xây dựng Phương án giá tối đa đối với dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo, đảm bảo sự thống nhất cho các loại hình cung cấp dịch vụ, đảm bảo tính đúng, tính đủ các chi phí thực tế mà cơ sở đăng kiểm xe cơ giới đang phải chi phí để phục vụ cho người dân và doanh nghiệp.

2.2. Mục tiêu cụ thể

- Ban hành Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đối với các dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo;

- Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được miễn kiểm định lần đầu;

- Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Cấp lại giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo;

- Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng;

- Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Định mức chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo.

II. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CHÍNH SÁCH

1. Xác định chính sách

Để đạt được các mục tiêu ban hành Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo, Cục ĐKVN dự thảo Báo cáo đánh giá tác động của việc ban hành Thông tư tập trung vào các nội dung chính, bao gồm:

Chính sách 1: Ban hành Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đối với các dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo;

Chính sách 2: Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được miễn kiểm định lần đầu;

Chính sách 3: Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Cấp lại giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo;

Chính sách 4: Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng;

Chính sách 5: Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Định mức chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo.

2. Nội dung đánh giá tác động đối với từng chính sách

2.1. Chính sách 1: Ban hành Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đối với các dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo.

2.1.1. Đặt vấn đề

Tại điểm a khoản 2 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP giao thẩm quyền:
"2. Các bộ, cơ quan ngang bộ có trách nhiệm:

a) Ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền theo lĩnh vực quản lý để quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật (tên gọi chi tiết, chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của hàng hóa, dịch vụ) trên cơ sở tên gọi chung của hàng hóa, dịch vụ trong Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá (ngoại trừ sản phẩm dịch vụ công sử dụng Ngân sách Nhà nước thực hiện theo phương thức đặt hàng, hàng dự trữ quốc gia và các hàng hóa, dịch vụ đã có quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật tại pháp luật có liên quan), Danh mục hàng hóa, dịch vụ bình ổn giá, Danh mục hàng hóa, dịch vụ thực hiện kê khai giá được quy định tại Luật Giá và Nghị định này, phù hợp với yêu cầu công tác quản lý nhà nước về giá theo ngành, lĩnh vực;"

Như vậy, Bộ Xây dựng Ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền theo lĩnh vực quản lý để quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật là hoàn toàn cần thiết.

2.1.2. Nguyên nhân

Việc ban hành Thông tư Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đối với các dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo là cần thiết và đảm bảo đủ cơ sở pháp lý, đúng quy định hiện hành.

2.1.3. Mục tiêu giải quyết vấn đề

Việc ban hành Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đối với các dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo giúp các cơ quan quản lý nhà nước, các đơn vị cung cấp dịch vụ xác định được chính xác tên gọi chung, các đặc điểm cơ bản của các dịch vụ phù hợp với yêu cầu công tác quản lý nhà nước về giá theo ngành, lĩnh vực.

2.1.4. Đánh giá tác động của việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật (chính sách) đối với đối tượng chịu sự tác động trực tiếp và các đối tượng khác có liên quan

2.1.4.1. Tác động về kinh tế

a) Tác động tích cực (lợi ích)

- *Đối với Nhà nước:* Việc ban hành Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đối với các dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo giúp nhà nước quản lý danh mục các dịch vụ theo ngành, lĩnh vực phù hợp với yêu cầu công tác quản lý.

- *Đối với các đơn vị cung cấp dịch vụ:* Xác định đúng, đầy đủ danh mục các dịch vụ đơn vị phải cung cấp phục vụ người dân, doanh nghiệp, giúp doanh nghiệp quản trị tốt cơ sở đăng kiểm, từ đó có giải pháp phục vụ tốt hơn, xây dựng phương án thực hiện phù hợp cung cấp cho người dân và doanh nghiệp.

- *Đối với người dân và doanh nghiệp:* người dân và doanh nghiệp biết được chính xác các dịch vụ được các cơ sở đăng kiểm cung cấp từ đó có kế hoạch phù hợp, chủ động trong việc giải quyết các công việc có liên quan.

b) Tác động tiêu cực

- *Đối với Nhà nước:* Việc ban hành Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đối với các dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo về cơ bản không làm ảnh hưởng đến các chính sách vĩ mô của nền kinh tế.

