

Số: /SXD-QLKCHT
V/v báo cáo kết quả rà soát,
xử lý tồn tại, bất cập về tổ
chức giao thông đường bộ
được giao quản lý

Quảng Ngãi, ngày tháng 3 năm 2025

Kính gửi:

- Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Thực hiện nội dung Văn bản số 1364/VPCP-CN ngày 19/02/2025 của Văn phòng Chính phủ; Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 1953/BGTVT-KCHT ngày 25/02/2025 và ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Quảng Ngãi tại các Văn bản: số 880/UBND-KTN ngày 20/02/2025, số 1006/UBND-KTN ngày 27/02/2025 về việc rà soát, xử lý tồn tại, bất cập về tổ chức giao thông đường bộ, Sở Giao thông vận tải đã đề nghị các địa phương triển khai thực hiện tại Văn bản số 526/SGTVT-QLGT ngày 24/02/2025. Qua quá trình triển khai thực hiện, Sở Xây dựng Quảng Ngãi báo cáo kết quả như sau:

I. Khái quát chung về công tác quản lý, khai thác và tình hình an toàn giao thông trên đường bộ được giao quản lý

1. Thông tin tuyến đường được giao quản lý:

a) Quốc lộ uỷ quyền quản lý

- Quốc lộ 24: Là trục ngang quan trọng của khu vực kinh tế trọng điểm miền Trung. Tuyến QL.24 có chiều dài 69km, đạt tiêu chuẩn cấp II, III, IV với mặt đường từ 5,5m - 15m, nền đường rộng 6,0m - 27,0m. đi qua địa bàn các huyện: Mộ Đức, Nghĩa Hành, Ba Tơ và thị xã Đức Phổ. Điểm đầu tuyến Km0 (giáp QL.1 Km1086+600) xã Đức Lân; điểm cuối tại Km69, xã Ba Tiêu, huyện Ba Tơ (giáp huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum).

- Quốc lộ 24B: Là trục ngang quan trọng của khu vực kinh tế trọng điểm miền Trung. Tuyến QL.24B có chiều dài 106,2km, đạt tiêu chuẩn cấp III, IV với mặt đường rộng 5,5m - 20,5m, nền đường rộng từ 6,0m - 30m, đi qua địa bàn các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh, Sơn Hà, Ba Tơ và thành phố Quảng Ngãi. Điểm đầu tại (Km0) Cảng Sa Kỳ, xã Bình Châu, huyện Bình Sơn; điểm cuối tại Km108 (giáp QL.24), xã Ba Tiêu, huyện Ba Tơ.

- Quốc lộ 24C: Là trục ngang quan trọng của khu vực kinh tế trọng điểm miền Trung. Tuyến QL.24C có chiều dài 80,365Km, đạt tiêu chuẩn cấp II, III, IV với mặt đường từ 5,5m - 45m, nền đường rộng 6,0m - 50,0m, đi qua địa bàn các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh, Trà Bồng. Điểm đầu tại (Km0) Cảng Dung Quất, xã Bình Thuận, huyện Bình Sơn; điểm cuối tại Km80+365, xã Trà Thanh, huyện Trà Bồng (giáp huyện Bắc Trà My, tỉnh Quảng Nam).

b) Hệ thống đường tỉnh

TT	Tên tuyến đường	Chiều dài (km)	Bề rộng nền đường (m)	Bề rộng mặt đường (m)	Kết cấu mặt đường	Điểm đầu	Điểm cuối	Cấp đường
1	Châu Ô - Sa Kỳ (ĐT.621)	23,60	6,5-12,5	5,5-11	BTN, BTXM	TT Châu Ô	Cảng Sa Kỳ	IV
2	Châu Ô - Trà Thủy (ĐT.621B)	27,8	6,0	5,5	BTXM, LN	TT Châu Ô	Xã Trà Thủy	VI
3	Quốc lộ 1 - Trà Phong (ĐT.622B)	73,05	6,5-25	5,5-15	BTN, BTXM, LN	xã Bình Long	xã Trà Phong	IV-VI
4	Tịnh Phong - Trà Bình (ĐT.622C)	23,70	6,0-7	5,5-6	BTN, BTXM	xã Tịnh Phong	xã Trà Bình	V
5	Sơn Hà - Sơn Tây (ĐT.623)	42,50	6,0-15	5,5-10	BTXM, CP	TT Di Lãng	xã Sơn Liên	VI
6	Quảng Ngãi - Thạch Nhạm (ĐT.623B)	22,00	7,5-9	5,5-8	BTN	TP Quảng Ngãi	xã Tịnh Giang	IV
7	Quảng Ngãi - Ba Động (ĐT.624)	54,00	6,5-24	5,5-13,5	BTN, BTXM	TP Quảng Ngãi	xã Ba Động	IV-VI
8	Biển Hàm An - Đá Chát (ĐT.624B)	35,10	6,0-10	5,0-8	BTN, BTXM, LN	Biển Hàm An, xã Đức Chánh	Đèo Đá Chát, xã Hành Tín Đông	IV-VI
9	Đạm Thủy - Suối Bùn (ĐT.624C)	19,30	6,5-17	5,5-11	BTN, BTXM	Biển Đạm Thủy	xã Hành Tín Đông	IV-VI
10	Di Lãng - Trà Lãnh (ĐT.626)	31,70	7,5-8	5,5-6	BTN, BTXM, LN	Thị trấn Di Lãng	xã Hương Trà	IV
11	Bồ Đề - Mỹ Á (ĐT.627B)	39,70	6,0-8	5,5-6	BTN, BTXM, LN	Ngã ba Bồ Đề	Cảng Mỹ Á	VI
12	QL.1 - Sơn Kỳ (ĐT.628)	63,60	6,0-10	5,0-8	BTN, BTXM, LN	xã Nghĩa Phương	xã Sơn Kỳ	IV-VI

