

Quảng Ngãi, ngày 11 tháng 4 năm 2025

**THUYẾT MINH**  
**HỒ SƠ ĐIỀU CHỈNH GIÁ DỊCH VỤ SỰ NGHIỆP CÔNG CÔNG TÁC**  
**QUẢN LÝ, BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN KẾT CẤU HẠ TẦNG**  
**GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN CÁC TUYẾN QUỐC LỘ 24, QUỐC**  
**LỘ 24B, QUỐC LỘ 24C, TỈNH QUẢNG NGÃI NĂM 2025**

**I. Các căn cứ pháp lý và tiêu chuẩn, định mức để lập hồ sơ**

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên; số 44/2024/NĐ-CP ngày 24/4/2024 quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; số 74/2024/NĐ-CP ngày 30/6/2024 quy định mức lương tối thiểu đối với người lao động làm việc theo hợp đồng lao động;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng): số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020 hướng dẫn phương pháp xây dựng phương án giá, quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ thống quốc lộ sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của ngân sách trung ương khi thực hiện phương thức đặt hàng; số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/1/2021 ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 17/2019/TT-BLĐTBXH ngày 06/11/2019 của Bộ trưởng Bộ Lao động Thương binh và Xã hội hướng dẫn xác định chi phí tiền lương, chi phí nhân công trong giá, đơn giá sản phẩm dịch vụ công sử dụng kinh phí Ngân sách Nhà nước do doanh nghiệp thực hiện;

Căn cứ Quyết định 1628/QĐ-BKHCN ngày 18/7/2024 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về việc Công bố Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 14182:2024 “Bảo dưỡng thường xuyên đường bộ - Yêu cầu kỹ thuật”;

Căn cứ Nghị Quyết số 02/NQ-HĐND ngày 19/02/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về việc thành lập Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 12/2025/QĐ-UBND ngày 27/02/2025 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Các tiêu chuẩn kỹ thuật, quy trình vận hành khai thác, quản lý bảo trì và định mức kinh tế kỹ thuật liên quan.

Căn cứ Quyết định số 1063/QĐ-CĐBVN ngày 07/02/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về phê duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B và Quốc lộ 24C, tỉnh Quảng Ngãi do Sở GTVT Quảng Ngãi làm cơ quan quản lý đường bộ từ ngày 01/4/2024 đến ngày 31/3/2027 và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 1698/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 của Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) về giao dự toán chi ngân sách nhà nước nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ năm 2025;

Thực hiện ý kiến của Cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 75/CĐBVN-QLBT ngày 13/3/2025 về điều chỉnh giá dịch vụ sự nghiệp công công tác Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng các tuyến quốc lộ giai đoạn 2024-2027; Sở Xây dựng Quảng Ngãi kính đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam thẩm định, phê duyệt điều chỉnh giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B, Quốc lộ 24C, tỉnh Quảng Ngãi do Sở GTVT Quảng Ngãi (nay là Sở Xây dựng Quảng Ngãi) làm cơ quan quản lý đường bộ năm 2025, với các nội dung chủ yếu sau:

## **II. Lý do điều chỉnh**

- Thực hiện Nghị Quyết số 02/NQ-HĐND ngày 19/02/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về việc thành lập Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi trên cơ

sở hợp nhất giữa Sở Giao thông vận tải với Sở Xây dựng và lấy tên thành Sở Xây dựng.

- Thực hiện Nghị Quyết số 74/2024/NĐ-CP ngày 30/6/2024 của Chính phủ quy định mức lương tối thiểu đối với người lao động làm việc theo hợp đồng lao động; căn cứ quy định tại tiết b điểm 7.5 khoản 7 Điều 1 Quyết định số 1063/QĐ-CĐBVN ngày 06/02/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về phê duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B và Quốc lộ 24C, tỉnh Quảng Ngãi do Sở GTVT Quảng Ngãi làm cơ quan quản lý đường bộ từ ngày 01/4/2024 đến ngày 31/3/2027 và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

### **III. Nội dung điều chỉnh:**

**1. Chủ đầu tư:** Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi.

**2. Tổ chức lập Giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo dưỡng thường xuyên:** Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi.

### **3. Kinh phí thực hiện năm 2025 đề nghị điều chỉnh:**

*3.1. Giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, BDTX năm 2025 (Từ ngày 01/01/2025 đến ngày 31/12/2025) là: **14.455.908.000 đồng**, trong đó:*

- Quốc lộ 24: 3.691.125.000 đồng;
- Quốc lộ 24B: 5.349.780.000 đồng;
- Quốc lộ 24C: 5.415.003.000 đồng.

Giá dịch vụ sự nghiệp công nêu trên đã giảm trừ thời gian bảo hành và thi công các dự án sửa chữa.

### *3.2. Kinh phí các công việc khác:*

Chi phí quản lý, giám sát, nghiệm thu: **433.866.000 đồng**.

### *3.3. Chi phí dự phòng trượt giá: **313.581.000 đồng**.*

Do thực hiện Nghị định số 74/2024/NĐ-CP ngày 30/6/2024 của Chính phủ quy định mức lương tối thiểu đối với người lao động làm việc theo hợp đồng lao động.

**4. Tổng kinh phí năm 2025 là: 15.203.355.000 đồng**, cụ thể:

- Chi phí Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên: 14.455.908.000 đồng.
- Chi phí khác: 433.866.000 đồng.
- Chi phí dự phòng: 313.581.000 đồng.

*(Chi tiết có hồ sơ Dự toán và Phụ lục đính kèm)*

5. Các nội dung khác vẫn thực hiện theo Quyết định số 1063/QĐ-CĐBVN ngày 07/02/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về phê duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B và Quốc lộ 24C, tỉnh Quảng Ngãi do Sở GTVT Quảng Ngãi làm cơ quan quản lý đường bộ từ ngày 01/4/2024 đến ngày 31/3/2027 và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

Sở Xây dựng Quảng Ngãi kính đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam xem xét, thẩm định và phê duyệt để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.