- *Đối với người dân và doanh nghiệp:* về cơ bản không có tác động tiêu cực

2.1.4.2. Tác động về xã hội

a) Tác động tích cực

Việc ban hành Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đối với các dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo công khai về các dịch vụ do cơ sở đăng kiểm cung cấp, tạo sự công bằng trong việc cung cấp dịch vụ cho người dân và doanh nghiệp và tạo điều kiện thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp, chủ động hơn trong việc lập và thực hiện kế hoạch.

b) Tác động tiêu cực

Việc quy định Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đối với các dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo mang lại lợi ích cho người dân và doanh nghiệp. Vì vậy, về cơ bản không có tác động tiêu cực về mặt xã hội. Tuy nhiên, việc quy định cần có thêm thời gian để đánh giá đầy đủ tác động.

2.1.4.3 Tác động về thủ tục hành chính

Quy định không làm phát sinh thủ tục hành chính.

2.1.4.4. Tác động về giới

Không có tác động về giới.

2.2. Chính sách 2: Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được miễn kiểm định lần đầu.

2.2.1. Đặt vấn đề

Theo quy định tại Khoản 2 điều 3 Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT¹ “Miễn kiểm định lần đầu là việc cơ sở đăng kiểm lập hồ sơ phương tiện để cấp giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng (sau đây gọi chung là xe) mà chủ xe không phải đưa xe đến cơ sở đăng kiểm để thực hiện việc kiểm tra, đánh giá”. Theo đó, xe cơ giới chưa qua sử dụng đã được cấp “Phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng” đối với xe sản xuất, lắp ráp hoặc “Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu” hoặc “Thông báo miễn kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu” và có năm sản xuất đến năm nộp hồ sơ đề nghị cấp Giấy chứng nhận kiểm định dưới 02 năm (năm sản xuất cộng 01 năm) và không bao gồm: xe đã cải tạo; xe không có trong cơ sở dữ liệu xe sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu của Cục Đăng kiểm Việt Nam nếu có đủ hồ sơ hợp lệ theo quy định thì được miễn kiểm định lần đầu. Khi được miễn kiểm định lần đầu cơ sở đăng kiểm không phải thực hiện kiểm tra các hạng mục trên đây chuyên kiểm định đối với xe nhưng cơ sở đăng kiểm phải thực hiện việc lập hồ sơ phương tiện, cấp giấy chứng nhận, tem kiểm định và quản lý, lưu trữ hồ sơ phương tiện theo quy định.

2.2.2. Nguyên nhân

Dịch vụ , xe máy chuyên dùng hiện đang được quy định trong danh mục giá do Nhà nước định giá. Trong đó, dịch vụ Lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới được miễn kiểm định lần đầu được quy định tại Thông tư số 11/2024/TT-BGTVT². Do đó, để có đủ cơ sở ban hành mức giá cho dịch vụ này thì cần xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật theo đúng quy định hiện hành.

2.2.3. Mục tiêu giải quyết vấn đề

Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được miễn kiểm định lần đầu giúp các cơ quan quản lý nhà nước, các đơn vị cung cấp dịch vụ kiểm định xác định được các hao phí trực tiếp liên quan đến quá trình cung cấp dịch vụ cho người dân và doanh nghiệp. Từ đó, trên cơ sở định mức kinh tế - kỹ thuật có thể tính toán chi phí, xây dựng phương án giá phù hợp.

2.2.4. Đánh giá tác động của việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật (chính sách) đối với đối tượng chịu sự tác động trực tiếp và các đối tượng khác có liên quan

2.2.4.1. Tác động về kinh tế

a) Tác động tích cực (lợi ích)

¹ Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT Quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

² Thông tư số 11/2024/TT-BGTVT ngày 26/04/2024 Quy định về giá dịch vụ lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới được miễn kiểm định lần đầu và dịch vụ in lại Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định đối với xe cơ giới.