TT	Tên tuyến đường	Chiều dài (km)	Bề rộng nền đường (m)	Bề rộng mặt đường (m)	Kết cấu mặt đường	Điểm đầu	Điểm cuối	Cấp đường
13	Dung Quất - Sa Huỳnh (ĐT.627, đoạn Km18-Km23+950)	5,95	12,0-12,5	7,5-11,5	BTN, BTXM, LN	Km18+00	Km23+950	III
14	Quốc lộ 1 - Ba Tơ (ĐT.627C)	37	6,5	5,5-6,0	BTXM	Ngã ba giao 02 đường huyện ĐH.44 và ĐH.46 (ngã ba Sáu Ngô, phường Phổ Ninh)	Giáp đường Ba Tháng Hai (QL.24), thị trấn Ba Tơ, huyện Ba Tơ	IV

2. Khái quát về hiện trạng giao thông, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến trong năm 2024 và 02 tháng đầu năm 2025

- Tham mưu UBND tỉnh ban hành nhiều kế hoạch, văn bản chỉ đạo tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trong dịp Lễ, Tết và cao điểm du lịch hè, tuần lễ du lịch Quảng Ngãi, Kỳ thi tuyển sinh vào 10, tốt nghiệp trung học phổ thông, tuyển sinh đại học, giáo dục nghề nghiệp năm 2024; tổ chức kiểm tra các điều kiện kinh doanh vận tải, phổ biến, tuyên truyền, ký cam kết chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông, rà soát xử lý các vị trí nguy hiểm về an toàn giao thông, kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm pháp luật vận tải và bảo đảm trật tự ATGT; thực hiện tốt công tác quản lý, sửa chữa đường bộ, nhằm đảm bảo giao thông an toàn, êm thuận, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân. Chỉ đạo phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện ký cam kết Doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn; kết quả đã triển khai ký cam kết đối với các đơn vị kinh doanh vận tải và lái xe vận tải hành khách tuyến cố định, vận tải hàng hóa bằng container với tổng cộng 385 tổ chức và 1.538 lái xe (tuyến cố định, hợp đồng, taxi, xe buýt, xe container, xe hàng hóa thông thường).

- Phối hợp với ngành đường sắt, chính quyền địa phương và các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra liên ngành đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt năm 2024; qua đó đã xoá bỏ được 25 lối đi tự mở. Phối hợp với Khu QLDB III, Công an tỉnh, chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát các bất cập trong tổ chức giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh theo kiến nghị của địa phương, Công an tỉnh; tổ chức phân luồng giao thông khi thi công công trình sửa chữa cầu Trà Khúc Km1056+076/QL.1, tỉnh Quảng Ngãi nhằm đảm bảo trật tự ATGT.

- Từ ngày 15/12/2023 đến ngày 14/02/2025, tỉnh Quảng Ngãi xảy ra 320 vụ, tăng 50 vụ (+18,5%), làm chết 149 người tăng 12 người (+8,8%) và 265 người bị thương tăng 43 người (+19,4%).

