

Số: /TTr-SXD

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2025

TỜ TRÌNH

V/v thẩm định, phê duyệt điều chỉnh giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B, Quốc lộ 24C, tỉnh Quảng Ngãi do Sở Xây dựng Quảng Ngãi làm cơ quan quản lý đường bộ năm 2025

Kính gửi: Cục Đường bộ Việt Nam.

I. Căn cứ pháp lý

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên; số 44/2024/NĐ-CP ngày 24/4/2024 quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; số 74/2024/NĐ-CP ngày 30/6/2024 quy định mức lương tối thiểu đối với người lao động làm việc theo hợp đồng lao động;

Căn cứ các thông tư của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng): số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020 hướng dẫn phương pháp xây dựng phương án giá, quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ thống quốc lộ sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của ngân sách trung ương khi thực hiện phương thức đặt hàng; số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/1/2021 ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 17/2019/TT-BLĐTBXH ngày 06/11/2019 của Bộ trưởng Bộ Lao động Thương binh và Xã hội hướng dẫn xác định chi phí tiền lương, chi phí nhân công trong giá, đơn giá sản phẩm dịch vụ công sử dụng kinh phí Ngân sách Nhà nước do doanh nghiệp thực hiện;

Căn cứ Quyết định 1628/QĐ-BKHCN ngày 18/7/2024 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về việc Công bố Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 14182:2024 “Bảo dưỡng thường xuyên đường bộ - Yêu cầu kỹ thuật”;

Căn cứ Nghị Quyết số 02/NQ-HĐND ngày 19/02/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về việc thành lập Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 12/2025/QĐ-UBND ngày 27/02/2025 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Các tiêu chuẩn kỹ thuật, quy trình vận hành khai thác, quản lý bảo trì và định mức kinh tế kỹ thuật liên quan;

Căn cứ Quyết định số 1063/QĐ-CĐBVN ngày 07/02/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về phê duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B và Quốc lộ 24C, tỉnh Quảng Ngãi do Sở GTVT Quảng Ngãi làm cơ quan quản lý đường bộ từ ngày 01/4/2024 đến ngày 31/3/2027 và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 1698/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) về giao dự toán chi ngân sách nhà nước nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ năm 2025;

Thực hiện ý kiến của Cục Đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 75/CĐBVN-QLBT ngày 13/3/2025 về điều chỉnh giá dịch vụ sự nghiệp công công tác Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng các tuyến quốc lộ giai đoạn 2024-2027; Sở Xây dựng Quảng Ngãi kính đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam thẩm định, phê duyệt điều chỉnh giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B, Quốc lộ 24C, tỉnh Quảng Ngãi do Sở GTVT Quảng Ngãi (nay là Sở Xây dựng Quảng Ngãi) làm cơ quan quản lý đường bộ năm 2025, với các nội dung chủ yếu sau:

II. Nội dung điều chỉnh

1. Điều chỉnh tên Chủ đầu tư và Tổ chức lập Giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo dưỡng thường xuyên từ Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi thành Sở Xây dựng Quảng Ngãi để phù hợp với tên gọi mới sau khi hợp nhất hai Sở.

2. Điều chỉnh kinh phí thực hiện năm 2025:

Hạng mục chi phí	Được duyệt tại Quyết định số 1063/QĐ-CĐBVN ngày 07/02/2024	Điều chỉnh	Chênh lệch tăng (+), giảm (-)
Giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, BDTX năm 2025	14.253.168.000	14.455.908.000	+202.740.000
Quốc lộ 24	3.675.379.000	3.691.125.000	+15.746.000
Quốc lộ 24B:	5.111.046.000	5.349.780.000	+238.734.000
Quốc lộ 24C	5.466.743.000	5.415.003.000	-51.740.000
Chi phí quản lý, giám sát, nghiệm thu	433.866.000	433.866.000	0
Chi phí dự phòng trượt giá	516.321.000	313.581.000	-202.740.000

*Nguyên nhân điều chỉnh: Điều chỉnh tiền lương theo Nghị Quyết số 74/2024/NĐ-CP ngày 30/6/2024 của Chính phủ quy định mức lương tối thiểu đối với người lao động làm việc theo hợp đồng lao động.

Giá trị dự toán tăng lấy từ chi phí dự phòng trượt giá được duyệt, bảo đảm không vượt giá trị dự toán đã được phê duyệt (*Chi tiết có thuyết minh, hồ sơ Dự toán và Phụ lục đính kèm*).

3. Các nội dung khác không điều chỉnh vẫn thực hiện theo Quyết định số 1063/QĐ-CĐBVN ngày 07/02/2024 Của trưởng Cục Đường bộ Việt Nam về phê duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B và Quốc lộ 24C, tỉnh Quảng Ngãi do Sở GTVT Quảng Ngãi làm cơ quan quản lý đường bộ từ ngày 01/4/2024 đến ngày 31/3/2027 và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

Sở Xây dựng Quảng Ngãi kính đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam xem xét, thẩm định và phê duyệt để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: KTĐT, VPS;
- Lưu: VT, KCHT.tvtri.68

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà

PHỤ LỤC TỔNG KINH PHÍ

(Kèm theo Tờ trình số: /TTr-SXD ngày /4/2025 của Sở Xây dựng Quảng Ngãi)

DVT: Đồng

TT	Hạng mục chi phí	Năm 2024			Năm 2025			Năm 2026	Năm 2027	Tổng cộng (từ ngày 1/4/2024 đến ngày 31/3/2027)
		Từ ngày 1/1/2024 đến ngày 31/03/2024	Từ ngày 1/4/2024 đến ngày 31/12/2024	Tổng cộng	Dự toán được duyệt	Dự toán điều chỉnh	Chênh lệch tăng (+), giảm (-)		(Từ ngày 1/1/2027 đến ngày 31/03/2027)	
		Theo HD đang thực hiện (a)	Theo bảng THDT*9/12 (b)	c =(a)+(b)	(d)	(e)	g = (e) - (d)		(i)	
A	QL, BDTX	3.607.381.000	10.479.750.000	14.087.131.000	14.253.168.000	14.455.908.000	+202.740.000	14.327.792.000	3.605.272.000	42.878.646.000
1	Quốc lộ 24	912.027.000	2.697.915.000	3.609.942.000	3.675.379.000	3.691.125.000	+15.746.000	3.701.452.000	912.101.000	11.012.517.000
2	Quốc lộ 24B	1.299.121.000	3.874.050.000	5.173.171.000	5.111.046.000	5.349.780.000	+238.734.000	5.147.349.000	1.299.265.000	15.670.444.000
3	Quốc lộ 24C	1.396.233.000	3.907.785.000	5.304.018.000	5.466.743.000	5.415.003.000	-51.740.000	5.478.991.000	1.393.906.000	16.195.685.000
B	Chi phí khác		338.444.000	448.252.000	433.866.000	433.866.000	-	436.138.000	109.744.000	1.318.192.000
1	Chi phí để thực hiện các công việc quản lý, giám sát, nghiệm thu nhà thầu thực hiện dịch vụ		319.004.000	428.812.000	433.866.000	433.866.000	-	436.138.000	109.744.000	1.298.752.000
2	Chi phí lập giá		19.440.000	19.440.000			-			19.440.000
C	Chi phí dự phòng		366.791.000	366.791.000	516.321.000	313.581.000	-202.740.000	519.639.000	130.761.000	1.320.848.000
	Tổng cộng:	3.607.381.000	11.184.985.000	14.902.174.000	15.203.355.000	15.203.355.000	0	15.283.569.000	3.845.777.000	45.517.686.000