- *Đối với Nhà nước:* Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật Lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được miễn kiểm định lần đầu giúp nhà nước quản lý mặt bằng chung các hao phí cần thiết đối với việc cung cấp dịch vụ Lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được miễn kiểm định lần đầu của các cơ sở đăng kiểm. Đây cũng là cơ sở để Nhà nước định giá tối đa cho dịch vụ.

- *Đối với các đơn vị cung cấp dịch vụ:* Xác định đầy đủ khối lượng công việc cần thực hiện và các hao phí cần thiết có liên quan giúp doanh nghiệp quản trị tốt cơ sở đăng kiểm, từ đó có giải pháp phục vụ tốt hơn, xây dựng phương án giá phù hợp cung cấp cho người dân và doanh nghiệp.

- *Đối với người dân và doanh nghiệp:* người dân và doanh nghiệp được hưởng giá dịch vụ phù hợp với dịch vụ họ sử dụng.

b) Tác động tiêu cực

- *Đối với Nhà nước:* Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được miễn kiểm định lần đầu về cơ bản không làm ảnh hưởng đến các chính sách vĩ mô của nền kinh tế.

- *Đối với người dân và doanh nghiệp:* Đối với người dân và doanh nghiệp khi được cung cấp một dịch vụ công thì sẽ phải trả các khoản giá, phí, lệ phí theo quy định là hoàn toàn đúng.

2.2.4.2. Tác động về xã hội

a) Tác động tích cực

Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được miễn kiểm định lần đầu tạo ra mặt bằng chung, công khai về các hao phí thực hiện dịch vụ giúp tạo sự công bằng trong việc cung cấp dịch vụ cho người dân và doanh nghiệp.

Việc quy định Lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được miễn kiểm định lần đầu mang lại lợi ích cho người dân và doanh nghiệp, tiết kiệm thời gian, giảm chi phí, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp.

b) Tác động tiêu cực

Việc quy định Lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được miễn kiểm định lần đầu mang lại lợi ích cho người dân và doanh nghiệp, tiết kiệm thời gian, giảm chi phí, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp. Vì vậy, về cơ bản không có tác động tiêu cực về mặt xã hội. Tuy nhiên, việc quy định dịch vụ (mới có từ tháng 4/2024) cần có thêm thời gian để đánh giá đầy đủ tác động.

2.2.4.3 Tác động về thủ tục hành chính

Quy định không làm phát sinh thủ tục hành chính.

2.2.4.4. Tác động về giới

Không có tác động về giới.

2.3. Chính sách 3: Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Cấp lại giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo.

2.3.1. Đặt vấn đề

Việc cấp lại Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng³ và cấp lại Giấy chứng nhận cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo⁴ được quy định tại Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT.

Việc cấp lại Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng và cấp lại Giấy chứng nhận cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo, chủ phương tiện không phải đưa xe đến cơ sở đăng kiểm để kiểm tra, đánh giá lại, cơ sở đăng kiểm không phải thực hiện kiểm tra các hạng mục trên đây chuyên kiểm định (trừ trường hợp cấp lại “giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo có thời hạn theo các quy định của pháp luật tại thời điểm cấp giấy chứng nhận cải tạo, chủ xe có nhu cầu cấp lại để thực hiện việc cấp đổi chứng nhận đăng ký”). Tuy nhiên, cơ sở đăng kiểm phải thực hiện các nội dung như: tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ; kiểm tra, rà soát, đối chiếu các thông số kỹ thuật, nhập dữ liệu; in kết quả, trả hồ sơ, quản lý, lưu trữ hồ sơ.

2.3.2. Nguyên nhân

Dịch vụ Cấp lại giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo, được quy định tại văn bản quy phạm pháp luật và một phần trong dịch vụ trên đã được quy định tại Thông tư số 11/2024/TT-BGTVT⁵, một phần dịch vụ chưa có quy định về mức giá. Do đó, để có đủ cơ sở ban hành mức giá cho dịch vụ này cần xây dựng định mức - kinh tế kỹ thuật theo đúng quy định.

