

Số: /GPTC-SXD

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2025

Kính gửi: Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Xây dựng về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ các Quyết định của UBND tỉnh: số 15/2015/QĐ-UBND ngày 14 tháng 4 năm 2015 Quy định về quản lý, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương thuộc tỉnh Quảng Ngãi; số 21/2023/QĐ-UBND ngày 24/5/2023 về Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 15/2015/QĐ-UBND ngày 14 tháng 4 năm 2015 của UBND tỉnh ban hành Quy định về quản lý, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương thuộc tỉnh Quảng Ngãi;

Sau khi xem xét Văn bản số 743/BQLDA(PH10) ngày 02/4/2025 của Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh về việc đề nghị chấp thuận đồng thời với cấp giấy phép thi công hạng mục cấp điện của Trụ sở Công an xã Nghĩa Phương thuộc dự án: Xây dựng Trụ sở làm việc cho Công an xã trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ tuyến ĐT.628, tỉnh Quảng Ngãi, kèm theo hồ sơ đề nghị chấp thuận; Sở Xây dựng chấp thuận đồng thời với cấp giấy phép thi công công trình với các nội dung sau:

I. Chấp thuận xây dựng hạng mục cấp điện của Trụ sở Công an xã Nghĩa Phương thuộc dự án: Xây dựng Trụ sở làm việc cho Công an xã trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ tuyến ĐT.628

1. Về vị trí xây dựng đường dây:

- Tuyến ĐT.628: Đoạn Km1+490 – Km1+580, thi công xây dựng hạng mục cấp điện Trụ sở Công an xã Nghĩa Phương, bên trái tuyến, tìm cột cách mép mặt đường tối thiểu 1,2m.

(Có phụ lục chi tiết vị trí kèm theo).

2. Về quy mô công trình hạ tầng kỹ thuật: Theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công đã được Công an tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 1090/QĐ-CAT-BQLDA(HC) ngày 15/6/2024.

3. Các yêu cầu về kỹ thuật:

- Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh Quảng Ngãi chỉ đạo nhà thầu thi công và các đơn vị khác liên quan phải có biện pháp gia cố vách mái đào, taluy khi thi công móng trụ để đảm bảo không xảy ra hiện tượng sạt lở nền, mặt đường và các công trình hạ tầng kỹ thuật khác ở xung quanh.

- Các vị trí đường dây giao chéo với tuyến ĐT.628 thì khoảng cách theo phương thẳng đứng tính từ điểm cao nhất của mặt đường tới điểm thấp nhất của đường dây tải điện, dây dẫn điện đi phía trên đường không nhỏ hơn chiều cao tĩnh không của đường bộ (4,75m) cộng với khoảng cách an toàn phóng điện theo quy định của pháp luật về điện lực.

- Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh Quảng Ngãi hoặc đơn vị quản lý, vận hành khai thác sử dụng phải di chuyển kịp thời theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền mà không được bồi thường, hỗ trợ di chuyển và chịu toàn bộ trách nhiệm liên quan đến việc xây dựng, di chuyển công trình nêu trên.

- Chịu trách nhiệm thực hiện quy định tại Điều 19 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Phải khẩn trương xử lý, khắc phục sự cố do công trình thiết yếu gây ra (nếu có) và chịu hoàn toàn trách nhiệm về pháp luật và bồi thường thiệt hại cho các bên liên quan trong trường hợp xảy ra sự cố ảnh hưởng đến an toàn giao thông. Sự bền vững của các công trình đường bộ, công trình ngầm, nổi trên tuyến và các vấn đề khác có liên quan trong suốt quá trình thi công, khai thác, vận hành công trình nêu trên.

- Đối với công tác hoàn trả: Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh Quảng Ngãi phải có trách nhiệm sửa chữa các hạng mục hoàn trả với cơ quan cấp Giấy phép thi công. Kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ bị đào do trong quá trình thi công phải được hoàn trả, đảm bảo vật liệu, kết cấu và chất lượng tương đương hoặc tốt hơn kết cấu hiện hữu, đảm bảo đồng bộ và mỹ quan công trình; công tác thi công hoàn trả phải đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định.

II. Giấy phép thi công công trình trên đường bộ đang khai thác

1. Cấp cho: Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh Quảng Ngãi.

- Địa chỉ: Số 174 đường Hùng Vương, TP. Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

- Điện thoại: 0935.170057.

2. Được phép thi công xây dựng hạng mục cấp điện của Trụ sở Công an xã Nghĩa Phương thuộc dự án: Xây dựng Trụ sở làm việc cho Công an xã trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ tuyến ĐT.628 theo hồ sơ thiết kế và tổ chức thi công được duyệt tại Quyết định số 1090/QĐ-CAT-BQLDA(HC) ngày 15/6/2024 của Giám đốc Công an tỉnh Quảng Ngãi, gồm các nội dung chính như sau:

a) Phạm vi và nội dung thi công và các yêu cầu kỹ thuật: theo yêu cầu tại Mục I nêu trên.

b) Tổ chức giao thông

- Phải bảo đảm an toàn giao thông và bố trí đầy đủ các loại báo hiệu đường bộ theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ - QCVN 41:2024/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải trong phạm vi thi công.

- Trước khi thi công phải có biển hiệu ở hai đầu đoạn đường thi công ghi rõ tên của cơ quan quản lý dự án hoặc chủ quản, tên đơn vị thi công, lý trình thi công, địa chỉ văn phòng công trường, số điện thoại liên hệ và tên của người chỉ huy trường công trường.

