

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QHKT

Quảng Ngãi, ngày tháng 10 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo
Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ
và duyên hải miền Trung thời
kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến
năm 2050

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Xây dựng nhận được Công văn số 1858/SKHĐT-TH ngày 26/9/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến dự thảo Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Qua nghiên cứu dự thảo Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, Sở Xây dựng cơ bản thống nhất với dự thảo và tham gia một số ý kiến như sau:

- Về nội dung đánh giá hiện trạng hệ thống đô thị: hệ thống các đô thị tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2020 đạt 13 đô thị, trong đó gồm: 01 đô thị loại II, 01 đô thị loại IV và 11 đô thị loại V. Tuy nhiên, thuyết minh thể hiện: 01 đô thị loại II, 01 đô thị loại IV và 08 đô thị loại V (trang 185). Đề nghị rà soát cập nhật.

- Về đánh giá tiềm năng chưa được khai thác (trang 263): Nghị đề bổ sung nội dung đánh giá Khu di tích Văn hóa Sa Huỳnh. Đây là Khu di tích có giá trị văn hóa đặc biệt, UBND tỉnh Quảng Ngãi đang triển khai làm hồ sơ để Unesco công nhận di sản văn hóa thế giới; đồng thời trong phần quy hoạch định hướng phát triển du lịch (trang 308) kiến nghị bổ sung Di tích này vào phần di sản văn hóa.

- Về nội dung định hướng tỷ lệ hóa đô thị: dự thảo đề xuất đến năm 2030, tỷ lệ đô thị hóa đạt 48%. Theo Nghị quyết số 06-NQ/TW chỉ tiêu tỷ lệ đô thị hóa đề ra trung bình cả nước đến năm 2030 là 50%. Kiến nghị điều chỉnh như Nghị quyết đề ra.

- Đối với dự án kết nối các hành lang kinh tế, theo định hướng quy hoạch giao thông có đề xuất đầu tư xây dựng đường cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum. Do đó, kiến nghị định hướng bổ sung hành lang kinh tế Bờ Y - Kon Tum - Quảng Ngãi.

Hiện nay Khu kinh tế Dung Quất hội đủ điều kiện trở thành trung tâm logistic của toàn vùng vì tập trung đầy đủ các phương thức giao thông quan trọng, nhất là cảng nước sâu và sân bay trung chuyển quốc tế Chu Lai, ngoài ra lại có lượng hàng lớn khi là trung tâm năng lượng và thép (khi Hòa Phát nâng công suất) đủ điều kiện để phát triển trước mắt và lâu dài. Vì vậy, đề nghị nghiên cứu, bổ sung Khu kinh tế Dung Quất trở thành Trung tâm logistic vùng.

Sở Xây dựng góp ý dự thảo đề Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- GD, PGD Sở (P.V.Hà);
- Lưu: VT, QHKT.

GIÁM ĐỐC

Trần Văn Mẫn