2.3.3. Mục tiêu giải quyết vấn đề

Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Cấp lại giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo sẽ giúp các cơ quan quản lý nhà nước, các đơn vị cung cấp dịch vụ xác định được các hao phí trực tiếp liên quan đến quá

³ Quy định tại điều 13, điều 14, điều 15 mục 4 chương II (trình tự, thủ tục cấp lại Giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng) Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

⁴ Quy định tại điều 24 chương III (trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo) Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

⁵ Thông tư số 11/2024/TT-BGTVT ngày 26/04/2024 Quy định về giá dịch vụ lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới được miễn kiểm định lần đầu và dịch vụ in lại Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định đối với xe cơ giới.

trình cung cấp dịch vụ cho người dân và doanh nghiệp. Từ đó, trên cơ sở định mức kinh tế - kỹ thuật có thể tính toán chi phí, xây dựng phương án giá phù hợp.

2.3.4. Đánh giá tác động của việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật (chính sách) đối với đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của chính sách và các đối tượng khác có liên quan

2.3.4.1. Tác động về kinh tế

a) Tác động tích cực (lợi ích)

- *Đối với Nhà nước:* việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Cấp lại giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo giúp nhà nước quản lý mặt bằng chung các hao phí cần thiết đối với việc cung cấp dịch vụ của các cơ sở đăng kiểm. Đây cũng là cơ sở để Nhà nước định giá tối đa cho dịch vụ.

- *Đối với các đơn vị cung cấp dịch vụ:* Xác định đầy đủ khối lượng công việc cần thực hiện và các hao phí cần thiết có liên quan giúp doanh nghiệp quản trị tốt cơ sở đăng kiểm, từ đó có giải pháp phục vụ tốt hơn, xây dựng phương án giá phù hợp cung cấp cho người dân và doanh nghiệp.

- *Đối với người dân và doanh nghiệp:* người dân và doanh nghiệp được hưởng giá dịch vụ phù hợp với dịch vụ họ sử dụng.

b) Tác động tiêu cực

- *Đối với Nhà nước:* Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Cấp lại giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo về cơ bản không làm ảnh hưởng đến các chính sách vĩ mô của nền kinh tế.

- *Đối với người dân và doanh nghiệp:* Đối với người dân và doanh nghiệp khi được cung cấp một dịch vụ công thì sẽ phải trả các khoản giá, phí, lệ phí theo quy định là hoàn toàn đúng.

2.3.4.2. Tác động về xã hội

a) Tác động tích cực

Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Cấp lại giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo tạo ra mặt bằng chung, công khai về các hao phí thực hiện dịch vụ giúp tạo sự công bằng trong việc cung cấp dịch vụ cho người dân và doanh nghiệp.

Việc quy định Cấp lại giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo mang lại lợi ích cho người dân và doanh nghiệp, tiết kiệm thời gian, giảm chi phí, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp.

b) Tác động tiêu cực

Việc quy định Cấp lại giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo mang lại lợi ích cho người dân và doanh nghiệp, tiết kiệm thời gian, giảm chi phí, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp. Vì vậy, về cơ bản không có tác động tiêu cực về mặt xã hội. Tuy nhiên, việc phát sinh, bổ sung thêm một quy định dịch vụ cần có thêm thời gian để đánh giá đầy đủ tác động.

2.3.4.3 Tác động về thủ tục hành chính

Giải pháp này không làm phát sinh thủ tục hành chính.

2.3.4.4. Tác động về giới

Không có tác động về giới.

2.4. Chính sách 4: Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ Kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng.