- Trong thời gian thi công phải có người cảnh giới, hướng dẫn giao thông; khi ngừng thi công phải có biển báo hiệu an toàn theo quy định như: Biển chỉ dẫn, còi, dây an toàn và đèn đỏ vào ban đêm. Người cảnh giới hướng dẫn giao thông phải đeo băng đỏ bên cánh tay trái, được trang bị còi, còi và đèn vào ban đêm.

- Lắp đặt biển báo hiệu đường hẹp, biển hạn chế tốc độ, biển báo công trường theo đúng quy định; tổ chức gác chắn và có người điều hành giao thông 24/24 giờ.

c) Địa điểm xây dựng: huyện Tư Nghĩa, tỉnh Quảng Ngãi.

3. Các yêu cầu đối với Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh Quảng Ngãi và nhà thầu thi công công trình:

- Mang giấy này đến Công ty Cổ phần Xây dựng giao thông Quảng Ngãi (*Đơn vị bảo trì đường bộ*) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh Quảng Ngãi và nhà thầu thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của Sở Xây dựng và Công ty Cổ phần Xây dựng giao thông Quảng Ngãi.

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh Quảng Ngãi và nhà thầu thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) thì Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh Quảng Ngãi và nhà thầu thi công tự chịu trách nhiệm, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.

- Trong quá trình thi công tuyệt đối không để vật liệu và phương tiện thi công che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông; không để rơi, đổ vật liệu ra đường bộ đang khai thác; khi thi công lắp đặt các thiết bị đường ống có kích thước lớn phải có biện pháp bảo đảm an toàn; không ảnh hưởng đến kết cấu và an toàn của công trình đường bộ hiện có; không san, đổ, ủi đất trong phạm vi đất dành cho đường bộ mà không phục vụ việc thi công công trình hợp pháp.

- Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh Quảng Ngãi có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc nhà thầu trong suốt quá trình thi công, bảo đảm thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thi công công trình trên đường bộ đang khai thác.

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của Ban Quản lý dự án – Công an tỉnh Quảng Ngãi và nhà thầu thi công gây ra khi thi công trên đường bộ.

- Khi kết thúc thi công phải bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho đơn vị quản lý đường bộ; đối với trường hợp gia cường công trình đường bộ, phải tổ chức nghiệm thu trước khi đưa công trình vào khai thác.

- Đối với công trình thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, nhà thầu thi công có trách nhiệm tiếp tục bảo đảm giao thông, an toàn giao thông cho đến khi công trình được nghiệm thu, bàn giao cho đơn vị quản lý đường bộ.

- Nộp đến Sở Xây dựng Quảng Ngãi một (01) bộ hồ sơ hoàn thành công trình theo quy định (bản gốc hoặc bản sao công chứng) và có văn bản thông báo đến Sở Xây dựng để kiểm tra hiện trường và nghiệm thu chấp thuận đưa công trình nêu trên vào khai thác sử dụng. Trường hợp Chủ đầu tư công trình thiết yếu không nộp hồ sơ hoàn công công trình đến Sở Xây dựng theo quy định thì các công trình khác về sau, Sở Xây dựng không xem xét giải quyết.

- Sở Xây dựng Quảng Ngãi tổ chức kiểm tra thực tế hiện trường, nếu phát hiện thấy hiện trường chưa được thu dọn, công trình đường bộ bị hư hỏng do việc thi công công trình thiết yếu gây ra mà không được sửa chữa, trả lại nguyên trạng thì có quyền từ chối nhận bàn giao hoặc yêu cầu bồi thường theo quy định của pháp luật hiện hành.

4. Thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm

Giao Thanh tra Sở Xây dựng Quảng Ngãi, Công ty Cổ phần XDGT Quảng Ngãi và Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng thuộc Sở Xây dựng Quảng Ngãi chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các nội dung được nêu trong giấy phép này. Nếu phát hiện đơn vị được cấp phép không thực hiện đúng theo các nội dung được cấp phép thì xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật, đồng thời yêu cầu đơn vị vi phạm phải khắc phục ngay hành vi vi phạm và báo cáo kết quả xử lý về Sở để theo dõi, chỉ đạo.

5. Thời hạn thi công:

Giấy phép thi công này có thời hạn từ ngày 10/4/2025 đến hết ngày 10/6/2025. Quá thời hạn quy định phải đề nghị cấp gia hạn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND huyện Tư Nghĩa;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Thanh tra Sở Xây dựng;
- Công ty CP XDGT Quảng Ngãi;
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà

PHỤ LỤC

Chấp thuận xây dựng cùng thời điểm với cấp giấy phép thi công các hạng mục công trình nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc tuyến ĐT.628 trên địa phận huyện Tư Nghĩa
(Kèm theo Giấy phép thi công số /GPTC-SXD ngày /4/2025 của Sở Xây dựng)

STT	Lý trình	Vị trí cột	Hướng tuyến		Kích thước móng trụ (DxRx C)m	Phạm vi chấp thuận	Ghi chú
			Trái	Phải			
I. Hạng mục cấp điện của Trụ sở Công an xã Nghĩa Phương							
1	Km1+490	C1	x		1,3x0,8x1,0	Khoảng cách từ tim cột đến mép mặt đường tối thiểu 1,2 m.	
2	Km1+520	C2	x		1,3x0,8x1,0	Khoảng cách từ tim cột đến mép mặt đường tối thiểu 1,2 m.	
3	Km1+550	C3	x		1,3x0,8x1,0	Khoảng cách từ tim cột đến mép mặt đường tối thiểu 1,2 m.	
4	Km1+580	C4	x		1,3x0,8x1,0	Khoảng cách từ tim cột đến mép mặt đường tối thiểu 1,2 m.	