- Từ ngày 15/01/2025 đến ngày 14/02/2025, tỉnh Quảng Ngãi xảy ra 23 vụ, giảm 08 vụ so với cùng kỳ giảm (-) 25,8%, làm chết 11 người giảm 08 người so với cùng kỳ giảm (-) 42,1% và 37 người bị thương giảm 17 người so với cùng kỳ giảm (-) 31%. Trong đó, Tai nạn giao thông liên quan đến học sinh xảy ra 05 vụ, làm chết 03 người (*trong đó có 01 người trong độ tuổi học sinh từ 06 tuổi đến 18 tuổi*), bị thương 03 người (*không có người trong độ tuổi học sinh từ 06 tuổi đến 18 tuổi*). Xử lý học sinh vi phạm giao thông: Dừng kiểm soát 2.807 trường hợp, lập biên bản 119 trường hợp vi phạm (*trong đó, vi phạm nồng độ cồn 06 trường hợp, chở quá số người quy định 01 trường hợp, chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện 72 trường hợp, không chấp hành đèn tín hiệu 03 trường hợp, không đội mũ bảo hiểm 15 trường hợp, vi phạm khác 78 trường hợp*), xử phạt 119 trường hợp với tổng số tiền 821,7 triệu đồng; đồng thời, lập biên bản 68 trường hợp giao xe, xử phạt 61 trường hợp, với tổng số tiền 579 triệu đồng. TNGT đặc biệt nghiêm trọng: Không có.

II. Rà soát về quản lý, khai thác, xử lý các bất cập đối với hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên các tuyến đường bộ được giao quản lý

1. Tổng số nút giao có đèn tín hiệu điều khiển giao thông:

- Đối với quốc lộ uỷ quyền quản lý: 02 vị trí gồm: Km27+500/QL.24 và Km28+500/QL.24 thị trấn Ba Tư, huyện Ba Tư.

- Đối với tuyến đường tỉnh: Hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông đã được bàn giao về cho chính quyền địa phương trực tiếp quản lý, khai thác, vận hành, sử dụng.

2. Về bàn giao đèn tín hiệu điều khiển giao thông cho lực lượng Cảnh sát giao thông vận hành khai thác, điều chỉnh chu kỳ tín hiệu đèn

- Số nút giao có đèn tín hiệu điều khiển giao thông đã bàn giao: 02 vị trí.

- Đối với các nút giao có đèn tín hiệu điều khiển giao thông do địa phương quản lý thì có một số địa phương đã tổ chức bàn giao cho lực lượng cảnh sát giao thông cấp huyện (như: huyện Sơn Hà, Ba Tư, thành phố Quảng Ngãi,...), còn một số địa phương đã rà soát và có văn bản đề nghị Công an huyện tiếp nhận; tuy nhiên kể từ ngày 01/3/2025, lực lượng Công an cấp huyện giải thể nên hiện nay tại một số địa phương thì Công an cấp huyện vẫn chưa tiếp nhận.

3. Các tồn tại, bất cập tại các nút giao có đèn tín hiệu giao thông (nếu có); đề xuất, kiến nghị giải pháp khắc phục: Không.

III. Rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ trên đường bộ được giao quản lý

- Trong những năm qua, được sự quan tâm, tạo điều kiện của Bộ GTVT, Cục ĐBVN và UBND tỉnh đã bố trí kinh phí để triển khai thực hiện hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến quốc lộ uỷ quyền quản lý, đường tỉnh cơ bản đảm bảo an toàn giao thông; tuy nhiên do, nguồn kinh phí bố trí còn hạn chế nên chưa thể bố trí đầy đủ hệ thống biển báo hiệu trên các tuyến đường bộ được giao quản lý.

- Theo quy định tại điểm b khoản G1 Phụ lục G ban hành kèm theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT thì “*Vạch 1.2 là vạch đơn, liền nét, màu vàng, bề rộng vạch 15 cm. Vạch này thường sử dụng ở đoạn*

đường không đảm bảo tầm nhìn vượt xe, nguy cơ tai nạn giao thông đối đầu lớn trên các đường có 2 hoặc 3 làn xe cơ giới và không có dải phân cách giữa”. Tuy nhiên, tại các vị trí đường cong nằm, bán kính nhỏ trên tuyến đường có 02 làn xe không đủ mặt bằng để bố trí mở rộng bụng, lưng đường cong thì việc sơn vạch 1.2 (tim đường) nét liền chưa hợp lý. Đặc biệt là các đoạn đường cong khi qua cua, đèo,....

- Hiện nay, vạch sơn tim đường qua cầu là nét liền; tuy nhiên, một số cầu hẹp bề rộng mặt cầu không đảm bảo để sơn vạch 1.2 (tim đường nét liền), kiến nghị sơn tim đường nét đứt (vạch 1.1).

IV. Rà soát các điểm trông giữ xe trên đường bộ được giao quản lý

Hiện nay, trên các tuyến quốc lộ uỷ quyền quản lý, đường tỉnh do Sở trực tiếp quản lý không có điểm trông giữ xe trên đường bộ.

Sở Xây dựng Quảng Ngãi báo cáo nội dung như trên, kính đề nghị Bộ Xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng CMNV Sở;
- Các đơn vị trực thuộc Sở;
- Lưu: VT, QLKCHT.tvtri.41

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Trung Tín