2.4.1. Đặt vấn đề

Trong bối cảnh, giá dịch vụ kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng chưa được điều chỉnh suốt 10 năm qua trong khi có những biến động không hề nhỏ về giá nhân công, vật tư, máy móc thiết bị, đồng thời theo các quy định của luật giá hiện hành và luật giá số 16/2023/QH15 ngày 19/06/2023 có hiệu lực kể từ 01/07/2024, Bộ Xây dựng sẽ là cơ quan Định giá hàng hóa, dịch vụ thuộc thẩm quyền theo quy định tại Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá; chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính xây dựng, ban hành hoặc trình cấp có thẩm quyền ban hành phương pháp định giá riêng đối với hàng hóa, dịch vụ thuộc lĩnh vực, phạm vi quản lý theo quy định của pháp luật, trong đó có giá Dịch vụ Đăng kiểm. Việc xây dựng Định mức kinh tế - Kỹ thuật là điều kiện hết sức cần thiết để Bộ Xây dựng có đủ cơ sở ban hành quyết định về giá theo đúng quy định của pháp luật.

Trên cơ sở Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT⁶ Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT⁷ Cục Đăng kiểm Việt Nam xây dựng Định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng trình Bộ Xây dựng làm cơ sở để xây dựng phương án giá đối với dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng .

2.4.2. Nguyên nhân

⁶ Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT⁶ ngày 01 tháng 12 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải

⁷ Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT Quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

Dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng hiện đang được quy định trong danh mục giá do Nhà nước định giá. Dịch vụ này được quy định tại văn bản quy phạm pháp luật (Thông tư số 55/2022/TT-BTC⁸) nhưng chưa có định mức – kinh tế kỹ thuật.

2.4.3. Mục tiêu giải quyết vấn đề

Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng sẽ giúp các cơ quan quản lý nhà nước, các đơn vị cung cấp dịch vụ kiểm định xác định được các hao phí trực tiếp liên quan đến quá trình cung cấp dịch vụ cho người dân và doanh nghiệp. Từ đó, trên cơ sở định mức kinh tế - kỹ thuật có thể tính toán chi phí, xây dựng phương án giá phù hợp.

2.4.4. Đánh giá tác động của việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật(chính sách) đối với đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của chính sách và các đối tượng khác có liên quan

2.4.4.1. Tác động về kinh tế

a) Tác động tích cực (lợi ích)

- *Đối với Nhà nước:* Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng giúp nhà nước quản lý mặt bằng chung các hao phí cần thiết đối với việc cung cấp dịch vụ của các cơ sở đăng kiểm. Đây cũng là cơ sở để Nhà nước định giá tối đa cho dịch vụ.

- *Đối với các đơn vị cung cấp dịch vụ:* Xác định đầy đủ khối lượng công việc cần thực hiện và các hao phí cần thiết có liên quan giúp doanh nghiệp quản trị tốt cơ sở đăng kiểm, từ đó có giải pháp phục vụ tốt hơn, xây dựng phương án giá phù hợp cung cấp cho người dân và doanh nghiệp.

- *Đối với người dân và doanh nghiệp:* người dân và doanh nghiệp được hưởng giá dịch vụ phù hợp với dịch vụ họ sử dụng.

b) Tác động tiêu cực

- *Đối với Nhà nước:* Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới về cơ bản không làm ảnh hưởng đến các chính sách vĩ mô của nền kinh tế.

- *Đối với người dân và doanh nghiệp:* Đối với người dân và doanh nghiệp khi sử dụng một dịch vụ công thì sẽ phải trả các khoản giá, phí, lệ phí theo quy định là hoàn toàn đúng và việc tăng giá phù hợp giúp cơ sở đăng kiểm bù đắp các khoản phát sinh do tăng chi phí trả lương (phù hợp với lộ trình tăng lương cơ sở của nhà nước), chi phí vận hành. Tuy nhiên, việc ban hành định mức kinh tế - kỹ

⁸ Thông tư số 55/2022/TT-BTC ngày 24/8/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 238/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính quy định về giá dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, thiết bị và xe máy chuyên dùng đang lưu hành; đánh giá, hiệu chuẩn thiết bị kiểm tra xe cơ giới.

thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng sẽ có ảnh hưởng trực tiếp đến phương án giá dịch vụ kiểm định, giá kiểm định có thể tăng, có thể giảm so với giá kiểm định hiện hành. Nếu giá tăng có thể ảnh hưởng đến tâm lý chung của mọi người, một bộ phận không nhỏ người dân và doanh nghiệp đều không mong muốn, nếu giá giảm ảnh hưởng đến doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ kiểm định.

2.4.4.2. Tác động về xã hội

a) Tác động tích cực

Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tạo ra mặt bằng chung, công khai các hao phí nhân công, vật liệu, nhiên liệu, dụng cụ lao động, máy móc, thiết bị để kiểm định một xe cơ giới, giúp tạo sự công bằng trong việc cung cấp dịch vụ cho người dân và doanh nghiệp, giữa các doanh nghiệp với doanh nghiệp.

b) Tác động tiêu cực

Việc quy định định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được xây dựng trên cơ sở kết quả khảo sát tại các cơ sở đăng kiểm và công tác thống kê trên cơ sở số liệu kiểm định, phản ánh đầy đủ nội dung, góp phần xây dựng phương án giá kiểm định trên cơ sở tính đúng, tính đủ chi phí. Vì vậy, về cơ bản không có tác động tiêu cực về mặt xã hội. Tuy nhiên, việc lần đầu tiên định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được ban hành cần có thêm thời gian để đánh giá đầy đủ tác động.

2.4.4.3 Tác động về thủ tục hành chính

Giải pháp này không làm phát sinh thủ tục hành chính.

2.4.4.4. Tác động về giới

Không có tác động về giới.

2.5. Chính sách 5: Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo

2.5.1. Đặt vấn đề

Trong bối cảnh, giá dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo chưa được điều chỉnh suốt 10 năm qua trong khi có những biến động không hề nhỏ về giá nhân công, vật tư, máy móc thiết bị, đồng thời theo các quy định của luật giá hiện hành và luật giá số 16/2023/QH15 ngày 19/06/2023 có hiệu lực kể từ 01/07/2024, Bộ Xây dựng sẽ là cơ quan Định giá hàng hóa, dịch vụ thuộc thẩm quyền theo quy định tại Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá; chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính xây dựng, ban hành hoặc trình cấp có thẩm quyền ban hành phương

pháp định giá riêng đối với hàng hóa, dịch vụ thuộc lĩnh vực, phạm vi quản lý theo quy định của pháp luật, trong đó có giá Dịch vụ Đăng kiểm. Việc xây dựng Định mức kinh tế - Kỹ thuật là điều kiện hết sức cần thiết để Bộ Xây dựng có đủ cơ sở ban hành quyết định về giá theo đúng quy định của pháp luật.

Trên cơ sở Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT⁹ Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT¹⁰ Cục Đăng kiểm Việt Nam xây dựng Định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo trình Bộ Xây dựng làm cơ sở để xây dựng phương án giá đối với dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo.

2.5.2. Nguyên nhân

Dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo hiện đang được quy định trong danh mục giá do Nhà nước định giá. Dịch vụ này được quy định tại văn bản quy phạm pháp luật (Thông tư số 55/2022/TT-BTC¹¹) nhưng chưa có định mức – kinh tế kỹ thuật.

2.5.3. Mục tiêu giải quyết vấn đề

Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo sẽ giúp các cơ quan quản lý nhà nước, các đơn vị cung cấp dịch vụ kiểm định xác định được các hao phí trực tiếp liên quan đến quá trình cung cấp dịch vụ cho người dân và doanh nghiệp. Từ đó, trên cơ sở định mức kinh tế - kỹ thuật có thể tính toán chi phí, xây dựng phương án giá phù hợp.

2.5.4. Đánh giá tác động của việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật(chính sách) đối với đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của chính sách và các đối tượng khác có liên quan

2.5.4.1. Tác động về kinh tế

a) Tác động tích cực (lợi ích)

- *Đối với Nhà nước:* Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo giúp nhà nước quản lý mặt bằng chung các hao phí

⁹ Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT⁹ ngày 01 tháng 12 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải

¹⁰ Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT Quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

¹¹ Thông tư số 55/2022/TT-BTC ngày 24/8/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 238/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính quy định về giá dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, thiết bị và xe máy chuyên dùng đang lưu hành; đánh giá, hiệu chuẩn thiết bị kiểm tra xe cơ giới.

cần thiết đối với việc cung cấp dịch vụ của các cơ sở đăng kiểm. Đây cũng là cơ sở để Nhà nước định giá tối đa cho dịch vụ.

- *Đối với các đơn vị cung cấp dịch vụ:* Xác định đầy đủ khối lượng công việc cần thực hiện và các hao phí cần thiết có liên quan giúp doanh nghiệp quản trị tốt cơ sở đăng kiểm, từ đó có giải pháp phục vụ tốt hơn, xây dựng phương án giá phù hợp cung cấp cho người dân và doanh nghiệp.

- *Đối với người dân và doanh nghiệp:* người dân và doanh nghiệp được hưởng giá dịch vụ phù hợp với dịch vụ họ sử dụng.

b) Tác động tiêu cực

- *Đối với Nhà nước:* Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo về cơ bản không làm ảnh hưởng đến các chính sách vĩ mô của nền kinh tế.

- *Đối với người dân và doanh nghiệp:* Đối với người dân và doanh nghiệp khi sử dụng một dịch vụ công thì sẽ phải trả các khoản giá, phí, lệ phí theo quy định là hoàn toàn đúng và việc tăng giá phù hợp giúp cơ sở đăng kiểm bù đắp các khoản phát sinh do tăng chi phí trả lương (phù hợp với lộ trình tăng lương cơ sở của nhà nước), chi phí vận hành. Tuy nhiên, việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo sẽ có ảnh hưởng trực tiếp đến phương án giá dịch vụ, giá có thể tăng, có thể giảm so với giá dịch vụ hiện hành. Nếu giá tăng có thể ảnh hưởng đến tâm lý chung của một số người, một bộ phận nhỏ người dân và doanh nghiệp đều không mong muốn, nếu giá giảm ảnh hưởng đến doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo.

2.5.4.2. Tác động về xã hội

a) Tác động tích cực

Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo tạo ra mặt bằng chung, công khai các hao phí nhân công, vật liệu, nhiên liệu, dụng cụ lao động, máy móc, thiết bị để kiểm định một xe cơ giới, giúp tạo sự công bằng trong việc cung cấp dịch vụ cho người dân và doanh nghiệp, giữa các doanh nghiệp với doanh nghiệp.

b) Tác động tiêu cực

Việc quy định định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo được xây dựng trên cơ sở kết quả khảo sát tại các cơ sở đăng kiểm, phản ánh đầy đủ nội dung thực hiện, góp phần xây dựng phương án giá kiểm định trên cơ sở tính đúng, tính đủ chi phí. Vì vậy, về cơ bản không có tác động tiêu cực về

mặt xã hội. Tuy nhiên, việc lần đầu tiên định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ dịch vụ chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo được ban hành cần có thêm thời gian để đánh giá đầy đủ tác động.

2.5.4.3 Tác động về thủ tục hành chính

Giải pháp này không làm phát sinh thủ tục hành chính.

2.5.4.4. Tác động về giới

Không có tác động về giới.

3. Kiến nghị giải pháp lựa chọn

Qua việc đánh giá tác động của các phương án cho thấy việc ban hành *Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo* về cơ bản không gây ảnh hưởng tiêu cực đến lợi ích kinh tế của Nhà nước, không gây khó khăn cho người dân, doanh nghiệp, không có những tác động tiêu cực đến xã hội, không phát sinh thủ tục hành chính và chính sách về giới. Vì vậy, Cục ĐKVN kính đề nghị Bộ Xây dựng xem xét, ban hành *Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo*.

III. GIÁM SÁT VÀ ĐÁNH GIÁ

Các cơ quan được xác định là cơ quan chịu trách nhiệm tổ chức thi hành chính sách là Cục ĐKVN, các Sở Xây dựng, các cơ sở đăng kiểm.

Cơ quan được xác định là cơ quan chịu trách nhiệm giám sát đánh giá việc thực hiện chính sách, bao gồm: Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính, tổ chức và cá nhân có liên quan.

Trên đây là Báo cáo đánh giá tác động của chính sách *Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo* Cục ĐKVN kính báo cáo Bộ Xây dựng./.